

« ΜΕΛΕΤΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΑΓΙΑΣ »

Αριθμός Μελέτης: 39/2023

ΦΑΣΗ Β: Ανάπτυξη του ΣΒΑΚ

Παραδοτέο Π2.1-Β1: Καθορισμός Σχεδίου
Συμμετοχής φορέων & πολιτών στην κατάρτιση
του ΣΒΑΚ

Οκτώβριος 2024

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ	4
1.1 Σύνοψη Περιγραφή του Έργου	4
1.2 Σκοπός του Παραδοτέου	5
2. ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ	7
3. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ ΜΕ ΤΑ ΕΜΠΛΕΚΟΜΕΝΑ ΜΕΡΗ	8
3.1 Γενικά	8
3.2 Αποδοτικές Μέθοδοι και Εργαλεία για τη Συμμετοχή Φορέων και Πολιτών	8
3.3 Ενημερωτικά Εργαλεία Εμπλοκής	11
3.4 Διαδραστικά Εργαλεία Συμμετοχής	13
4. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ	17
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4.1: Ηλεκτρονικό ερωτηματολόγιο διαδικτυακής έρευνας πολιτών	18
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4.2: Αναλυτικό Χρονοδιάγραμμα Έργου	27

ΛΙΣΤΑ ΕΙΚΟΝΩΝ

Εικόνα 1: Πλάνο Διαβούλευσης & Επικοινωνίας ΣΒΑΚ Δήμου Αγιάς	10
Εικόνα 2: Λογότυπο του ΣΒΑΚ Δήμου Αγιάς	12
Εικόνα 3: Αφίσα έργου του ΣΒΑΚ Δήμου Αγιάς	12

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1.1 Σύντομη Περιγραφή του Έργου

Ο Δήμος Αγιάς υιοθέτησε την ιδέα των Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) και έτσι μέσω της εκπόνησης του παρόντος έργου στοχεύει στην ανάπτυξη του ΣΒΑΚ Δήμου Αγιάς με ορίζοντα 20ετίας (2025-2045).

Η υφιστάμενη κατάσταση στον Δήμο Αγιάς χαρακτηρίζεται γενικά από αυξημένη χρήση των ιδιωτικών μηχανοκίνητων οχημάτων, όπως επιβατικά ιδιωτικής χρήσης (Ε.Ι.Χ) οχήματα, αγροτικά τύπου pick up οχήματα και μηχανοκίνητα δίκυκλα, εις βάρος των πιο φιλικών προς το περιβάλλον μέσων μεταφοράς, με το επακόλουθο πολυάριθμων αρνητικών εξωτερικών παραγόντων που προκαλούνται από αυτή την ανισορροπία. Ως εκ τούτου είναι έντονη η ανάγκη για κατάλληλη αποκατάσταση και αναδιάρθρωση.

Σκοπός του έργου είναι η ανάπτυξη ενός Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) με βάση τις διεθνώς υιοθετημένες αρχές, οι οποίες εφαρμόστηκαν και εφαρμόζονται επιτυχώς σε διάφορες ευρωπαϊκές και ελληνικές πόλεις τα τελευταία χρόνια. Τα ΣΒΑΚ, σε αντίθεση με άλλες προηγούμενες παραδοσιακές προσεγγίσεις γενικών σχεδίων μεταφορών, θεσμοθετούν τόσο μεθοδολογικές όσο και κοινωνικές πτυχές του σχεδιασμού των μεταφορών υπό την εξέταση της κοινής λογικής σχετικά με τις υπάρχουσες ελλείψεις των συστημάτων μεταφορών στις αστικές περιοχές. Ένα ιδιαίτερο χαρακτηριστικό των ΣΒΑΚ αφορά στις προσπάθειες ευαισθητοποίησης και συναίνεσης μεταξύ όλων των εμπλεκόμενων μερών (φορέων και πολιτών), με στόχο την προώθηση της ενεργού συμμετοχής στη διαδικασία ανάλυσης προβλημάτων, ανάπτυξης στόχων και καθορισμού λύσεων, οι οποίες τελικά θα επηρεάσουν σε μεγάλο βαθμό την επιτυχία του όλου εγχειρήματος.

Το **ΣΒΑΚ Δήμου Αγιάς** θα ακολουθήσει τους Γενικούς Στρατηγικούς Στόχους όπως ορίζονται από τη Λευκή Βίβλο της ΕΕ για τις μεταφορές και τις κατευθυντήριες γραμμές για τα ΣΒΑΚ. Οι γενικοί στρατηγικοί στόχοι του έργου συνοψίζονται στα εξής:

- Οικονομική αποδοτικότητα των δικτύων μεταφορών για τη διακίνηση προσώπων και αγαθών
- Περιβαλλοντική βιωσιμότητα μέσω της συστηματικής μείωσης ατμοσφαιρικών ρύπων που σχετίζονται με την κυκλοφορία
- Προσβασιμότητα και κοινωνική ένταξη για όλους τους πολίτες μέσω της διάθεσης εναλλακτικών τρόπων μετακίνησης που θα επιτρέπουν την πρόσβαση σε βασικούς προορισμούς και υπηρεσίες
- Ασφάλεια – υψηλοί όροι ασφάλειας κατά τη χρήση και λειτουργία του συστήματος μεταφορών
- Ποιότητα Ζωής μέσω της βελτίωσης του αστικού χώρου προς όφελος του πολίτη αλλά ταυτόχρονα και της κοινωνίας στο σύνολό της.

Η ανάπτυξη του **ΣΒΑΚ Δήμου Αγιάς** θα ακολουθήσει τα εξής βήματα:

- Ανάλυση της τρέχουσας κατάστασης σε ότι αφορά στην κινητικότητα και στις επιπτώσεις της κινητικότητας
- Προβλέψεις για μελλοντική ζήτηση στον τομέα των μεταφορών
- Προσδιορισμός τρεχουσών και μελλοντικών ελλείψεων και προβλημάτων (σύμφωνα με τους στόχους).

- Ανάπτυξη στρατηγικών συνεκτικής λύσης (στο πλαίσιο καθορισμένων στόχων και επιθυμητών επιτευγμάτων).
- Αναγνώριση και καθορισμός μέτρων και έργων, βάσει κριτηρίων οικονομικής αποδοτικότητας και περιβαλλοντικών στόχων σε όλους τους τομείς μεταφορών,
- Επιλογή μέτρων και έργων (βάσει αξιολόγησης και εκτίμησης).
- Εκτίμηση των αναμενόμενων προϋπολογισμών.
- Καθορισμός ενός σταδιακού σχεδίου εφαρμογής και αλληλουχίας υλοποίησης των μέτρων και έργων ανάλογα με την αναμενόμενη ανάπτυξη και τους διαθέσιμους προϋπολογισμούς μέχρι τον χρονικό ορίζοντα 20ετίας (2020-2045).

1.2 Σκοπός του Παραδοτέου

Ο Συμμετοχικός Σχεδιασμός τόσο στη διαδικασία σχεδιασμού όσο και στη διαδικασία λήψης αποφάσεων αποτελεί κρίσιμο παράγοντα και μία από τις θεμελιώδεις απαιτήσεις του Σχεδιασμού Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, καθώς θέτει μια σειρά από στόχους και τις προτεραιότητες που πρέπει να ληφθούν υπόψη στον μακροπρόθεσμο σχεδιασμό και στην ανάπτυξη του μεταφορικού συστήματος μίας πόλης. Επιπλέον, πρόκειται για μια διαδικασία η οποία απαιτεί την ενεργή στήριξη τόσο από τους εμπλεκόμενους φορείς όσο και από τους πολίτες, προκειμένου να προταθούν και τελικά να υιοθετηθούν/υλοποιηθούν βιώσιμες λύσεις.

Μέσα από τη συμμετοχική διαδικασία, τόσο οι εμπλεκόμενοι φορείς όσο και οι πολίτες έχουν την ευκαιρία να διαμορφώσουν το δικό τους περιβάλλον διαβίωσης, ενώ παράλληλα διευκολύνεται/εξυπηρετείται η αποδοχή των επιλεχθέντων μέτρων σχεδιασμού. Κατά τη διάρκεια της ανάπτυξης ενός Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) και μέσα από την συμμετοχική διαδικασία, τα διαφορετικά συμφέροντα και οι απαιτήσεις της κοινωνίας αντιμετωπίζονται και λαμβάνονται υπόψη. Οι εμπλεκόμενοι φορείς και πολίτες με βάση την καθημερινή τους εμπειρία και την ανταλλαγή ιδεών, διαμορφώνουν απόψεις και, τέλος, προτείνουν λύσεις, συμβάλλοντας ως εκ τούτου στην ανάπτυξη αποδοτικών σχεδίων και μέτρων.

Ο κύριος στόχος αυτού του παραδοτέου είναι να παρουσιάσει τις προτάσεις του Αναδόχου σχετικά με τη στρατηγική συμμετοχής των ενδιαφερομένων μερών (μεθοδολογία και εργαλεία) που πρέπει να ακολουθηθεί και να χρησιμοποιηθεί για την επιτυχή και ενεργή συμμετοχή των εμπλεκόμενων φορέων και πολιτών κατά τη διαδικασία ανάπτυξης του ΣΒΑΚ Δήμου Αγιάς. Η δέσμευση των εμπλεκόμενων φορέων και πολιτών είναι απαραίτητη σε όλα τα στάδια της ανάπτυξης του ΣΒΑΚ. Ως εκ τούτου, διαφορετικά μοντέλα προτείνεται να εφαρμοσθούν σχετικά με διαφορετικούς τρόπους συμμετοχής φορέων και πολιτών. Το Σχέδιο Συμμετοχής Εμπλεκόμενων Φορέων και Πολιτών το οποίο αναλύεται στο παραδοτέο αυτό, καλύπτει τα ακόλουθα θέματα:

- Περιγραφή της διαδικασίας που θα χρησιμοποιηθεί για τη διατήρηση τακτικής επικοινωνίας και διαβούλευσης στις κρίσιμες φάσεις της διαδικασίας με τους κύριους εμπλεκόμενους φορείς, αναζητώντας την συμβολή τους στην εκπόνηση του έργου.
- Περιγραφή των αποτελεσματικών μεθόδων που θα χρησιμοποιηθούν (π.χ. μέσω ανοιχτών εκδηλώσεων, εργαστηρίων και εργαλείων πληροφορικής τεχνολογίας) με στόχο να κρατά όλα τα εμπλεκόμενα μέρη (συμπεριλαμβανόμενων των πολιτών) ενήμερα για την πρόοδο που θα έχει σημειωθεί κατά την διάρκεια εκπόνησης του έργου, με τρόπο που θα είναι σε θέση να αντιμετωπίσει τις ανησυχίες τους, δημιουργώντας έτσι μία από κοινού κυριότητα της διαδικασίας.

Το Παραδοτέο είναι δομημένο ως εξής:

- Στο **Κεφάλαιο 1**, ως εισαγωγή, αναφέρεται βασικά ο κύριος στόχος του παρόντος παραδοτέου.
- Στο **Κεφάλαιο 2** αναλύεται η προσέγγιση ανάπτυξης του Σχεδίου Συμμετοχής, και
- Στο **Κεφάλαιο 3** αναλυτικά παρουσιάζονται οι συγκεκριμένες μέθοδοι και τα εργαλεία που θα χρησιμοποιηθούν στη διαδικασία διαβούλευσης με τα εμπλεκόμενα μέρη, η στόχευσή τους και τα συγκεκριμένα χρονικά ορόσημα του έργου που θα υλοποιηθούν.

2. ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Η συμμετοχή των εμπλεκόμενων μερών (φορέων και πολιτών) στη διαδικασία σχεδιασμού ενός Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) απαιτεί:

- Την κατάλληλη αναγνώριση και επιλογή των εμπλεκόμενων μερών
- Την αποτελεσματική οργάνωση και ομαδοποίηση τους
- Τον καθορισμό της διαδικασίας που θα χρησιμοποιηθεί για την εμπλοκή τους/ διαβούλευση στη διαδικασία σχεδιασμού.

Η αναγνώριση, επιλογή και ομαδοποίηση των εμπλεκόμενων μερών, αποτελεί αντικείμενο της Φάσης Α του έργου (ανατρέξτε στο Παραδοτέο Π1 – Προετοιμασία του ΣΒΑΚ).

Ο καθορισμός των μεθόδων και εργαλείων που θα εφαρμοστούν για τη δέσμευση των εμπλεκόμενων μερών θεωρείται ιδιαίτερα σημαντική συνιστώσα του Σχεδίου Συμμετοχής, γεγονός που θα διευκολύνει τη διασφάλιση μιας υψηλής ποιότητας διαδικασίας σχεδιασμού του ΣΒΑΚ.

Σε κάθε πόλη και για καθένα από τα παραπάνω στάδια του Σχεδίου Συμμετοχής (αναγνώριση, οργάνωση/ ομαδοποίηση, καθορισμός διαδικασίας διαβούλευσης) εναλλακτικές μεθοδολογίες συμμετοχής θα μπορούσαν να εφαρμοστούν, λαμβάνοντας υπόψη τις ιδιαιτερότητες κάθε περίπτωσης πόλης: δηλαδή τη δομή της κοινότητας των ενδιαφερομένων μερών, το νομικό και οργανωτικό υπόβαθρο που καθορίζει τις αρμοδιότητες των αρχών στο σχεδιασμό και στην εποπτεία της διαδικασίας εκπόνησης του ΣΒΑΚ και την ικανότητα (ωριμότητα και εμπειρία) των ενδιαφερομένων μερών να συμμετέχουν σε συνεργατικές διαδικασίες σχεδιασμού.

Πρέπει να αναφερθεί ότι η δέσμευση των ενδιαφερομένων είναι μια δυναμική διαδικασία, καθώς κατά τη διάρκεια της ανάπτυξης του ΣΒΑΚ μπορούν να εντοπιστούν νέα εμπλεκόμενα μέρη, σχετικά ή συναφή με ένα συγκεκριμένο στόχο ή πρόταση του ΣΒΑΚ. Επίσης, τα αρχικά επιλεγμένα εμπλεκόμενα μέρη ενδέχεται να μην ανταποκριθούν στο απαιτούμενο επίπεδο, ενώ άλλα, που δεν είχαν αρχικά προβλεφθεί, θα μπορούσαν να διαδραματίσουν σημαντικότερο ρόλο.

Τέλος σημειώνεται ότι, η εμπλοκή των εμπλεκόμενων μερών συνεχίζεται και πέρα από τη συμβατική διαδικασία σχεδιασμού ενός ΣΒΑΚ και θεωρείται μία από τις σημαντικές παραμέτρους για την επιτυχία της εφαρμογής του.

Βάσει των ανωτέρω, η ανάπτυξη του Σχεδίου Συμμετοχής των εμπλεκόμενων μερών στην διαδικασία σχεδιασμού του ΣΒΑΚ Δήμου Αγιάς ακολούθησε τις εξής αρχές:

- Να είναι απλό
- Να αναθέτει σαφείς ρόλους στις διάφορες ομάδες εμπλεκόμενων μερών
- Να υποστηρίζει τα εμπλεκόμενα μέρη στην εκτέλεση των ρόλων τους
- Να διευκολύνει την οικοδόμηση συναίνεσης, με την «εκπαίδευση» των ενδιαφερόμενων μερών σε πραγματικές προκλήσεις και επιλογές
- Να διατηρεί ένα ρεαλιστικό χρονικό πλαίσιο.

3. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ ΜΕ ΤΑ ΕΜΠΛΕΚΟΜΕΝΑ ΜΕΡΗ

3.1 Γενικά

Τόσο οι φορείς όσο και οι πολίτες μπορούν να εμπλακούν από την αρχή της διαδικασίας σχεδιασμού του ΣΒΑΚ μέσω διαφορετικών πρακτικών και προσεγγίσεων, που εκτείνονται από την πληροφόρηση και την επικοινωνία (αφίσες, διαδικτυακά εργαλεία, έρευνες, κλπ.) έως μεθόδους πιο διαδραστικού τύπου (πχ. δημόσιες συναντήσεις, δημοψηφίσματα, κέντρα πληροφόρησης, κλπ.).

εργαλείων και μεθόδων, τα οποία θα αποδώσουν τα καλύτερα αποτελέσματα στον προγραμματισμό του ΣΒΑΚ.

Η συγκεκριμένη διαδικασία που προτείνεται στη συνέχεια βασίζεται στην κάλυψη συγκεκριμένων κριτηρίων σε ότι αφορά στην τελική επιλογή των εργαλείων, των μεθόδων και στρατηγικών που προτείνεται να ακολουθηθούν για το ΣΒΑΚ Δήμου Αγιάς:

- **Στοχευμένη ομάδα:** Είναι κατάλληλο το εργαλείο ή η μέθοδος για την ενασχόληση των κατοίκων ή των φορέων ή και των δύο;
- **Διαδικασία ΣΒΑΚ:** Είναι κατάλληλο το εργαλείο ή η μέθοδος για όλα τα στάδια ανάπτυξης του ΣΒΑΚ ή για επιλεγμένες φάσεις;
- **Στόχος συμμετοχής:** Συμφωνεί το εργαλείο ή η μέθοδος με τους στόχους συμμετοχής οι οποίοι έχουν ορισθεί;
- **Αποτελεσματικότητα:** Αντιστοιχεί το εν λόγω εργαλείο ή η μέθοδος με τα απαιτούμενα αποτελέσματα;
- **Διάρκεια:** Πόσο χρόνο χρειάζεται το εργαλείο ή η μέθοδος ώστε να χρησιμοποιηθεί αποτελεσματικά και να παράξει τα επιθυμητά αποτελέσματα (πχ. μία ημέρα, αρκετές ημέρες, εβδομάδες);
- **Κατάλληλος αριθμός συμμετεχόντων:** Πόσους συμμετέχοντες μπορεί να συμπεριλάβει με αποτελεσματικό τρόπο το εργαλείο ή η μέθοδος (πχ. έως και 25, 50, 100, 200 και παραπάνω);
- **Επιλογή των συμμετεχόντων:** Ποιος θα συμμετέχει σε αυτό το εργαλείο ή τη μέθοδο (πχ. οποιοσδήποτε θέλει να συμμετέχει, τυχαία επιλογή ή στοχευμένη επιλογή, όπως οι εκπρόσωποι των φορέων);
- **Πόροι:** Τι οικονομικούς και ανθρώπινους πόρους απαιτεί το εργαλείο ή η μέθοδος (πχ. για προετοιμασία, υλοποίηση, εξοπλισμό, τεχνικές);

3.2 Αποδοτικές Μέθοδοι και Εργαλεία για τη Συμμετοχή Φορέων και Πολιτών

Σύμφωνα με τις κατευθυντήριες γραμμές του Ευρωπαϊκού Προτύπου για τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (2019), δύο είναι οι βασικοί τύποι εργαλείων που προτείνονται, τα **Εργαλεία Πληροφόρησης** και τα **Διαδραστικά Εργαλεία Εμπλοκής**.

Η μεθοδολογία συμμετοχής των φορέων και πολιτών του ΣΒΑΚ Δήμου Αγιάς θα περιλαμβάνει εργαλεία πληροφόρησης για να χρησιμοποιηθούν καθ' όλη τη διάρκεια του έργου, καθώς και κάποια διαδραστικά εργαλεία εμπλοκής. Παρ' όλα αυτά, λόγω και των

διαφορετικών κατηγοριών εμπλεκόμενων μερών:

- ▶ πολίτες,
- ▶ φορείς που συμμετέχουν στο Δίκτυο Φορέων (ανατρέξτε στο Παραδοτέο Π1 – Προετοιμασία του ΣΒΑΚ)
- ▶ ευρύτεροι εμπλεκόμενοι φορείς που δεν συμμετέχουν στο Δίκτυο Φορέων,

προτείνονται προς υιοθέτηση και άλλα διακριτά εργαλεία, τα οποία αναλύονται στις παραγράφους που ακολουθούν.

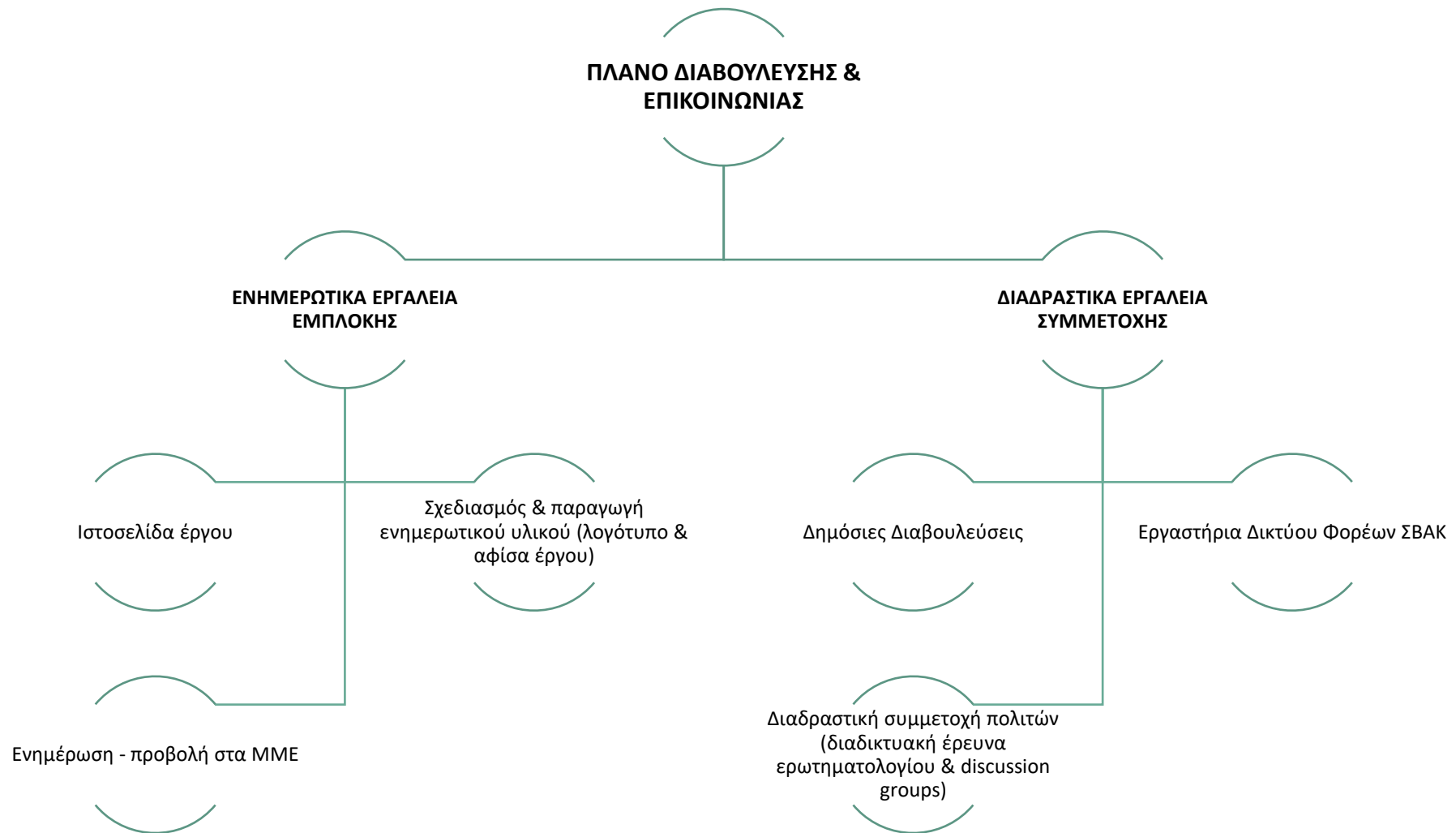
Σχετικά με την εμπλοκή του Δικτύου Φορέων, οι στόχοι που αναμένεται να επιτευχθούν είναι:

- ▶ Δημιουργία ενεργούς συμμετοχής και αλληλεπίδρασης
- ▶ Συγκέντρωση ιδεών, γνώμων, αναγκών και απαιτήσεων
- ▶ Τοπική γνώση και ανταλλαγή εμπειριών
- ▶ Αποδοχή του Σχεδίου
- ▶ Εξασφάλιση της δέσμευσής τους για την εφαρμογή του ΣΒΑΚ.

Σχετικά με τους πολίτες (ως μονάδες ή δια των συλλογικών οργάνων τους) και τους ευρύτερους εμπλεκόμενους φορείς (εκτός Δικτύου Φορέων), οι στόχοι που αναμένεται να επιτευχθούν είναι παροχή δυνατότητας για:

- ▶ Ευκαιρίες ενημέρωσης
- ▶ Ευκαιρίες εξέτασης ιδεών και προτάσεων
- ▶ Ευκαιρίες ενεργούς συμμετοχής
- ▶ Αποδοχή του Σχεδίου.

Στην **Εικόνα 1** που ακολουθεί αποτυπώνεται το σύνολο των μεθόδων και εργαλείων τα οποία συνθέτουν το **Πλάνο Διαβούλευσης και Επικοινωνίας του ΣΒΑΚ Δήμου Αγιάς**, τα οποία αναλύονται στις παραγράφους στη συνέχεια.



Εικόνα 1: Πλάνο Διαβούλευσης & Επικοινωνίας ΣΒΑΚ Δήμου Αγιάς

3.3 Ενημερωτικά Εργαλεία Εμπλοκής

Σχετικά με τα ενημερωτικά εργαλεία εμπλοκής φορέων και πολιτών, ο Ανάδοχος προτείνει την εφαρμογή των ακόλουθων:

Ιστοσελίδα έργου

Στα πλαίσια του έργου και συγκεκριμένα στην Φάση Α, προβλέπεται η **δημιουργία ενημερωτικής πλατφόρμας** από τον Ανάδοχο, η οποία θα παρουσιάζει την πορεία εξέλιξης της κατάρτισης του ΣΒΑΚ (ανατρέξτε στο Παραδοτέο Π1 – Προετοιμασία του ΣΒΑΚ).

Η εν λόγω ιστοσελίδα θα αξιοποιηθεί για την παρουσίαση του έργου στο ευρύ κοινό. Καθ' όλη τη διάρκεια του έργου, θα πραγματοποιείται από τον Ανάδοχο ανάρτηση όλων των σχετικών πληροφοριών με στόχο την διάχυση του συνόλου των προβλεπόμενων δραστηριοτήτων/γεγονότων/συναντήσεων/παραδοτέων, ενώ παράλληλα θα παρέχεται η δυνατότητα επικοινωνίας και υποβολής προτάσεων προς διαβούλευση. Ο κύριος στόχος της ιστοσελίδας συνίσταται στην καλύτερη επικοινωνία και διάδοση του έργου στο κοινό.

Επίσης, στην ιστοσελίδα του έργου σχεδιάζεται η ενσωμάτωση από τον Ανάδοχο **ενός (1) ηλεκτρονικού ερωτηματολογίου** (ανατρέξτε στο **Παράρτημα 4.1** του παρόντος), το οποίο θα χρησιμοποιηθεί για την **πραγματοποίηση διαδικτυακής έρευνας, διάρκειας τριών (3) εβδομάδων**, προκειμένου να καταγραφεί, με οργανωμένο τρόπο, η άποψη των πολιτών σε ότι αφορά στα προβλήματα κινητικότητας που αντιμετωπίζουν σήμερα, αλλά και στις προσδοκίες τους (όραμα) για τις επιθυμητές συνθήκες κινητικότητας στο μέλλον, όπως και στην αξιολόγηση εναλλακτικών λύσεων για την αντιμετώπιση των προβλημάτων αυτών. Τα ευρήματά της έρευνας θα αξιοποιηθούν στην σύνταξη του Παραδοτέου Π2.2, που αφορά στην:

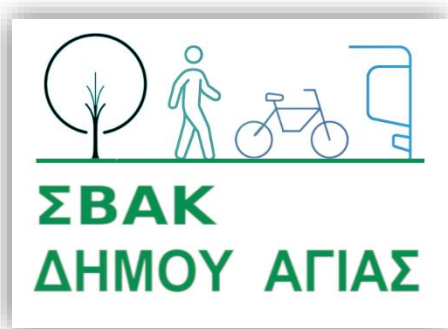
- Ανάπτυξη και προσδιορισμό ενός Κοινού Οράματος, Προτεραιοτήτων & Στόχων του ΣΒΑΚ,
- Κατάρτιση εναλλακτικών Σεναρίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, και στην
- Πραγματοποίηση της 2^{ης} δημόσιας διαβούλευσης, με αντικείμενο διαβούλευσης τα παραπάνω.

Οι παραπάνω τεχνικές θα ενισχύσουν τον «επικοινωνιακό» χαρακτήρα του ΣΒΑΚ, ο οποίος αποτελεί βασικό παράγοντα τόσο για το σχεδιασμό όσο και για την υλοποίηση αποδεκτών πολιτικών και μέτρων βιώσιμης κινητικότητας.

Σχεδιασμός και παραγωγή ενημερωτικού υλικού (λογότυπο & αφίσα έργου)

Το **λογότυπο του έργου** που σχεδιάστηκε από τον Ανάδοχο, προκειμένου να χρησιμοποιηθεί ως το σύμβολο/έμβλημα του ΣΒΑΚ Δήμου Αγιάς, φαίνεται στην **Εικόνα 2**, στη συνέχεια. Σκοπός του είναι να διαφοροποιήσει την υπόσταση που αντιπροσωπεύει – την εκπόνηση δηλαδή του ΣΒΑΚ Δήμου Αγιάς, σε σχέση με άλλες παρόμοιες, και να την κάνει αναγνωρίσιμη στο ευρύ κοινό. Πρόκειται να χρησιμοποιηθεί στη σχεδίαση κάθε

ηλεκτρονικού και έντυπου υλικού που θα παραχθεί στα πλαίσια του έργου.



Εικόνα 2: Λογότυπο του ΣΒΑΚ Δήμου Αγιάς

Επιπλέον, ο Ανάδοχος σχεδίασε την **αφίσα του έργου** που φαίνεται στην **Εικόνα 3**, που ακολουθεί. Η παραγωγή αυτής σε ικανό πλήθος αντιτύπων (περίπου 20-30), θα γίνει από την Αναθέτουσα Αρχή, προκειμένου αυτά να χρησιμοποιηθούν στις Δημόσιες Διαβουλεύσεις (εφόσον αυτές γίνουν δια ζώσης) ή να τοποθετηθούν σε διάφορες θέσεις της πόλης (Δημαρχείο, Δημόσιες Υπηρεσίες, σχολεία, κλπ.).



Εικόνα 3: Αφίσα έργου του ΣΒΑΚ Δήμου Αγιάς

Ενημέρωση/ Προβολή στα Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης

Ο Ανάδοχος θα υποστηρίξει την Αναθέτουσα Αρχή (αρμόδιο Τμήμα Επικοινωνίας του Δήμου Αγιάς) στην προετοιμασία του υλικού που θα απαιτηθεί, σε κρίσιμα ορόσημα του χρονοδιαγράμματος εκπόνησης του έργου, προκειμένου να ενημερώσει και/ ή να προβάλει δράσεις/ ενέργειες/ αποτελέσματα του έργου, στο ευρύ κοινό, μέσω των τοπικών ΜΜΕ. Τα μέσα επικοινωνίας και διαφήμισης (π.χ. δελτία τύπου, ανακοινώσεις, κλπ.), στα τοπικά ΜΜΕ, θα είναι της επιλογής του Τμήματος Επικοινωνίας του δήμου, το οποίο και θα φέρει την αποκλειστική ευθύνη για το τελικό αποτέλεσμα που θα παραχθεί.

3.4 Διαδραστικά Εργαλεία Συμμετοχής

Τρεις (3) κατηγορίες διαδραστικών εργαλείων συμμετοχής προτείνεται να πραγματοποιηθούν από τον Ανάδοχο:

1. **Δημόσιες Διαβουλεύσεις**, οι οποίες θα απευθύνονται στους πολίτες και στο σύνολο των εμπλεκόμενων φορέων, είτε αυτοί είναι μέλη του Δικτύου Φορέων είτε όχι.
2. **Εργαστήρια Δικτύου Φορέων**, τα οποία θα απευθύνονται μόνο στους συγκεκριμένους φορείς.
3. **Διαδραστική συμμετοχή πολιτών (διαδικτυακή έρευνα ερωτηματολογίου & discussion groups)**, που θα απευθύνεται στο ευρύ κοινό.

Δημόσιες Διαβουλεύσεις

Καθ' όλη τη διάρκεια της ανάπτυξης του ΣΒΑΚ Δήμου Αγιάς, θα οργανωθούν από τον Ανάδοχο δύο (2) **Δημόσιες Διαβουλεύσεις**.

Με στόχο την αποτελεσματικότητα των εν λόγω συναντήσεων/ εκδηλώσεων, ο Ανάδοχος θα φροντίζει κάθε φορά για τα ακόλουθα:

- Δημιουργία πρόσκλησης, η οποία θα αποστέλλεται από τον Ανάδοχο στην Αναθέτουσα Αρχή, τουλάχιστον 10 ημέρες πριν την εκδήλωση.
- Δημιουργία ημερήσιας διάταξης/ προγράμματος, η οποία θα παρέχει ένα ρεαλιστικό χρονικό πλαίσιο για παρουσιάσεις και συζήτηση και θα αποστέλλεται από τον Ανάδοχο στην Αναθέτουσα Αρχή, μαζί με την πρόσκληση.
- Προσεκτική προετοιμασία των παρουσιάσεων του Αναδόχου, καθώς όσο περισσότερο καταλαβαίνουν οι συμμετέχοντες το περιεχόμενό των παρουσιάσεων τόσο περισσότερο μπορούν να συνεισφέρουν με σχετικές συστάσεις και να επιτευχθούν τα επιθυμητά αποτελέσματα.
- Τήρηση παρουσιολογίου και πρακτικών από τον Ανάδοχο.

Η λίστα προσκεκλημένων φορέων και ενδεχομένως μεμονωμένων πολιτών, θα δημιουργηθεί από την Αναθέτουσα Αρχή άπαξ, στην φάση προετοιμασίας της 1^{ης} Διαβούλευσης, και θα χρησιμοποιηθεί στη συνέχεια αυτούσια και στην 2^η διαβούλευση. Η λίστα αυτή υπάρχει περίπτωση να διαφοροποιηθεί στην πορεία του έργου, μόνο όταν κάποιος ειδικός λόγος συντρέξει, προς εξυπηρέτηση των στόχων του έργου. Η προσπάθεια για όσο το δυνατόν μεγαλύτερη συμμετοχή φορέων και πολιτών στις διαβουλεύσεις, θα είναι αποκλειστική ευθύνη της Αναθέτουσας Αρχής.

Στο πλαίσιο της **1^{ης} Δημόσιας Διαβούλευσης**, ο Ανάδοχος θα ενημερώσει τους συμμετέχοντες πολίτες και φορείς σχετικά με:

- την εκπόνηση του ΣΒΑΚ Δήμου Αγιάς και το πόσο σημαντικό ρόλο θα παίξει, τόσο στην ανάπτυξη της πόλης όσο και στην αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των κατοίκων της,
- το σύνολο των εργαλείων διαβούλευσης και επικοινωνίας που έχουν σχεδιαστεί και θα χρησιμοποιηθούν στο πλαίσιο κατάρτισης του ΣΒΑΚ, επιδιώκοντας να εξασφαλισθεί κατά το δυνατό μεγαλύτερη συμμετοχή,
- τα αποτελέσματα ανάλυσης της υφιστάμενης κατάστασης κινητικότητας, λαμβάνοντας υπόψη την αξιοποίηση υφιστάμενων και συλλεχθέντων στοιχείων και δεδομένων από τον Ανάδοχο. Η εικόνα αυτή θα συμπληρωθεί με τα αποτελέσματα ανάλυσης της άποψης των πολιτών, σε ότι αφορά στα προβλήματα κινητικότητας που αντιμετωπίζουν σήμερα, έτσι όπως θα προκύψει από την διεξαγωγή της διαδικτυακής έρευνας ερωτηματολογίου που προαναφέρθηκε.

Στο πλαίσιο της **2^{ης} Δημόσιας Διαβούλευσης**, ο Ανάδοχος θα παρουσιάσει/επικοινωνήσει στους συμμετέχοντες πολίτες και φορείς:

- το τελικό όραμα, τους στόχους και τις προτεραιότητες της πόλης, και
- τα μέτρα και πολιτικές των προκαταρκτικών εναλλακτικών σεναρίων βιώσιμης αστικής κινητικότητας,

έτσι όπως θα έχουν προκύψει λαμβάνοντας υπόψη αφενός τα αποτελέσματα της διαδικτυακής έρευνας ερωτηματολογίου πολιτών, αφετέρου τα αποτελέσματα της συνεργασίας μεταξύ Αναθέτουσας Αρχής και Δικτύου Φορέων που θα οργανωθεί στο πλαίσιο πραγματοποίησης σχετικών Εργαστηρίων (ανατρέξτε στις παραγράφους στη συνέχεια).

Οι συμμετέχοντες θα κληθούν, και θα έχουν την ευκαιρία, να τοποθετηθούν και να διατυπώσουν σκέψεις και προτάσεις/ ενστάσεις επί των παραπάνω θεμάτων, οι οποίες θα αξιολογηθούν στη συνέχεια από τον Ανάδοχο, σε στενή συνεργασία με την Αναθέτουσα Αρχή, προκειμένου να αποφασισθεί σε ποιο βαθμό θα ληφθούν υπόψη στην διαμόρφωση των τελικών εναλλακτικών σεναρίων βιώσιμης αστικής κινητικότητας.

Εργαστήρια Δικτύου Φορέων

Τα εργαστήρια αυτά θα αποτελούν συναντήσεις κλειστού τύπου, στα οποία μόνο τα μέλη της Ομάδας Επίβλεψης, της Ομάδα Εργασίας ΣΒΑΚ και του Δικτύου Φορέων θα είναι προσκεκλημένα να συμμετέχουν. Καθ' όλη τη διάρκεια της ανάπτυξης του ΣΒΑΚ, θα πραγματοποιηθούν **τρία (3) συνολικά Εργαστήρια**.

Για την μέγιστη αποτελεσματικότητα των εργαστηρίων, ισχύει η ίδια προετοιμασία και προτάσεις του Αναδόχου, όπως παρατίθενται παραπάνω, για τις δημόσιες διαβουλεύσεις (πρόσκληση, πρόγραμμα, παρουσιάσεις, κλπ.).

Το **1^ο Εργαστήριο** θα μαζέψει «σε ένα τραπέζι» όλους τους εμπλεκόμενους φορείς του Δικτύου Φορέων και τα στελέχη του Δήμου Αγιάς (Ομάδα Εργασίας), με στόχο την επίτευξη της ευρύτερης συναίνεσης όσον αφορά στο όραμα, στους στόχους και στις προτεραιότητες του ΣΒΑΚ Δήμου Αγιάς. Όλοι οι συμμετέχοντες θα παρέχουν ικανότητες, εμπειρία και γνώση, ενώ έμφαση θα δοθεί στην δόμηση μίας ισχυρής συνεργασίας. Η αποτύπωση της υφιστάμενης κατάστασης θα έχει ήδη ολοκληρωθεί – εντοπισμός θεμάτων κινητικότητας προς διευθέτηση, όπως και η διαδικτυακή έρευνα

ερωτηματολογίου. Επομένως, στο πρώτο αυτό εργαστήριο θα υπάρξουν όλες οι προϋποθέσεις να προσδιορισθεί ένα πρώτο όραμα του ΣΒΑΚ Δήμου Αγιάς και να γίνει μία πρώτη συζήτηση επί των στρατηγικών στόχων και προτεραιοτήτων.

Αυτό το πρώτο όραμα που θα προκύψει θα επικοινωνηθεί μέσα από την ιστοσελίδα, όπου και θα δημιουργηθεί ειδικά διαμορφωμένος χώρος διαλόγου (κάνοντας χρήση της δυνατότητας επικοινωνίας και υποβολής προτάσεων που θα παρέχει ούτως ή άλλως ο ιστότοπος) για την κατάθεση σχολίων. Μετά την παρέλευση ενός (1) περίπου μήνα (δηλαδή μία (1) εβδομάδα πριν την πραγματοποίηση της 2^{ης} Δημόσιας Διαβούλευσης) και αφού θα έχουν συγκεντρωθεί και αξιολογηθεί όλα τα σχόλια των πολιτών, ο Ανάδοχος σε στενή συνεργασία με την Ομάδα Επίβλεψης και την Ομάδα Εργασίας ΣΒΑΚ θα οδηγηθούν στην διατύπωση του τελικού οράματος που θα ανακοινωθεί στους συμμετέχοντες της 2^{ης} Δημόσιας Διαβούλευσης.

Στο μεταξύ, η Αναθέτουσα Αρχή θα προχωρήσει στις δράσεις ενημέρωσης/ προβολής στα ΜΜΕ για την προώθηση του τελικού οράματος στο ευρύ κοινό.

Το **2^ο Εργαστήριο** θα έχει στόχο την παρουσίαση από τον Ανάδοχο των προκαταρκτικών εναλλακτικών σεναρίων βιώσιμης αστικής κινητικότητας, έτσι όπως θα τα έχει αρχικά διαμορφώσει, προκειμένου να τεθούν σε διαβούλευση με την Ομάδα Επίβλεψης και την Ομάδα Εργασίας ΣΒΑΚ και στη συνέχεια να οριστικοποιηθούν. Ο Ανάδοχος θα προσπαθήσει να επικοινωνήσει στους συμμετέχοντες το σκεπτικό επιλογής των συγκεκριμένων εκείνων παρεμβάσεων (μέτρων & πολιτικών) που θα συνθέσουν καθένα από τα σενάρια που θα παρουσιάσει. Αυτή η προσπάθεια θα συμβάλλει στον προσδιορισμό των προκαταρκτικών εναλλακτικών σεναρίων βιώσιμης αστικής κινητικότητας που θα τεθούν σε διαβούλευση στο πλαίσιο της 2^{ης} Δημόσιας Διαβούλευσης.

Στο **3^ο και τελευταίο Εργαστήριο**, ο Ανάδοχος, έχοντας ήδη αποδελτιώσει και αξιολογήσει, σε στενή συνεργασία με την Αναθέτουσα Αρχή, τα αποτελέσματα της 2^{ης} Δημόσιας Διαβούλευσης, προκειμένου να καταληχθούν τα τελικά εναλλακτικά σενάρια βιώσιμης αστικής κινητικότητας, θα τα παρουσιάσει στους συμμετέχοντες στο εργαστήριο (Ομάδα Επίβλεψης, Ομάδα Εργασίας ΣΒΑΚ και Δίκτυο Φορέων), με σκοπό να αποφασισθεί η επιλογή του βέλτιστου εξ αυτών σεναρίου. Η επιλογή αυτή θα γίνει κάνοντας χρήση συγκεκριμένης μεθοδολογίας που έγκαιρα θα έχει προταθεί από τον Ανάδοχο και θα έχει εγκριθεί από την Αναθέτουσα Αρχή.

Στο μεταξύ, η Αναθέτουσα Αρχή θα προχωρήσει στις δράσεις ενημέρωσης/ προβολής στα ΜΜΕ για την προώθηση του βέλτιστου σεναρίου βιώσιμης αστικής κινητικότητας στο ευρύ κοινό.

Δημόσια Συμμετοχή μέσω Διαδικτύου

Οι συγκεκριμένες «διαδικτυακές συναντήσεις» αναφέρονται στην συμμετοχή των πολιτών:

- στην προαναφερόμενη διαδικτυακή έρευνα ερωτηματολογίου που θα πραγματοποιηθεί μέσω της ιστοσελίδας του έργου, και
- σε θεματικά discussion groups, όπως αυτό που προαναφέρθηκε για την κατάθεση σχολίων επί του πρώτου οράματος του ΣΒΑΚ Δήμου Αγιάς, που θα έχει αναρτηθεί στην ιστοσελίδα του έργου.

Ο ακριβής χρόνος, ο τρόπος (διαδικτυακά ή/ και δια ζώσης) και ο τόπος που θα πραγματοποιηθούν οι Δημόσιες Διαβουλεύσεις και τα Εργαστήρια, θα καθορισθεί σε συνεργασία με την Αναθέτουσα Αρχή. Παρόλα αυτά, έχει υπάρξει σχετική πρόβλεψη χρονοπρογραμματισμού τους, στο Αναλυτικό Χρονοδιάγραμμα του έργου, το οποίο παρατίθεται στο **Παράρτημα 4.2** του παρόντος.

4. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4.1: Ηλεκτρονικό ερωτηματολόγιο διαδικτυακής έρευνας πολιτών

ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΑΓΙΑΣ



ΕΡΕΥΝΑ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟΥ ΠΟΛΙΤΩΝ

Η ομάδα εκπόνησης του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Αγίας ζητά τις απόψεις των πολιτών προκειμένου με τη γνώμη τους να επηρεάσουν τη διαμόρφωση του οράματος & τον προσδιορισμό των μέτρων που θα προταθούν για την κινητικότητα στο εγγύς μέλλον, στην πόλη της Αγίας & την ευρύτερη σε αυτή αστική περιοχή.

ΤΙ ΕΙΝΑΙ Η ΒΙΩΣΙΜΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ;

Είναι η κινητικότητα που ανταποκρίνεται στις ανάγκες της κοινωνίας να κινείται ελεύθερα, να ενισχύει την προσβασιμότητα, να επικοινωνεί, να επιχειρεί και να αναπτύσσει σχέσεις χωρίς να θυσιάζει άλλες βασικές ανθρώπινες και οικολογικές απαιτήσεις, σήμερα και στο μέλλον.

ΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ;

Το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας είναι ένα Στρατηγικό Σχέδιο που δημιουργήθηκε για να ικανοποιεί τις ανάγκες κινητικότητας των ανθρώπων, των επιχειρήσεων στις πόλεις & τα περίχωρά τους, για μια καλύτερη ποιότητα ζωής. Βασίζεται σε υπάρχουσες πρακτικές σχεδιασμού & λαμβάνει δεόντως υπόψη τις αρχές της ενσωμάτωσης, της συμμετοχής & της αξιολόγησης.

ΤΟ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΠΟΤΕΛΕΙΤΑΙ ΑΠΟ ΤΙΣ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΕΝΟΤΗΤΕΣ:



1. γενικά στοιχεία συμμετέχοντα στην έρευνα

Φύλο, Ηλικιακή ομάδα, Χρήστης Δημοσίων Συγκοινωνιών, Πλήθος οχημάτων (επιβατικά, δίκυκλα, ποδήλατα) στο νοικοκυριό, Περιοχή εργασίας, Περιοχή κατοικίας.



2. τα χαρακτηριστικά της πόλης σήμερα – ιεράρχηση προβλημάτων

Στην ενότητα αυτή του ερωτηματολογίου, ο συμμετέχων στην έρευνα διατυπώνει την άποψή του για τα χαρακτηριστικά της πόλης σήμερα, σε ότι αφορά στις συνθήκες κινητικότητας, αλλά και ιεραρχεί για την πόλη, τυπικά προβλήματα που συνήθως αφορούν σε θέματα κινητικότητας.



3. όραμα για την πόλη του αύριο

Μέσω της ενότητας αυτής του ερωτηματολογίου, ο συμμετέχων στην έρευνα μπορεί να επηρεάσει την διαμόρφωση του οράματος, δηλαδή τον ορισμό των χαρακτηριστικών εκείνων της πόλης στο μέλλον, σε ότι αφορά στις συνθήκες κινητικότητας.



4. αξιολόγηση λύσεων

Η ενότητα αυτή του ερωτηματολογίου περιλαμβάνει σειρά εναλλακτικών τυπικών λύσεων που αφορούν σε θέματα κινητικότητας, τις οποίες ο συμμετέχων στην έρευνα καλείται να αξιολογήσει ως προς την σημαντικότητάς τους για την επίλυση των προβλημάτων της πόλης.

1. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Φύλο

- Άνδρας
- Γυναίκα

Ηλικιακή ομάδα

- 18-30
- 30-40
- 40-50
- 50-60
- άνω των 60

Χρήστης δημοσίων συγκοινωνιών

- ΝΑΙ, Συχνά
- ΝΑΙ, Σπάνια
- ΟΧΙ

Πλήθος οχημάτων στο νοικοκυριό

- Επιβατικά 1 2 3 4 >4
- Δίκυκλα 1 2 3 4 >4
- Ποδήλατα 1 2 3 4 >4

Περιοχή Εργασίας

- Δημοτική Ενότητα Αγιάς
- Δημοτική Ενότητα Ευρυμένων
- Δημοτική Ενότητα Λακερείας
- Δημοτική Ενότητα Μελιβοίας
- Εκτός των ορίων του Δήμου Αγιάς

Περιοχή Κατοικίας

- Δημοτική Ενότητα Αγιάς
- Δημοτική Ενότητα Ευρυμένων
- Δημοτική Ενότητα Λακερείας
- Δημοτική Ενότητα Μελιβοίας
- Εκτός των ορίων του Δήμου Αγιάς

2. ΤΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΗΜΕΡΑ - ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

Πώς θα χαρακτηρίζατε σήμερα την ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΑΓΙΑΣ σε ότι αφορά στην κινητικότητα;;

- Κυκλοφοριακά άναρχη
- Ατμοσφαιρικά επιβαρυμένη
- Μη φιλική σε πεζούς & ποδηλάτες
- Μη προσβάσιμη σε ΑμεΑ
- Μη λειτουργική ως προς τις δημόσιες συγκοινωνίες

Πώς θα χαρακτηρίζατε σήμερα την ΕΥΡΥΤΕΡΗ ΑΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ της πόλης της Αγίας, σε ότι αφορά στην κινητικότητα;

- Κυκλοφοριακά άναρχη
- Ατμοσφαιρικά επιβαρυμένη
- Μη φιλική σε πεζούς & ποδηλάτες
- Μη προσβάσιμη σε ΑμεΑ
- Μη λειτουργική ως προς τις δημόσιες συγκοινωνίες

Παρακαλώ ιεραρχήστε (με μία κλίμακα από 1 έως 9) τα παρακάτω τυπικά προβλήματα που συνήθως αφορούν σε θέματα κινητικότητας, ξεκινώντας από αυτό που εσείς θεωρείτε ως το πλέον σημαντικό (1) και καταλήγοντας σε αυτό που θεωρείτε ως το λιγότερο σημαντικό (9).

ΠΡΟΣΟΧΗ: Ο κάθε αριθμός πρέπει να χρησιμοποιηθεί μόνο ΜΙΑ ΦΟΡΑ

Ακατάλληλο δίκτυο πεζοδρομίων/ πεζοδρόμων

- μη επαρκές πλάτος πεζοδρομίου,
- κατάληψη από παράνομα σταθμευμένα οχήματα,
- έλλειψη αντίστοιχων υποδομών εξυπηρέτησης ΑμεΑ & κίνησης ευαίσθητων ομάδων (π.χ. μητέρες με παιδικά καροτσάκια, ηλικιωμένοι), κλπ.

Ακατάλληλο δίκτυο ποδηλατοδρόμων

- μη επαρκείς υποδομές,
- κοινή χρήση οδικού δικτύου χωρίς τις κατάλληλες διαμορφώσεις διαχωρισμού κίνησης,
- κακή συντήρηση οδικού δικτύου που μειώνει την ασφάλεια των ποδηλατιστών,
- έλλειψη υποδομών στάθμευσης ποδηλάτων,
- έλλειψη συνέχειας του δικτύου, κλπ.

Προβληματικές/ ελλειμματικές δημόσιες συγκοινωνίες

- μη επαρκής κάλυψη δικτύου,
- μεγάλοι χρόνοι μετακίνησης,
- μη επαρκής πληροφόρηση διαδρομών, χρονοδιαγραμμάτων & συχνοτήτων των λεωφορειακών γραμμών,
- μη τήρηση των προγραμματισμένων δρομολογίων, κλπ.

Προβληματικό οδικό δίκτυο

- κυκλοφοριακή συμφόρηση: α) κατά τις πρωινές & απογευματινές ώρες αιχμής, β) στην κεντρική περιοχή επαγγελματικών δραστηριοτήτων γ) σε βασικούς κόμβους,
- χαμηλές ταχύτητες,
- μείωση των λειτουργικών λωρίδων κυκλοφορίας λόγω παράνομης στάθμευσης και διαδικασίας εμπορευματικών διανομών, κλπ.

Προβληματική οργάνωση συστήματος στάθμευσης

- παράνομα σταθμευμένα οχήματα κατά μήκος κεντρικών αξόνων,
- έλλειψη θέσεων εκτός οδού, κλπ.

Μειωμένη οδική ασφάλεια

- μεγάλος αριθμός ατυχημάτων,
- μεγάλη σοβαρότητα ατυχημάτων, κλπ.

Προβληματική οργάνωση εμπορευματικών διανομών

- μη διάθεση συγκεκριμένων θέσεων στάθμευσης εμπορευματικών οχημάτων,
- όχληση,
- ελλιπής προγραμματισμός,
- μη τήρηση ειδικού ωραρίου φορτοεκφόρτωσης, κλπ.

Αδυναμία κάλυψης της εποχιακής ζήτησης

- ελλείψεις υποδομές μεταφορών για εξυπηρέτηση των αυξανόμενων αναγκών κατά τις τουριστικές περιόδους,
- ελλείψεις υπηρεσίες μεταφορών για εξυπηρέτηση των αυξανόμενων αναγκών κατά τις τουριστικές περιόδους, κλπ.

Αδυναμία υιοθέτησης καινοτόμων λύσεων

- συστήματα πληροφόρησης μετακινουμένων,
- συστήματα επίβλεψης της κυκλοφορίας,
- συστήματα περιορισμού πρόσβασης σε περιοχές,
- μη χρήση ηλεκτρικών/ υβριδικών οχημάτων,
- έλλειψη κατάλληλων υποδομών, κλπ.

Παρακαλώ σημειώστε άλλα προβλήματα που θεωρείτε πολύ σημαντικά.

.....
.....

3. ΟΡΑΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΟΥ ΑΥΡΙΟ

Παρακαλώ ιεραρχήστε (με μία κλίμακα από 1 έως 9) τα παρακάτω χαρακτηριστικά, τα οποία θα θέλατε να χαρακτηρίζουν την πόλη της Αγιάς & την ευρύτερη αυτής αστική περιοχή στο μέλλον, σε ότι αφορά στις συνθήκες κινητικότητας, ξεκινώντας από αυτό που εσείς θεωρείτε ως το πλέον σημαντικό (1) και καταλήγοντας σε αυτό που θεωρείτε ως το λιγότερο σημαντικό (9).

ΠΡΟΣΟΧΗ: Ο κάθε αριθμός πρέπει να χρησιμοποιηθεί μόνο ΜΙΑ ΦΟΡΑ

- Φιλική
- Ασφαλής
- Προσβάσιμη σε όλους
- Λειτουργική ως προς την κυκλοφορία
- Λειτουργική ως προς τις δημόσιες συγκοινωνίες
- Πράσινη
- Καινοτόμα
- Καθαρή
- Συνεκτική

4. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΛΥΣΕΩΝ

Παρακαλώ αξιολογήστε (με μία κλίμακα από 1 έως 4) τις παρακάτω εναλλακτικές τυπικές λύσεις που αφορούν σε θέματα κινητικότητας, ως προς την σημαντικότητάς τους για την επίλυση των προβλημάτων της πόλης της Αγιάς & της ευρύτερης αστικής περιοχής αυτής.

Δημιουργία οργανωμένου δικτύου διαδρομών κίνησης πεζών

- επέκταση πεζοδρομίων,
- πεζοδρομήσεις οδών,
- αισθητική αναβάθμιση των πεζοδρόμων, κλπ.

1: Απαραίτητο 2: Πολύ σημαντικό 3: Λιγότερο σημαντικό 4: Ασήμαντο

Δημιουργία οργανωμένου δικτύου διαδρομών κίνησης ποδηλάτων

- άξονες ποδηλατοδρόμων που συνδέουν σημαντικά σημεία ενδιαφέροντος στην πόλη & διασχίζουν περιοχές εμπορίου, εργασίας & κατοικίας,
- σύστημα ενοικίασης ποδηλάτων,
- δημιουργία θέσεων στάθμευσης ποδηλάτων,
- σύνδεση της δημόσιας συγκοινωνίας με ποδήλατα, κλπ.

1: Απαραίτητο 2: Πολύ σημαντικό 3: Λιγότερο σημαντικό 4: Ασήμαντο

Αναδιοργάνωση του συστήματος των δημοσίων συγκοινωνιών

- νέες γραμμές αστικής συγκοινωνίας,
- μέτρα παραχώρησης προτεραιότητας σε λεωφορεία,
- αναβάθμιση στόλου,
- δημιουργία/ μεταφορά τερματικών σταθμών, κλπ.

1: Απαραίτητο 2: Πολύ σημαντικό 3: Λιγότερο σημαντικό 4: Ασήμαντο

Αναβάθμιση οδικού δικτύου

- βελτίωση οδοστρωμάτων,
- βελτίωση κάθετων οδών προς το παραλιακό μέτωπο,
- δημιουργία κυκλικών κόμβων,
- προσφορά του 30%-40% των υποδομών οδικού δικτύου σε υποδομές που προωθούν την εναλλακτική μετακίνηση (μετακίνηση πεζή, χρήση ποδηλάτου) - μείωση λωρίδων κυκλοφορίας για αυτοκίνητα, αύξηση πεζοδρομών & ποδηλατοδρόμων, κλπ.

1: Απαραίτητο 2: Πολύ σημαντικό 3: Λιγότερο σημαντικό 4: Ασήμαντο

Αύξηση επιπέδων οδικής ασφάλειας

- θέσπιση συγκεκριμένων μέτρων σε επικίνδυνους κόμβους & επικίνδυνα οδικά τμήματα,
- συντήρηση εξοπλισμού οδικού δικτύου, κλπ.

1: Απαραίτητο 2: Πολύ σημαντικό 3: Λιγότερο σημαντικό 4: Ασήμαντο

Οργάνωση εμπορευματικών διανομών

- θέσπιση περιοδικού ωραρίου φορτοεκφόρτωσης,
- λήψη μέτρων αστυνόμευσης,
- δημιουργία/ αύξηση ειδικών θέσεων φορτοεκφόρτωσης, κλπ.

1: Απαραίτητο 2: Πολύ σημαντικό 3: Λιγότερο σημαντικό 4: Ασήμαντο

Οργάνωση συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης

- παροχή θέσεων επί πληρωμή υψηλού αντιτίμου στο κέντρο της πόλης,
- παροχή προνομίων σε ομάδες χρηστών (π.χ. κάτοικοι),
- παροχή εγκαταστάσεων Park & Ride (περιμετρικών του κέντρου και/ ή της παραλιακής ζώνης χώρων στάθμευσης, όπου κάποιος μπορεί να σταθμεύει το αυτοκίνητό του και να συνεχίζει το ταξίδι του με βιώσιμα μέσα μεταφοράς (δημόσιες συγκοινωνίες, ποδήλατο, μετακίνηση πεζή),
- εφαρμογή αυστηρής αστυνόμευσης για την παράνομη στάθμευση, κλπ.

1: Απαραίτητο 2: Πολύ σημαντικό 3: Λιγότερο σημαντικό 4: Ασήμαντο

Αύξηση παρεχόμενων υπηρεσιών κινητικότητας σε επισκέπτες της πόλης

- ειδικές γραμμές δημόσιας συγκοινωνίας για την εξυπηρέτηση επισκεπτών της πόλης,

- ειδική τιμολόγηση χρήσης ενοικιαζόμενου ποδηλάτου, κλπ.

1: Απαραίτητο 2: Πολύ σημαντικό 3: Λιγότερο σημαντικό 4: Ασήμαντο

Εφαρμογή καινοτόμων λύσεων

- κίνητρα & προνόμια για αγορά οχημάτων νέας τεχνολογίας,
- αντικατάσταση του στόλου υπηρεσιακών οχημάτων με νέας τεχνολογίας (ηλεκτρικά, υβριδικά, κλπ.),
- έξυπνες στάσεις δημοσίων συγκοινωνιών & τερματικών σταθμών, κλπ.

1: Απαραίτητο 2: Πολύ σημαντικό 3: Λιγότερο σημαντικό 4: Ασήμαντο

Παρακαλώ προτείνετε τη λύση που κατά τη γνώμη σας θα ήταν απαραίτητη & αποτελεσματική για την αντιμετώπιση των προβλημάτων κινητικότητας της πόλης της Αγίας & της ευρύτερης αστικής περιοχής αυτής.

.....

.....

.....

.....

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4.2: Αναλυτικό Χρονοδιάγραμμα Έργου

Εργασία	30/9/2024-6/10/2024	7/10/2024-13/10/2024	14/10/2024-20/10/2024	21/10/2024-27/10/2024	28/10/2024-3/11/2024	4/11/2024-10/11/2024	11/11/2024-17/11/2024	18/11/2024-24/11/2024	25/11/2024-1/12/2024	2/12/2024-8/12/2024	9/12/2024-15/12/2024	16/12/2024-22/12/2024	23/12/2024-29/12/2024	30/12/2024-5/1/2025	6/1/2025-12/1/2025	13/1/2025-19/1/2025	20/1/2025-26/1/2025	27/1/2025-2/2/2025	
	E1	E2	E3	E4	E5	E6	E7	E8	E9	E10	E11	E12	E13	E14	E15	E16	E17	E18	
ΣΒΑΚ Δήμου Αγιάς																			
ΦΑΣΗ Α - Φάση προετοιμασίας του ΣΒΑΚ																			
A.1 Συγκρότηση Ομάδας Εργασίας (ΟΕ)																			
Δρ-Α.1: Απόφαση Δημάρχου για την συγκρότηση της ΟΕ - μέλη, επικεφαλής, αρμοδιότητες, κλπ.																			
A.2 Δημιουργία ιστοσελίδας ΣΒΑΚ																			
Δρ-Α.2: Δημιουργία & θέση σε λειτουργία της ιστοσελίδας ΣΒΑΚ στον ιστότοπο του δήμου																			
A.3 Δημιουργία Δικτύου Φορέων (ΔΦ)																			
Δρ-Α.3.1: Σύνταξη & ανάρτηση δημόσιας πρόσκλησης για συμμετοχή στο ΔΦ, στην ιστοσελίδα ΣΒΑΚ																			
Δρ-Α.3.2: Σύνταξη & αποστολή μεμονωμένων έγγραφων προσκλήσεων για συμμετοχή στο ΔΦ																			
A.4 Σύνταξη & υπογραφή Συμφώνου Συμμετοχής στο Δίκτυο Φορέων (ΔΦ)																			
Δρ-Α.4.1: Σύνταξη Συμφώνου Συμμετοχής (αποστολή με τις έγγραφες προσκλήσεις & ανάρτηση του μη υπογεγραμμένου)																			
Δρ-Α.4.2: Υπογραφή & ανάρτηση του υπογεγραμμένου Συμφώνου Συμμετοχής, στην ιστοσελίδα ΣΒΑΚ (Προαιρετική Εργασία)																			
ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ Π1																			
ΦΑΣΗ Β - Φάση ανάπτυξης του ΣΒΑΚ																			
B.1 Καθορισμός Σχεδίου Συμμετοχής φορέων & πολιτών στην κατάρτιση του ΣΒΑΚ																			
Δρ-Β.1.1: Σύνταξη Σχεδίου Συμμετοχής - Πλάνο διαβούλευσης & επικοινωνίας																			
Δρ-Β.1.2: Ανάρτηση του Σχεδίου Συμμετοχής, στην ιστοσελίδα ΣΒΑΚ																			
B.2 Πραγματοποίηση 1ης δημόσιας διαβούλευσης																			
Δρ-Β.2.1: Προετοιμασία υλικού (προσκλήσεις, ατζέντα, παρουσιάσεις, κλπ.)																			
Δρ-Β.2.2: Πραγματοποίηση 1ης δημόσιας διαβούλευσης																			
Δρ-Β.2.3: Σύνταξη & ανάρτηση παραδοτέου με τα αποτελέσματα της 1ης Δημόσιας διαβούλευσης																			
B.3 Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης κινητικότητας																			
Δρ-Β.3.1: Σύλλογη στοιχείων																			
Δρ-Β.3.2: Σύνταξη παραδοτέου με τα αποτελέσματα ανάλυσης & αξιολόγησης της υφιστάμενης κατάστασης																			
Δρ-Β.3.3: Ανάρτηση του παραδοτέου ανάλυσης της υφιστάμενης κατάστασης στην ιστοσελίδα ΣΒΑΚ																			
B.4 Ανάπτυξη και προσδιορισμός Κοινού Οράματος, Προτεραιοτήτων & Στόχων του ΣΒΑΚ																			
Δρ-Β.4.1: Προετοιμασία διαδικτυακής έρευνας ερωτηματολογίου - Ερωτ/γιο προσδοκίες για το μέλλον																			
Δρ-Β.4.2: Πραγματοποίηση διαδικτυακής έρευνας ερωτηματολογίου - προσδοκίες για το μέλλον																			
Δρ-Β.4.3: Προετοιμασία Εργαστηρίου (προσκλήσεις, ατζέντα, παρουσιάσεις, κλπ.)																			
Δρ-Β.4.4: Πραγματοποίηση Εργαστηρίου με συμμετοχή ΟΕ & ΔΦ																			
Δρ-Β.4.5: Σύνταξη παραδοτέου (αποτελέσματα Εργαστ., οριστικοποίηση οράματος/ προτεραιοτήτων/ στόχων)																			
Δρ-Β.4.6: Ανάρτηση του παραδοτέου στην ιστοσελίδα ΣΒΑΚ																			
B.5 Κατάρτιση εναλλακτικών Σεναρίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας																			
Δρ-Β.5.1: Προετοιμασία διαδικτυακής έρευνας ερωτηματολογίου - Ερωτ/γιο μέτρα & πολιτικές																			
Δρ-Β.5.2: Πραγματοποίηση διαδικτυακής έρευνας ερωτηματολογίου - μέτρα & πολιτικές																			
Δρ-Β.5.3: Προετοιμασία Εργαστηρίου - κατάρτιση 2 σεναρίων																			
Δρ-Β.5.4: Πραγματοποίηση Εργαστηρίου με συμμετοχή ΟΕ																			

