

« ΜΕΛΕΤΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΑΓΙΑΣ »

Αριθμός Μελέτης: 39/2023

ΦΑΣΗ Β: Ανάπτυξη του ΣΒΑΚ

Παραδοτέο Π2.1-Β2: 1η Δημόσια Διαβούλευση

Οκτώβριος 2024

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ	4
1.1 Σύντομη Περιγραφή του Έργου	4
1.2 Σκοπός του Παραδοτέου	5
2. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ 1^{ΗΣ} ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ	7
2.1 Γενικά	7
2.2 Συνοπτική παρουσίαση των πρακτικών της 1 ^{ης} Δημόσιας Διαβούλευσης	7
2.3 Σύνοψη συμπερασμάτων 1 ^{ης} Δημόσιας Διαβούλευσης	12
3. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ	13
3.1 ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1: Τελικό ερωτηματολόγιο διαδικτυακής έρευνας πολιτών	14
3.2 ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2: Υλικό προετοιμασίας 1 ^{ης} Δημόσιας Διαβούλευσης από την πλευρά του Αναδόχου	25
3.3 ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3: Υλικό διάχυσης 1 ^{ης} Δημόσιας Διαβούλευσης από την πλευρά του Δήμου Αγιάς	49

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1.1 Σύντομη Περιγραφή του Έργου

Ο Δήμος Αγιάς υιοθέτησε την ιδέα των Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) και έτσι μέσω της εκπόνησης του παρόντος έργου στοχεύει στην ανάπτυξη του ΣΒΑΚ Δήμου Αγιάς με ορίζοντα 20ετίας (2025-2045).

Η υφιστάμενη κατάσταση στον Δήμο Αγιάς χαρακτηρίζεται γενικά από αυξημένη χρήση των ιδιωτικών μηχανοκίνητων οχημάτων, όπως επιβατικά ιδιωτικής χρήσης (Ε.Ι.Χ) οχήματα, αγροτικά τύπου pick up οχήματα και μηχανοκίνητα δίκυκλα, εις βάρος των πιο φιλικών προς το περιβάλλον μέσων μεταφοράς, με το επακόλουθο πολυάριθμων αρνητικών εξωτερικών παραγόντων που προκαλούνται από αυτή την ανισορροπία. Ως εκ τούτου είναι έντονη η ανάγκη για κατάλληλη αποκατάσταση και αναδιάρθρωση.

Σκοπός του έργου είναι η ανάπτυξη ενός Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) με βάση τις διεθνώς υιοθετημένες αρχές, οι οποίες εφαρμόστηκαν και εφαρμόζονται επιτυχώς σε διάφορες ευρωπαϊκές και ελληνικές πόλεις τα τελευταία χρόνια. Τα ΣΒΑΚ, σε αντίθεση με άλλες προηγούμενες παραδοσιακές προσεγγίσεις γενικών σχεδίων μεταφορών, θεσμοθετούν τόσο μεθοδολογικές όσο και κοινωνικές πτυχές του σχεδιασμού των μεταφορών υπό την εξέταση της κοινής λογικής σχετικά με τις υπάρχουσες ελλείψεις των συστημάτων μεταφορών στις αστικές περιοχές. Ένα ιδιαίτερο χαρακτηριστικό των ΣΒΑΚ αφορά στις προσπάθειες ευαισθητοποίησης και συναίνεσης μεταξύ όλων των εμπλεκόμενων μερών (φορέων και πολιτών), με στόχο την προώθηση της ενεργού συμμετοχής στη διαδικασία ανάλυσης προβλημάτων, ανάπτυξης στόχων και καθορισμού λύσεων, οι οποίες τελικά θα επηρεάσουν σε μεγάλο βαθμό την επιτυχία του όλου εγχειρήματος.

Το **ΣΒΑΚ Δήμου Αγιάς** θα ακολουθήσει τους Γενικούς Στρατηγικούς Στόχους όπως ορίζονται από τη Λευκή Βίβλο της ΕΕ για τις μεταφορές και τις κατευθυντήριες γραμμές για τα ΣΒΑΚ. Οι γενικοί στρατηγικοί στόχοι του έργου συνοψίζονται στα εξής:

- Οικονομική αποδοτικότητα των δικτύων μεταφορών για τη διακίνηση προσώπων και αγαθών
- Περιβαλλοντική βιωσιμότητα μέσω της συστηματικής μείωσης ατμοσφαιρικών ρύπων που σχετίζονται με την κυκλοφορία
- Προσβασιμότητα και κοινωνική ένταξη για όλους τους πολίτες μέσω της διάθεσης εναλλακτικών τρόπων μετακίνησης που θα επιτρέπουν την πρόσβαση σε βασικούς προορισμούς και υπηρεσίες
- Ασφάλεια – υψηλοί όροι ασφάλειας κατά τη χρήση και λειτουργία του συστήματος μεταφορών
- Ποιότητα Ζωής μέσω της βελτίωσης του αστικού χώρου προς όφελος του πολίτη αλλά ταυτόχρονα και της κοινωνίας στο σύνολό της.

Η ανάπτυξη του **ΣΒΑΚ Δήμου Αγιάς** θα ακολουθήσει τα εξής βήματα:

- Ανάλυση της τρέχουσας κατάστασης σε ότι αφορά στην κινητικότητα και στις επιπτώσεις της κινητικότητας
- Προβλέψεις για μελλοντική ζήτηση στον τομέα των μεταφορών

- Προσδιορισμός τρεχουσών και μελλοντικών ελλείψεων και προβλημάτων (σύμφωνα με τους στόχους).
- Ανάπτυξη στρατηγικών συνεκτικής λύσης (στο πλαίσιο καθορισμένων στόχων και επιθυμητών επιτευγμάτων).
- Αναγνώριση και καθορισμός μέτρων και έργων, βάσει κριτηρίων οικονομικής αποδοτικότητας και περιβαλλοντικών στόχων σε όλους τους τομείς μεταφορών,
- Επιλογή μέτρων και έργων (βάσει αξιολόγησης και εκτίμησης).
- Εκτίμηση των αναμενόμενων προϋπολογισμών.
- Καθορισμός ενός σταδιακού σχεδίου εφαρμογής και αλληλουχίας υλοποίησης των μέτρων και έργων ανάλογα με την αναμενόμενη ανάπτυξη και τους διαθέσιμους προϋπολογισμούς μέχρι τον χρονικό ορίζοντα 20ετίας (2020-2045).

1.2 Σκοπός του Παραδοτέου

Στόχος του παρόντος παραδοτέου είναι η σύνοψη των αποτελεσμάτων της 1^{ης} Δημόσιας Διαβούλευσης, που πραγματοποιήθηκε διαδικτυακά στις 14 Οκτωβρίου 2024, στο πλαίσιο της Φάσης Β του έργου. Η 1^η αυτή διαβούλευση με τους φορείς και πολίτες της πόλης, αποτελεί ένα από τα Διαδραστικά Εργαλεία Συμμετοχής του Πλάνου Διαβούλευσης και Επικοινωνίας του ΣΒΑΚ Δήμου Αγιάς (ανατρέξτε στο Παραδοτέο «Π2.1-B1: Καθορισμός Σχεδίου Συμμετοχής φορέων & πολιτών στην κατάρτιση του ΣΒΑΚ»).

Στόχος της διαβούλευσης, ήταν η «εισαγωγή» στο έργο των εμπλεκόμενων φορέων και πολιτών, αλλά και η παρότρυνσή τους να συμμετάσχουν σε διαδικτυακή έρευνα ερωτηματολογίου¹, προκειμένου να καταγραφεί, με οργανωμένο τρόπο, η άποψη τους σε ότι αφορά:

- στα προβλήματα κινητικότητας που αντιμετωπίζουν σήμερα,
- στις προσδοκίες τους (όραμα) για τις επιθυμητές συνθήκες κινητικότητας στο μέλλον, και
- στην αξιολόγηση εναλλακτικών λύσεων για την αντιμετώπιση των προβλημάτων αυτών.

Τα αποτελέσματα της 1^{ης} Δημόσιας Διαβούλευσης, μαζί με τα αποτελέσματα της διαδικτυακής έρευνας (ανατρέξτε στο Παραδοτέο «Π2.2-B4: Ανάπτυξη & προσδιορισμός Κοινού Οράματος, Προτεραιοτήτων & Στόχων του ΣΒΑΚ»), αλλά και τα ευρήματα από την ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης (ανατρέξτε στο Παραδοτέο «Π2.1-B3: Ανάλυση Υφιστάμενης Κατάστασης Κινητικότητας»), θα ληφθούν υπόψη:

- τόσο στη διαμόρφωση του κοινού οράματος του ΣΒΑΚ,
- όσο και στην διαμόρφωση των εναλλακτικών σεναρίων βιώσιμης αστικής κινητικότητας.

¹ Στο πλαίσιο της εκδήλωσης παρουσιάστηκε η τελική μορφή του ερωτηματολογίου - ανατρέξτε στο **Παράρτημα 1** του παρόντος, σε αντίθεση με το Παραδοτέο «Π2.1-B1: Καθορισμός Σχεδίου Συμμετοχής φορέων & πολιτών στην κατάρτιση του ΣΒΑΚ», όπου παρουσιάστηκε μία πρώτη του προσέγγιση.

Για την προετοιμασία της 1^{ης} αυτής διαβούλευσης, ο Ανάδοχος από την πλευρά του ολοκλήρωσε τα όσα σχετικά προβλέπονται στο Πλάνο Διαβούλευσης και Επικοινωνίας του ΣΒΑΚ Δήμου Αγιάς²:

- σχεδιασμός πρόσκλησης,
- κατάρτιση προγράμματος, και
- κεντρική εισήγηση του Αναδόχου,

ενώ ο Δήμος Αγιάς, και συγκεκριμένα το Γραφείο Τύπου, ανέλαβε:

- την αποστολή των προσκλήσεων στα μέλη της Ομάδας Εργασίας, του Δικτύου Φορέων και λοιπούς φορείς, που με τον άλφα ή βήτα τρόπο εμπλέκονται στην κατάρτιση του ΣΒΑΚ, και
- την διάχυση στον ηλεκτρονικό τύπο και στον Ιστότοπο του δήμου/ έργου, τόσο του γεγονότος πραγματοποίησης της εκδήλωσης, όσο και των πεπραγμένων σε αυτή³.

Το παρόν Παραδοτέο είναι δομημένο ως εξής:

- Στο **Κεφάλαιο 1**, ως εισαγωγή, αναφέρεται βασικά ο κύριος στόχος και το περιεχόμενο του παρόντος παραδοτέου, και
- Το **Κεφάλαιο 2** περιλαμβάνει σύνοψη των αποτελεσμάτων της 1^{ης} Δημόσιας Διαβούλευσης, εν είδει πρακτικών.

² Για το υλικό προετοιμασίας της 1^{ης} Δημόσιας Διαβούλευσης από την πλευρά του Αναδόχου, ανατρέξετε στο **Παράρτημα 2** του παρόντος.

³ Για το υλικό διάχυσης από την πλευρά του Δήμου Αγιάς, ανατρέξετε στο **Παράρτημα 3** του παρόντος.

2. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ 1^{ΗΣ} ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ

2.1 Γενικά

Η 1^η Δημόσια Διαβούλευση με τίτλο «**Σχεδιάζοντας μαζί για το μέλλον του Δήμου Αγιάς**» πραγματοποιήθηκε την 14^η Οκτωβρίου του 2024, στα πλαίσια της οποίας τόσο η Αναθέτουσα Αρχή όσο και ο Ανάδοχος του έργου ενημέρωσαν τους εμπλεκόμενους φορείς και πολίτες ΤΟΥ Δήμου Αγιάς, σχετικά με την εκπόνηση του ΣΒΑΚ και το πόσο σημαντικό ρόλο παίζει τόσο στην ανάπτυξη της πόλης και των γύρω περιοχών όσο και στην αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των κατοίκων της.

Παράλληλα, ο Ανάδοχος, μέσω της ανακοίνωσης έναρξης διαδικτυακής έρευνας ερωτηματολογίου πολιτών, ενθάρρυνε φορείς και πολίτες:

- να επιστημάνουν ιεραρχώντας τα προβλήματα κινητικότητας που αντιμετωπίζουν καθημερινά,
- να εκφραστούν για τις συνθήκες κινητικότητας που επιθυμούν στο μέλλον (επιθυμητά χαρακτηριστικά κινητικότητας), καθώς και
- να προτείνουν ιεραρχώντας λύσεις που αφενός θα βελτιώσουν τα προβλήματα του σήμερα, αφετέρου θα οδηγήσουν στην επίτευξη των επιθυμητών χαρακτηριστικών κινητικότητας.




Το σχετικό ερωτηματολόγιο (ανατρέξτε στο **Παράρτημα 1**) αναρτήθηκε στην Ιστοσελίδα του έργου (<https://svak.dimosagias.gr/>), η δε έρευνα, αρχής γενομένης της πραγματοποίησης της 1^{ης} Δημόσιας Διαβούλευσης, ολοκληρώθηκε στις 18 Νοεμβρίου του 2024, με την πραγματοποίηση του 1^{ου} Εργαστηρίου του έργου για την ανάπτυξη & προσδιορισμό του Κοινού Οράματος, των Προτεραιοτήτων & των Στόχων του ΣΒΑΚ Δήμου Αγιάς. Τα αποτελέσματα της έρευνας παρουσιάζονται στο σχετικό Παραδοτέο «Π2.2-B4: Ανάπτυξη & προσδιορισμός Κοινού Οράματος, Προτεραιοτήτων & Στόχων του ΣΒΑΚ».

Στις παραγράφους που ακολουθούν συνοπτικά παρατίθενται, τόσο τα όσα διημείφθησαν κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης, εν είδει πρακτικών, όσο και τα κύρια συμπεράσματα που προέκυψαν.




2.2 Συνοπτική παρουσίαση των πρακτικών της 1^{ης} Δημόσιας Διαβούλευσης

Στην 1^η Δημόσια Διαβούλευση συμμετείχαν η Δημοτική Αρχή, μέλη της Ομάδας Εργασίας του ΣΒΑΚ (στελέχη του Δήμου Αγιάς), εκπρόσωποι Φορέων, Σωματείων, Οργανώσεων και απλοί πολίτες.

Στη συνέχεια, συνοπτικά παρουσιάζονται οι κύριες τοποθετήσεις, που διατυπώθηκαν.

<p>Αντώνιος Γκουντάρας Δήμαρχος Δ. Αγιάς</p> 	<p>Την εκδήλωση χαιρέτησε ο Δήμαρχος Δήμου Αγιάς, κος Αντώνιος Γκουντάρας, ο οποίος καλωσόρισε τους συμμετέχοντες στην διαδικτυακή συνάντηση, και έδωσε τον λόγο στον συντονιστή <u>κο Ιωάννη Γιαννακόπουλο</u> (Υπεύθυνο Δημοσιότητας του Δήμου Αγιάς), ο οποίος και προλόγισε την εκδήλωση.</p>
<p>Παντελής Χατζηρούφας - Πρόεδρος Δημοτικού Συμβουλίου Δ. Αγιάς</p> 	<p>Ο κος Παντελής Χατζηρούφας προέτρεψε τους συμμετέχοντες/ πολίτες ώστε:</p> <ul style="list-style-type: none"> • να κινητοποιηθεί το ενδιαφέρον τους για τη συμπλήρωση του ερωτηματολογίου, • να υπάρχει συντονισμός για τον εντοπισμό των προβλημάτων, • να ληφθούν αποφάσεις για τον τόπο, • να επιλυθούν τα προβλήματα του τόπου ξεκινώντας από τις εύκολες και γρήγορες λύσεις.
<p>Αθανασία Μπαρτζώκα Υπεύθυνη κατάρτισης ΣΒΑΚ Δ. Αγιάς – Δ/ντρια Τεχνικών Υπηρεσιών Δ. Αγιάς</p> 	<p>Η κα Αθανασία Μπαρτζώκα, αφού ευχαρίστησε τους συμμετέχοντες, τόνισε την αναγκαιότητα ανάπτυξης του ΣΒΑΚ με όρους βιωσιμότητας και δημόσιας συν-διαμόρφωσης με την συμμετοχή των πολιτών. Αναφέρθηκε:</p> <ul style="list-style-type: none"> • στο αντικείμενο του έργου συνοπτικά (οδικό δίκτυο, στάθμευση, πεζοί, ποδήλατο, ΜΜΜ, έξυπνες τεχνολογίες), • στη συγκρότηση της Ομάδας Εργασίας (αποτελούμενη από υπηρεσιακά στελέχη του δήμου και αντιπροσώπους του Δημοτικού Συμβουλίου), • στη δημιουργία υποσελίδας, στον ιστότοπο του Δήμου Αγιάς, όπου θα αναρτώνται τα αποτελέσματα του ΣΒΑΚ, • στη επιθυμία για δημιουργία Δικτύου Φορέων από οργανισμούς, συλλόγους, φορείς, σωματεία κλπ., ώστε να υπογραφεί το Σύμφωνο Συμμετοχής για την ορθή κατάρτιση της μελέτης, • στην ομάδα της εταιρείας TREDIT A.E., η οποία και θα εκπονήσει την μελέτη, • στη διαθεσιμότητα της υπηρεσίας να δεχθεί προτάσεις και σχόλια, είτε δια ζώσης είτε μέσω email, ώστε να ληφθούν υπόψιν.

<p>Απόστολος Μπιζάκης Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος της εταιρείας TREDIT A.E.</p> 	<p>Ο κος Απόστολος Μπιζάκης, εκ μέρους της Αναδόχου εταιρίας και Υπεύθυνος Έργου ΣΒΑΚ Δήμου Αγιάς, παρουσίασε αναλυτικά το έργο και την εξέλιξή του. Η κεντρική εισήγησή του, παρατίθεται στο Παράρτημα 2.</p> <p>Μετά την ολοκλήρωση της εισήγησης του κου Μπιζάκη, δόθηκε βήμα στους συμμετέχοντες εκπροσώπους φορέων και οργανώσεων/ συλλόγων και πολίτες για κατάθεση απόψεων και προβληματισμών, προφορικά αλλά και με τη μορφή γραπτών υπομνημάτων (εφόσον το επιθυμούν, σε δεύτερο χρόνο, μετά το πέρας της εκδήλωσης).</p>
<p>Ιωάννης Γιαννακόπουλος Υπεύθυνος Δημοσιότητας του Δήμου Αγιάς</p> 	<p>Ο κος Ιωάννης Γιαννακόπουλος εξέφρασε τον προβληματισμό για το κατά πόσο θα πρέπει να μπουν άξονες επικοινωνίας, με τους πολίτες της κάθε περιοχής, για το όραμα, οι οποίοι θα διαφοροποιούνται για κάθε Δημοτική Κοινότητα ή θα είναι κοινοί για όλους.</p> <p>Ο κος Μπιζάκης ενημέρωσε ότι το όραμα, που είναι σύνθεση απόψεων, προσδοκιών και αναγκών, είναι ενιαίο για την περιοχή, γιατί χαρακτηρίζεται από υψηλού επιπέδου οπτική. Στο δε Σχέδιο Δράσης μπορούν να υπάρχουν πιο λεπτομερείς διαφοροποιήσεις για κάθε περιοχή.</p> <p>Επίσης ο κος Γιαννακόπουλος εξέφρασε την απορία αν θα υπάρχει κάποια διαφοροποίηση στα μέτρα λόγω της υψηλής επισκεψιμότητας της παραλιακής ζώνης από επισκέπτες ξένων κουλтурών.</p> <p>Ο κος Μπιζάκης τόνισε ότι θα υπάρχουν ξεκάθαροι κανόνες στην λειτουργία της πόλης (διεθνή πρότυπα κατακόρυφης, οριζόντιας σήμανσης, στάθμευσης κλπ.), ώστε να μην δημιουργούνται συγχύσεις στους επισκέπτες.</p>
<p>Λάζαρος Λαζαρίδης Μελετητής TREDIT A.E.</p> 	<p>Ο κος Λάζαρος Λαζαρίδης διευκρίνισε ότι έχουν απομονωθεί 5 άξονες για τα μέτρα:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. θέσπιση χαμηλών ορίων ταχυτήτων (30χλμ/ώρα), 2. όμορφο οδικό περιβάλλον για σύνδεση ευαίσθητων χρήσεων γης (σχολεία, αθλητικοί χώροι, παραθαλάσσιες περιοχές, εκκλησίες, κλπ.), 3. συντήρηση οδικού δικτύου, 4. επαρκής εξοπλισμός σήμανσης, 5. χαμηλά επίπεδα οδικού θορύβου.
<p>Θεόδωρος Σουλιώτης, Πολιτικός μηχανικός</p>	<p>Ο κος Θεόδωρος Σουλιώτης αναφέρθηκε στο σημαντικό απόθεμα διατηρητέων κτηρίων, γεφυρών, νερόμυλων, καλντεριμιών, εκκλησιών, κλπ., σε Αγιά και Μεταξοχώρι,</p>

	<p>τονίζοντας ότι υπάρχει ήδη συγκεκριμένο σχέδιο ανάδειξης τους για την Αγιά, ενώ κάτι αντίστοιχο σχεδιάζεται να γίνει και για το Μεταξοχώρι.</p> <p>Επισήμανε ότι, δημιουργώντας τις κατάλληλες περιπατητικές διαδρομές θα μπορούσε να αυξηθεί η επισκεψιμότητα της περιοχής και να επεκταθεί η τουριστική θερινή περίοδος.</p> <p>Πρότεινε να δημιουργηθεί ένα δίπολο για την προσέλκυση επισκεπτών, έτσι ώστε να αποτελούν εναλλακτική λύση τα ορεινά χωριά στους επισκέπτες/ τουρίστες της θερινής περιόδου.</p>
<p>Ευρύκλεια Κοκκινοθανοπούλου Σύλλογος «ΠΡΟΣΒΑΣΗ»</p> 	<p>Η κα Ευρύκλεια Κοκκινοθανοπούλου αναφερόμενη σε συγκεκριμένο σημείο της παρουσίασης του κ. Μπιζάκη, σχετικά με τα κυκλοφοριακά χαρακτηριστικά και τα αποτελέσματα των δειγματοληπτικών κυκλοφοριακών ερευνών που διεξήχθησαν, σε συνδυασμό με την πρόθεση/ πρόταση περιορισμού της κυκλοφορίας των ΙΧ οχημάτων, εξέφρασε την απορία για το αν υπάρχει κάποια εναλλακτική του μέτρου αυτού.</p> <p>Ο <u>κ. Μπιζάκης</u> διευκρίνισε ότι ο περιορισμός των ΙΧ είναι καθαρά χωρικός και δεν σημαίνει καθολική απαγόρευση του. Ο <u>κ. Γιαννακόπουλος</u> συμπλήρωσε ότι για την αποθάρρυνση της χρήσης του ΙΧ υπάρχουν εναλλακτικές μορφές μετακίνησης (περπάτημα, ποδήλατο, ΜΜΜ), η χρήση των οποίων προϋποθέτει την αλλαγή της νοοτροπίας των πολιτών.</p>
<p>Στέφανος Βούντουρας Σύλλογος Ατόμων με Κινητικά Προβλήματα Δ. Αγιάς</p> 	<p>Ο κ. Στέφανος Βούντουρας εστίασε στα προβλήματα προσβασιμότητας για τα άτομα που κινούνται με αμαξίδια (μεταξύ των οποίων είναι και ο ίδιος), προβλήματα που κατά κύριο λόγο αφορούν:</p> <ul style="list-style-type: none"> • στην έλλειψη ραμπών στα πεζοδρόμια στην προσφάτως αναπλασμένη παραλιακή ζώνη, αν και υπάρχουν πολλές διαβάσεις, • στα μη επαρκή πλάτη πεζοδρομίων, • στην απουσία προσβάσιμου δικτύου κίνησης αμαξιδίων σε σημεία ενδιαφέροντος, όπως μοναστήρια, ξωκλήσια, κλπ., • στα προαναφερθέντα καλντερίμια, όπου απαιτείται χρήση υλικών οδοστρωσίας που να μην δημιουργούν προβλήματα στην κίνηση των αμαξιδίων, • στις ελλείψεις έως ανύπαρκτες υποδομές προσβασιμότητας στις δημόσιες τουαλέτες, δημόσιες υπηρεσίες, καταστήματα εστίασης, κλπ.,

- στον μη προσβάσιμο στόλο των οχημάτων των Υπεραστικών ΚΤΕΛ.

Επεσήμανε ότι προσβάσιμο είναι μόνο το δημαρχείο, η τράπεζα Πειραιώς και ένα κατάστημα εστίασης στα παράλια. Ο δε σύλλογος που εκπροσωπεί έχει καταγράψει τα προβλήματα και τις ανάγκες των ΑμεΑ, καθώς και το τοπικό μητρώο του δήμου, για άτομα που έχουν ανάγκες υποβοήθησης στην μετακίνησή τους.

Ανέφερε ότι υπάρχει υψηλή επισκεψιμότητα από ξένους τουρίστες με κινητικά προβλήματα, οι οποίοι δυστυχώς δεν μπορούν να εξυπηρετηθούν λόγω των κακών συνθηκών.

Ο κος Γιαννακόπουλος επισήμανε ότι το ΣΒΑΚ είναι μια ευκαιρία για να ενσωματωθεί η προσβασιμότητα στις προτάσεις του, με περισσότερο σεβασμό στα ΑμεΑ και στην σωστή εφαρμογή των μέτρων.

Ο κος Μπιζάκης πρόσθεσε ότι, τα μελλοντικά ΣΒΑΚ (επόμενης 10ετίας), θα έχουν και τη διάσταση της ανθεκτικότητας (περιβάλλον και εξωτερικές συνθήκες).

Ο κος Λαζαρίδης συμπλήρωσε αναφέροντας τα παρακάτω:

- το ΣΒΑΚ θα υιοθετήσει ό,τι έχει προβλέψει το Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας (ΣΑΠ),
- θα δοθεί έμφαση σε ένα όμορφο και ανθεκτικό περιβάλλον και θα γίνει παρακολούθηση μέσω κάποιων δεικτών στην εξέλιξη υλοποίησης των προτάσεων του έργου,
- υπάρχει αισιοδοξία για την αύξηση της χρήσης του ποδήλατου στο παραλιακό μέτωπο και στην Αγιά, λόγω των μικρών αποστάσεων,
- απαιτείται ένας καλός σχεδιασμός για να καλυφθούν οι ανάγκες των πολιτών,
- οι συνθήκες στο οδικό δίκτυο γενικά είναι καλές, εξαιρούνται οι κύριοι οδικοί άξονες,
- θα απαιτηθεί να δοθεί χώρος από το αυτοκίνητο στα άλλα μέσα μετακίνησης.

Κλείνοντας την δημόσια συζήτηση ο **κος Γιαννακόπουλος** επεσήμανε ότι το ΣΒΑΚ εκτός από τον οραματικό του χαρακτήρα για την πόλη του αύριο, οφείλει να ενσωματώσει και τις τεχνολογικές εξελίξεις. Πρέπει να δημιουργηθούν υποδομές οι οποίες θα εξυπηρετούν τα μεταφορικά συστήματα του αύριο.

Προέτρεψε για συμμετοχή στην έρευνα ερωτηματολογίου και ευχαρίστησε τους 24 συμμετέχοντες στη διαδικτυακή συνάντηση, καθώς και όσους παρακολούθησαν σε απευθείας μετάδοση, την 1^η Δημόσια Διαβούλευση του ΣΒΑΚ. Η εκδήλωση καταγράφηκε ψηφιακά και μεταδόθηκε σε πραγματικό χρόνο μέσα από το κανάλι του δήμου «**ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΑΣ ΛΙΒΕ**».

Τέλος, να σημειωθεί ότι, ο **κος Στέφανος Πάικος** (Πρόεδρος Περιφερειακής Ομοσπονδίας Ατόμων με Αναπηρία Θεσσαλίας), ανακοινώθηκε ότι θα στείλει γραπτώς τις προτάσεις του.

2.3 Σύνοψη συμπερασμάτων 1^{ης} Δημόσιας Διαβούλευσης

Τα βασικά συμπεράσματα που προέκυψαν από τις τοποθετήσεις των συμμετεχόντων στην εκδήλωση είναι τα εξής:

- Ανάγκη για συντονισμό, κινητοποίηση, συμμετοχή και δράση σε όλα τα στάδια της μελέτης.
- Ανάγκη για υψηλού επιπέδου όραμα.
- Ανάγκη για λύσεις που θα αυξήσουν την επισκεψιμότητα των σημείων ενδιαφέροντος των ορεινών περιοχών μέσω της βελτίωσης της προσβασιμότητας.
- Ανάγκη για προτάσεις κατανοητές και από τους επισκέπτες/τουρίστες εκτός Ελλάδας.
- Ανάγκη για ανακατανομή του δημόσιου χώρου (διαπλατύνσεις πεζοδρομίων, εξυπηρέτηση ΑμεΑ).
- Ανάγκη για βελτίωση της προσβασιμότητας (ράμπες, διαδρομές κλπ) σε Υπηρεσίες, Δημόσιες Χρήσεις, ΜΜΜ.
- Σχεδιασμός που λαμβάνει υπόψη ό,τι έχει προβλέψει το Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας (ΣΑΠ).
- Σχεδιασμός ενός αισθητικά όμορφου και ανθεκτικού, σε εξωτερικούς παράγοντες φθοράς, περιβάλλον.
- Παρακολούθηση υιοθέτησης προτάσεων μέσω συγκεκριμένων δεικτών.

3. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

3.1 ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1: Τελικό ερωτηματολόγιο διαδικτυακής έρευνας πολιτών



ΕΡΕΥΝΑ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟΥ ΠΟΛΙΤΩΝ

Η ομάδα εκπόνησης του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Αγιάς ζητά τις απόψεις των πολιτών προκειμένου με τη γνώμη τους να επηρεάσουν τη διαμόρφωση του οράματος & τον προσδιορισμό των μέτρων που θα προταθούν για την κινητικότητα στο εγγύς μέλλον, στην πόλη της Αγιάς & την ευρύτερη σε αυτή αστική περιοχή.

ΤΙ ΕΙΝΑΙ Η ΒΙΩΣΙΜΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ;

Είναι η κινητικότητα που ανταποκρίνεται στις ανάγκες της κοινωνίας να κινείται ελεύθερα, να ενισχύει την προσβασιμότητα, να επικοινωνεί, να επιχειρεί και να αναπτύσσει σχέσεις χωρίς να θυσιάζει άλλες βασικές ανθρώπινες και οικολογικές απαιτήσεις, σήμερα και στο μέλλον.

ΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ;

Το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας είναι ένα Στρατηγικό Σχέδιο που δημιουργήθηκε για να ικανοποιεί τις ανάγκες κινητικότητας των ανθρώπων, των επιχειρήσεων στις πόλεις & τα περίχωρά τους, για μια καλύτερη ποιότητα ζωής. Βασίζεται σε υπάρχουσες πρακτικές σχεδιασμού & λαμβάνει δεόντως υπόψη τις αρχές της ενσωμάτωσης, της συμμετοχής & της αξιολόγησης.

ΤΟ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΠΟΤΕΛΕΙΤΑΙ ΑΠΟ ΤΙΣ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΕΝΟΤΗΤΕΣ:

1. γενικά στοιχεία συμμετέχοντα στην έρευνα

Φύλο, Ηλικιακή ομάδα, Χρήστης Δημοσίων Συγκοινωνιών, Πλήθος οχημάτων (επιβατικά, δίκυκλα, ποδήλατα) στο νοικοκυριό, Περιοχή εργασίας, Περιοχή κατοικίας.

2. τα χαρακτηριστικά της πόλης σήμερα – ιεράρχηση προβλημάτων

Στην ενότητα αυτή του ερωτηματολογίου, ο συμμετέχων στην έρευνα διατυπώνει την άποψή του για τα χαρακτηριστικά της πόλης σήμερα, σε ότι αφορά στις συνθήκες κινητικότητας, αλλά και ιεραρχεί για την πόλη, τυπικά προβλήματα που συνήθως αφορούν σε θέματα κινητικότητας.

3. όραμα για την πόλη του αύριο

Μέσω της ενότητας αυτής του ερωτηματολογίου, ο συμμετέχων στην έρευνα μπορεί να επηρεάσει την διαμόρφωση του οράματος, δηλαδή τον ορισμό των χαρακτηριστικών εκείνων της πόλης στο μέλλον, σε ότι αφορά στις συνθήκες κινητικότητας.

4. αξιολόγηση λύσεων

Η ενότητα αυτή του ερωτηματολογίου περιλαμβάνει σειρά εναλλακτικών τυπικών λύσεων που αφορούν σε θέματα κινητικότητας, τις οποίες ο συμμετέχων στην έρευνα καλείται να αξιολογήσει ως προς την σημαντικότητάς τους για την επίλυση των προβλημάτων της πόλης.

1. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ**Φύλο ***

- Άνδρας
- Γυναίκα

Ηλικιακή ομάδα *

- 18-30
- 30-40
- 40-50
- 50-60
- άνω των 60

Χρήστης Δ.Σ *

- ΝΑΙ, Συχνά
- ΝΑΙ, Σπάνια
- ΟΧΙ

Πλήθος οχημάτων στο νοικοκυριό *

	1	2	3	4	>4	Κανένα
Επιβατικά Ι.Χ.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Δίκυκλα	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ποδήλατα	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Περιοχή Εργασίας *

- Δημοτική Ενότητα Αγιάς
- Δημοτική Ενότητα Ευρυμένων
- Δημοτική Ενότητα Λακερείας
- Δημοτική Ενότητα Μελιβοίας
- Εκτός των ορίων του Δήμου Αγιάς

Περιοχή Κατοικίας *

- Δημοτική Ενότητα Αγιάς
- Δημοτική Ενότητα Ευρυμένων
- Δημοτική Ενότητα Λακερείας
- Δημοτική Ενότητα Μελιβοίας
- Εκτός των ορίων του Δήμου Αγιάς

2. ΤΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΗΜΕΡΑ - ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

Πώς θα χαρακτηρίζατε σήμερα την ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΑΓΙΑΣ σε ότι αφορά στην κινητικότητα; *

- Κυκλοφοριακά άναρχη
- Ατμοσφαιρικά επιβαρυσμένη
- Μη φιλική σε πεζούς & ποδηλάτες
- Μη προσβάσιμη σε ΑμεΑ
- Μη λειτουργική ως προς τις δημόσιες συγκοινωνίες
- Τίποτα από τα παραπάνω

Πώς θα χαρακτηρίζατε σήμερα την ΕΥΡΥΤΕΡΗ ΑΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ της πόλης της Αγίας, σε ότι αφορά στην κινητικότητα; *

- Κυκλοφοριακά άναρχη
- Ατμοσφαιρικά επιβαρυσμένη
- Μη φιλική σε πεζούς & ποδηλάτες
- Μη προσβάσιμη σε ΑμεΑ
- Μη λειτουργική ως προς τις δημόσιες συγκοινωνίες
- Τίποτα από τα παραπάνω

Παρακαλώ ιεραρχείστε (με μία κλίμακα από 1 έως 9) τα παρακάτω τυπικά προβλήματα που συνήθως αφορούν σε θέματα κινητικότητας, ξεκινώντας από αυτό που εσείς θεωρείτε ως το πλέον σημαντικό (1) και καταλήγοντας σε αυτό που θεωρείτε ως το λιγότερο σημαντικό (9).

ΠΡΟΣΟΧΗ: Ο ΚΑΘΕ ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΕΙ ΜΟΝΟ ΜΙΑ ΦΟΡΑ.

Ακατάλληλο δίκτυο πεζοδρομίων /πεζοδρόμων *

- μη επαρκές πλάτος πεζοδρομίου,
- κατάληψη από παράνομα σταθμευμένα οχήματα,
- έλλειψη αντίστοιχων υποδομών εξυπηρέτησης ΑμεΑ και κίνησης ευαίσθητων ομάδων (π.χ. μητέρες με παιδικά καροτσάκια, ηλικιωμένοι) κλπ.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Επιλέξτε έναν αριθμό από το 1 έως το 9, που δεν πρέπει να επιλεγεί σε καμία άλλη ερώτηση

1 2 3 4 5 6 7 8 9

Πλέον σημαντικό Ασήμαντο

Ακατάλληλο δίκτυο ποδηλατοδρόμων *

- μη επαρκείς υποδομές,
- κοινή χρήση οδικού δικτύου χωρίς τις κατάλληλες διαμορφώσεις διαχωρισμού κίνησης,
- κακή συντήρηση οδικού δικτύου που μειώνει την ασφάλεια των ποδηλατιστών,
- έλλειψη υποδομών στάθμευσης ποδηλάτων,
- έλλειψη συνέχειας του δικτύου, κλπ.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Επιλέξτε έναν αριθμό από το 1 έως το 9, που δεν πρέπει να επιλεγεί σε καμία άλλη ερώτηση

1 2 3 4 5 6 7 8 9

Πλέον σημαντικό Ασήμαντο

Προβληματικές/ Ελλειμματικές Δημόσιες Συγκοινωνίες *

- μη επαρκής κάλυψη δικτύου,
- μεγάλοι χρόνοι μετακίνησης,
- μη επαρκής πληροφόρηση διαδρομών, χρονοδιαγραμμάτων & συχνοτήτων των λεωφορειακών γραμμών,
- μη τήρηση των προγραμματισμένων δρομολογίων, κλπ.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Επιλέξτε έναν αριθμό από το 1 έως το 9, που δεν πρέπει να επιλεγεί σε καμία άλλη ερώτηση

1 2 3 4 5 6 7 8 9

Πλέον σημαντικό Ασήμαντο

Προβληματικό οδικό δίκτυο *

- κυκλοφοριακή συμφόρηση: α) κατά τις πρωινές & απογευματινές ώρες αιχμής, β) στην κεντρική περιοχή επαγγελματικών δραστηριοτήτων γ) σε βασικούς κόμβους,
- χαμηλές ταχύτητες,
- μείωση των λειτουργικών λωρίδων κυκλοφορίας λόγω παράνομης στάθμευσης και διαδικασίας εμπορευματικών διανομών, κλπ.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Επιλέξτε έναν αριθμό από το 1 έως το 9, που δεν πρέπει να επιλεγεί σε καμία άλλη ερώτηση

1 2 3 4 5 6 7 8 9

Πλέον σημαντικό Ασήμαντο

Προβληματική οργάνωση συστήματος στάθμευσης *

- παράνομα σταθμευμένα οχήματα κατά μήκος κεντρικών αξόνων,
- έλλειψη θέσεων εκτός οδού, κλπ.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Επιλέξτε έναν αριθμό από το 1 έως το 9, που δεν πρέπει να επιλεγεί σε καμία άλλη ερώτηση

1 2 3 4 5 6 7 8 9

Πλέον σημαντικό Ασήμαντο

Μειωμένη οδική ασφάλεια *

- μεγάλος αριθμός ατυχημάτων,
- μεγάλη σοβαρότητα ατυχημάτων, κλπ.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Επιλέξτε έναν αριθμό από το 1 έως το 9, που δεν πρέπει να επιλεγεί σε καμία άλλη ερώτηση

1 2 3 4 5 6 7 8 9

Πλέον σημαντικό Ασήμαντο

Προβληματική οργάνωση εμπορευματικών διανομών *

- μη διάθεση συγκεκριμένων θέσεων στάθμευσης εμπορευματικών οχημάτων,
- όχληση,
- ελλιπής προγραμματισμός,
- μη τήρηση ειδικού ωραρίου φορτοεκφόρτωσης, κλπ.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Επιλέξτε έναν αριθμό από το 1 έως το 9, που δεν πρέπει να επιλεγεί σε καμία άλλη ερώτηση

1 2 3 4 5 6 7 8 9

Πλέον σημαντικό Ασήμαντο

Αδυναμία κάλυψης της εποχικής ζήτησης *

- ελλείψεις υποδομές μεταφορών για εξυπηρέτηση των αυξανόμενων αναγκών κατά τις τουριστικές περιόδους,
- ελλείψεις υπηρεσίες μεταφορών για εξυπηρέτηση των αυξανόμενων αναγκών κατά τις τουριστικές περιόδους, κλπ.

1 2 3 4 5 6 7 8 9

Πλέον σημαντικό Ασήμαντο

Αδυναμία υιοθέτησης καινοτόμων λύσεων *

- συστήματα πληροφόρησης μετακινουμένων,
- συστήματα επίβλεψης της κυκλοφορίας,
- συστήματα περιορισμού πρόσβασης σε περιοχές,
- μη χρήση ηλεκτρικών/ υβριδικών οχημάτων,
- έλλειψη κατάλληλων υποδομών, κλπ.

ΠΡΟΣΟΧΗ : Επιλέξτε έναν αριθμό από το 1 έως το 9, που δεν πρέπει να επιλεγεί σε καμία άλλη ερώτηση

1 2 3 4 5 6 7 8 9

Πλέον σημαντικό Ασήμαντο

Παρακαλώ σημειώστε άλλα προβλήματα που θεωρείτε πολύ σημαντικά.

Η απάντησή σας _____

3. ΟΡΑΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΟΥ ΑΥΡΙΟ

Παρακαλώ ιεραρχήστε (με μία κλίμακα από 1 έως 9) τα παρακάτω χαρακτηριστικά, τα οποία θα θέλατε να χαρακτηρίζουν την πόλη της Αγίας & την ευρύτερη αυτής αστική περιοχή στο μέλλον, σε ότι αφορά στις συνθήκες κινητικότητας, ξεκινώντας από αυτό που εσείς θεωρείτε ως το πλέον σημαντικό (1) και καταλήγοντας σε αυτό που θεωρείτε ως το λιγότερο σημαντικό (9).

ΠΡΟΣΟΧΗ: Ο κάθε αριθμός πρέπει να χρησιμοποιηθεί μόνο ΜΙΑ ΦΟΡΑ

	Φιλική	Ασφαλής	Προσβάσιμη σε όλους	Λειτουργική ως προς την κυκλοφορία	Λειτουργική ως προς τις δημόσιες συγκοινωνίες	Πράσινη	Καινοτόμα	Καθαρή	Συνεκτική
1	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
2	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
3	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
4	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
5	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
6	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
7	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
8	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
9	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

4. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΛΥΣΕΩΝ

Παρακαλώ αξιολογήστε (με μία κλίμακα από 1 έως 4) τις παρακάτω εναλλακτικές τυπικές λύσεις που αφορούν σε θέματα κινητικότητας, ως προς την σημαντικότητά τους για την επίλυση των προβλημάτων της πόλης της Αγίας & της ευρύτερης αστικής περιοχής αυτής.

Οι αριθμοί 1 έως 4 αντιστοιχούν σε: 1:Απαραίτητο 2: Πολύ σημαντικό 3: Λιγότερο σημαντικό 4: Ασήμαντο

Δημιουργία οργανωμένου δικτύου διαδρομών κίνησης πεζών *

- επέκταση πεζοδρομίων,
- πεζοδρομήσεις οδών,
- αισθητική αναβάθμιση των πεζοδρόμων, κλπ.

1 2 3 4

Απαραίτητο Ασήμαντο

Δημιουργία οργανωμένου δικτύου διαδρομών κίνησης ποδηλάτων *

- άξονες ποδηλατοδρόμων που συνδέουν σημαντικά σημεία ενδιαφέροντος στην πόλη & διασχίζουν περιοχές εμπορίου, εργασίας & κατοικίας,
- σύστημα ενοικίασης ποδηλάτων,
- δημιουργία θέσεων στάθμευσης ποδηλάτων,
- σύνδεση της δημόσιας συγκοινωνίας με ποδήλατα, κλπ.

1 2 3 4

Απαραίτητο Ασήμαντο

Αναδιοργάνωση του συστήματος των δημοσίων συγκοινωνιών *

- νέες γραμμές αστικής συγκοινωνίας,
- μέτρα παραχώρησης προτεραιότητας σε λεωφορεία,
- αναβάθμιση στόλου,
- δημιουργία/ μεταφορά τερματικών σταθμών, κλπ.

1 2 3 4

Απαραίτητο Ασήμαντο

Αναβάθμιση οδικού δικτύου *

- βελτίωση οδοστρωμάτων,
- βελτίωση κάθετων οδών προς το παραλιακό μέτωπο,
- δημιουργία κυκλικών κόμβων,
- προσφορά του 30%-40% των υποδομών οδικού δικτύου σε υποδομές που προωθούν την εναλλακτική μετακίνηση (μετακίνηση πεζή, χρήση ποδηλάτου) - μείωση λωρίδων κυκλοφορίας για αυτοκίνητα, αύξηση πεζοδρόμων & ποδηλατοδρόμων, κλπ.

	1	2	3	4	
Απαραίτητο	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Ασήμαντο

Αύξηση επιπέδων οδικής ασφάλειας *

- θέσπιση συγκεκριμένων μέτρων σε επικίνδυνους κόμβους & επικίνδυνα οδικά τμήματα,
- συντήρηση εξοπλισμού οδικού δικτύου, κλπ.

	1	2	3	4	
Απαραίτητο	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Ασήμαντο

Οργάνωση εμπορευματικών διανομών *

- θέσπιση περιοδικού ωραρίου φορτοεκφόρτωσης,
- λήψη μέτρων αστυνόμευσης,
- δημιουργία/ αύξηση ειδικών θέσεων φορτοεκφόρτωσης, κλπ.

	1	2	3	4	
Απαραίτητο	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Ασήμαντο

Οργάνωση συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης *

- παροχή θέσεων επί πληρωμή υψηλού αντιτίμου στο κέντρο της πόλης,
- παροχή προνομίων σε ομάδες χρηστών (π.χ. κάτοικοι),
- παροχή εγκαταστάσεων Park & Ride (περιμετρικών του κέντρου και/ ή της παραλιακής ζώνης χώρων στάθμευσης, όπου κάποιος μπορεί να σταθμεύει το αυτοκίνητό του και να συνεχίζει το ταξίδι του με βιώσιμα μέσα μεταφοράς (δημόσιες συγκοινωνίες, ποδήλατο, μετακίνηση πεζή),
- εφαρμογή αυστηρής αστυνόμευσης για την παράνομη στάθμευση, κλπ.

	1	2	3	4	
Απαραίτητο	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Ασήμαντο

Αύξηση παρεχόμενων υπηρεσιών κινητικότητας σε επισκέπτες της πόλης *

- ειδικές γραμμές δημόσιας συγκοινωνίας για την εξυπηρέτηση επισκεπτών της πόλης,
- ειδική τιμολόγηση χρήσης ενοικιαζόμενου ποδηλάτου, κλπ.

Απαραίτητο 1 2 3 4 Ασήμαντο

Εφαρμογή καινοτόμων λύσεων *

- κίνητρα & προνόμια για αγορά οχημάτων νέας τεχνολογίας,
- αντικατάσταση του στόλου υπηρεσιακών οχημάτων με νέας τεχνολογίας (ηλεκτρικά, υβριδικά, κλπ.),
- έξυπνες στάσεις δημοσίων συγκοινωνιών & τερματικών σταθμών, κλπ.

Απαραίτητο 1 2 3 4 Ασήμαντο

Παρακαλώ προτείνετε τη λύση που κατά τη γνώμη σας θα ήταν απαραίτητη & αποτελεσματική για την αντιμετώπιση των προβλημάτων κινητικότητας της πόλης της Αγιάς & της ευρύτερης αστικής περιοχής αυτής.

Η απάντησή σας

[Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας \(ΣΒΑΚ\) του Δήμου Αγιάς, ακολουθείστε τον ιστότοπο του έργου \(<https://svak.dimosagias.gr/>\)](https://svak.dimosagias.gr/)



ΔΡΑΣΗ ΔΙΑΔΟΥΛΕΥΣΕΙΣ ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ & ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΕΝΕΡΓΩΝ ΝΕΑ

Το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας αποτελεί μία ολοκληρωμένη προσέγγιση για τον Στρατηγικό Σχεδιασμό του Δήμου Αγιάς, με όλους τους τρόπους μεταφοράς και έμφαση στις βιώσιμες συγκοινωνίες, το περπάτημα και το ποδήλατο. Στη συνέχεια της μελέτης μετράζονται όλα τα πραγματοποιηθέντα.

- Αναγνώριση προβλημάτων κινητικότητας με όλα τα μέσα
- Σύνθεση και αξιολόγηση αναμενόμενης κινητικότητας
- Διαμόρφωση οράματος για το μέλλον
- Διαμόρφωση συστήματος μετρήσιμων στόχων
- Επιλογή βέλτιστου σεναρίου
- Διαμόρφωση τεχνικού πλαισίου μέτρων και πολιτικών για την κινητικότητα.

Σας ευχαριστούμε για τη συμμετοχή σας!

3.2 ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2: Υλικό προετοιμασίας 1ης Δημόσιας Διαβούλευσης από την πλευρά του Αναδόχου

Πρόσκληση



**ΣΒΑΚ
ΔΗΜΟΥ ΑΓΙΑΣ**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΑΣ



svak.dimosagias.gr

ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΑΓΙΑΣ

Πρόσκληση 1ης ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ

Δευτέρα 14 Οκτωβρίου 2024 και ώρα 11:00 – 13:00

Διαδικτυακή συνάντηση <https://us02web.zoom.us/j/87994704404>

Ο Δήμος Αγιάς εκπονεί το
«Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Αγιάς»
και ξεκινά να σχεδιάζει με επίκεντρο τον άνθρωπο

Στο πλαίσιο της σημαντικής αυτής προσπάθειας, σας θέλουμε όλες και όλους δίπλα μας, στην 1^η Δημόσια Διαβούλευση με τίτλο

«Σχεδιάζοντας μαζί για το μέλλον του Δήμου Αγιάς»

και σε όποιες άλλες δημόσιες εκδηλώσεις ακολουθήσουν, προκειμένου να σχεδιάσουμε το μέλλον του τόπου μας



ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΑΓΙΑΣ

«Σχεδιάζοντας μαζί για το μέλλον του Δήμου Αγιάς»

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ 1^{ης} ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ

Δευτέρα 14 Οκτωβρίου 2024 και ώρα 11.00 π.μ

Διαδικτυακή συνάντηση <https://us02web.zoom.us/j/87994704404>

- | | |
|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 11.00 – 11.20 | Καλωσόρισμα – Χαιρετισμοί
Αντώνης Γκουντάρας, Δήμαρχος Αγιάς
Παντελής Χατζηρούφας Πρόεδρος Δημοτικού Συμβουλίου
Γιώργος Κωστούλας Πρόεδρος Κοινότητας Αγιάς |
| 11.20 – 11.30 | Το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Αγιάς
Ομιλητής: Αθανασία Μπαρτζώκα Υπεύθυνη κατάρτισης του ΣΒΑΚ Αγιάς |
| 11.30 – 12.15
(30+15 λεπτά)* | Η Ανάπτυξη του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Αγιάς – Προβλήματα, Προκλήσεις και Προοπτικές
Ομιλητής: Απόστολος Μπιζάκης, Υπεύθυνος Έργου,
Διευθύνων Σύμβουλος TREDIT S.A. |
| 12.15 – 13.30 | Παρεμβάσεις - Ανοιχτή Συζήτηση (προβλήματα, προτάσεις, οράματα)
Συντονιστής συζήτησης
Γιάννης Γιαννακόπουλος Δημοσιογράφος, |

* Στην παρένθεση αναφέρονται η διάρκεια της παρουσίασης και ο χρόνος που θα διατεθεί για ερωτήσεις-απαντήσεις και παρεμβάσεις του κοινού.

Συμμετέχω για έναν τόπο που αξίζει να ζεις!

Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας ΔΗΜΟΥ ΑΓΙΑΣ

14 Οκτ, 2024 – 1^η Δημόσια Διαβούλευση



Βιώσιμη κινητικότητα & ΣΒΑΚ

Η **Βιώσιμη κινητικότητα** είναι η κινητικότητα που ανταποκρίνεται στις ανάγκες της κοινωνίας να κινείται ελεύθερα, να ενισχύει την προσβασιμότητα, να επικοινωνεί, να επιχειρεί και να αναπτύσσει σχέσεις χωρίς να θυσιάζει άλλες βασικές ανθρώπινες και οικολογικές απαιτήσεις σήμερα και στο μέλλον

Το **ΣΒΑΚ - Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας** είναι ένα Στρατηγικό Σχέδιο που δημιουργήθηκε για να ικανοποιεί τις ανάγκες κινητικότητας των ανθρώπων, των επιχειρήσεων στις πόλεις & τα περίχωρά τους, για μια καλύτερη ποιότητα ζωής. Βασίζεται σε υπάρχουσες πρακτικές σχεδιασμού & λαμβάνει δεόντως υπόψη τις αρχές της ενσωμάτωσης, της συμμετοχής & της αξιολόγησης.

Στόχευση των ΣΒΑΚ, με επίκεντρο τον ΑΝΘΡΩΠΟ

14/10/2024
1η Δημόσια Διαβούλευση
TREDIT SA

Καθοδήγηση της ΕΕ στην ανάπτυξη & υλοποίηση των ΣΒΑΚ

ΚΑΤΕΥΘΥΝΤΗΡΙΕΣ ΑΡΧΕΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

1. Σχεδιασμός βιώσιμης κινητικότητας στη «λειτουργική αστική περιοχή»
2. Συνεργασία μεταξύ όλων των αρμόδιων θεσμών
3. Συμμετοχή πολιτών & εμπλεκόμενων φορέων
4. Αξιολόγηση υφιστάμενων & μελλοντικών επιδόσεων
5. Καθορισμός μακροπρόθεσμου οράματος & σαφούς σχεδίου υλοποίησης
6. Ολοκληρωμένη ανάπτυξη όλων των μέσων μετακίνησης
7. Οργάνωση παρακολούθησης και αξιολόγησης
8. Διασφάλιση ποιότητας

14/10/2024 1η Δημόσια Διαβούλευση

ΒΗΜΑΤΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

© Ruppert&Consult 2019

TREDIT SA

Δομή του ΣΒΑΚ Δήμου Αγιάς

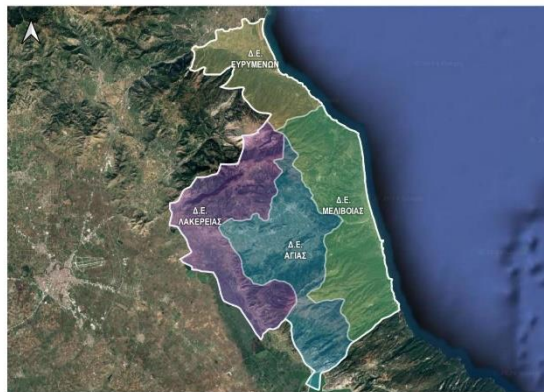
Περιοχή Μελέτης

Φάσεις & Αντικείμενα Μελέτης

Χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης της Μελέτης

Εμπλεκόμενοι στην εκπόνηση της Μελέτης & εργαλεία εμπλοκής

Περιοχή Μελέτης - «Λειτουργική Αστική Περιοχή»



14/10/2024

1η Δημόσια Διαβούλευση

6



Φάσεις & Αντικείμενα Μελέτης

ΦΑΣΗ Α: Προετοιμασία ΣΒΑΚ

- A.1 Συγκρότηση Ομάδας Εργασίας (ΟΕ)
- A.2 Δημιουργία ιστοσελίδας ΣΒΑΚ
- A.3 Δημιουργία Δικτύου Φορέων (ΔΦ)
- A.4 Σύνταξη & υπογραφή Συμφώνου Συμμετοχής στο Δίκτυο Φορέων (ΔΦ)

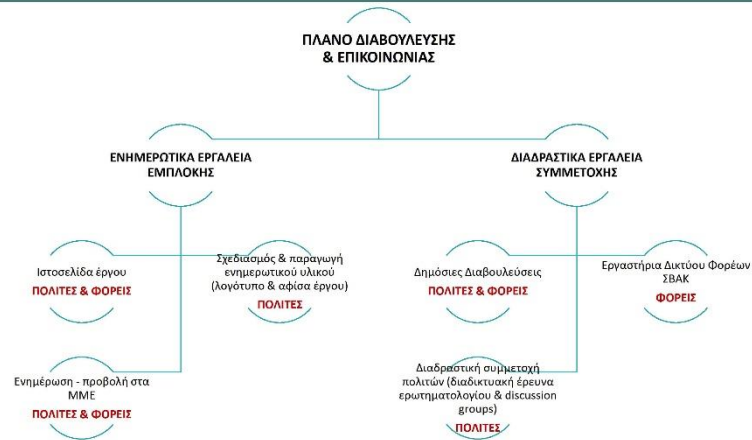
ΦΑΣΗ Β: Ανάπτυξη ΣΒΑΚ

- B.1 Καθορισμός Σχεδίου Συμμετοχής φορέων & πολιτών στην κατάρτιση του ΣΒΑΚ
- B.2 Πραγματοποίηση 1ης δημόσιας διαβούλευσης
- B.3 Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης κινητικότητα
- B.4 Ανάπτυξη και προσδιορισμός Κοινού Οράματος, Προτεραιοτήτων & Στόχων του ΣΒΑΚ
- B.5 Κατάρτιση εναλλακτικών Σεναρίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
- B.6 Πραγματοποίηση 2ης δημόσιας διαβούλευσης
- B.7 Επιλογή βέλτιστου Σεναρίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας – Στρατηγικό Σχέδιο
- B.8 Κατάρτιση Σχεδίου Δράσης για την υλοποίηση του Στρατηγικού Σχεδίου

14/10/2024
1η Δημόσια Διαβούλευση



Εμπλεκόμενοι στην εκπόνηση της Μελέτης & εργαλεία εμπλοκής



14/10/2024

1η Δημόσια Διαβούλευση



Ιστότοπος έργου & διαδικτυακό ερωτηματολόγιο πολιτών

svak.dimosagias.gr



Η ΓΝΩΜΗ ΣΟΥ ΜΕΤΡΑΕΙ – ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΕ ΤΟ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΒΙΩΣΙΜΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ



14/10/2024

1η Δημόσια Διαβούλευση



Αποτελέσματα ανάλυσης της υφιστάμενης κατάστασης κινητικότητας

Στη βάση ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ & ΣΥΛΛΕΧΘΕΝΤΩΝ στοιχείων & δεδομένων

Πηγές υφιστάμενων & συλλεχθέντων στοιχείων & δεδομένων

ΠΗΓΕΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ

- Διοικητική διάρθρωση & πληθυσμιακά χαρακτηριστικά
- Οικονομικά χαρακτηριστικά & απασχόληση
- Πολεοδομικά χαρακτηριστικά & κτιριακό απόθεμα
- Υφιστάμενες μελέτες & στρατηγικά σχέδια

ΠΗΓΕΣ ΣΥΛΛΕΧΘΕΝΤΩΝ

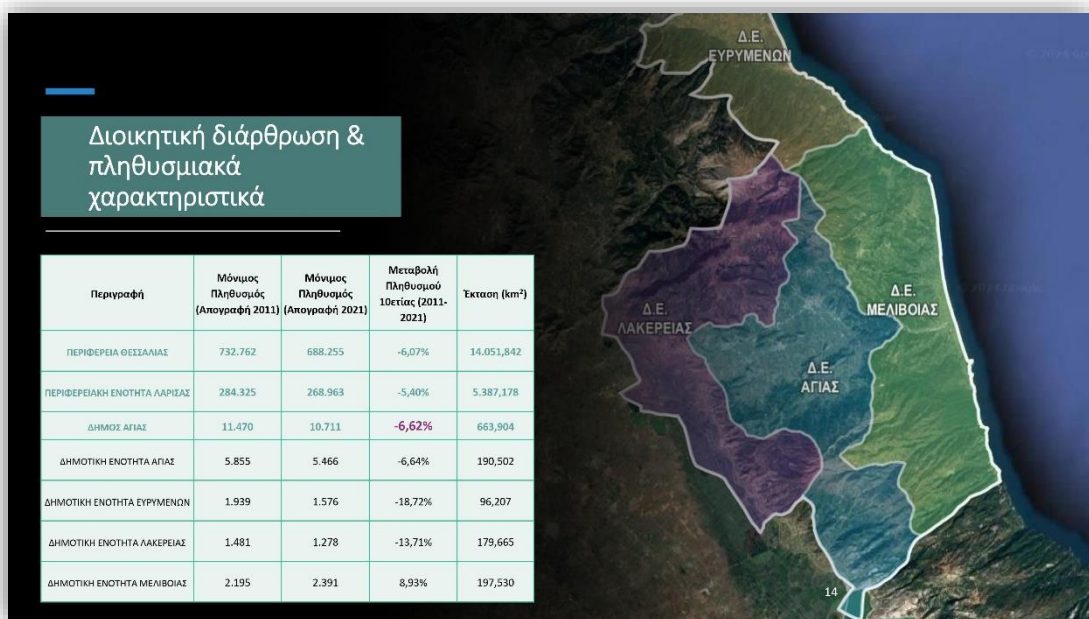
- Βιντεοσκόπηση Κύριου Οδικού Δικτύου (ΚΟΔ)
- Δειγματοληπτικές μετρήσεις κυκλοφοριακών φόρτων & απογραφή στάθμευσης παρά το κράσπεδο

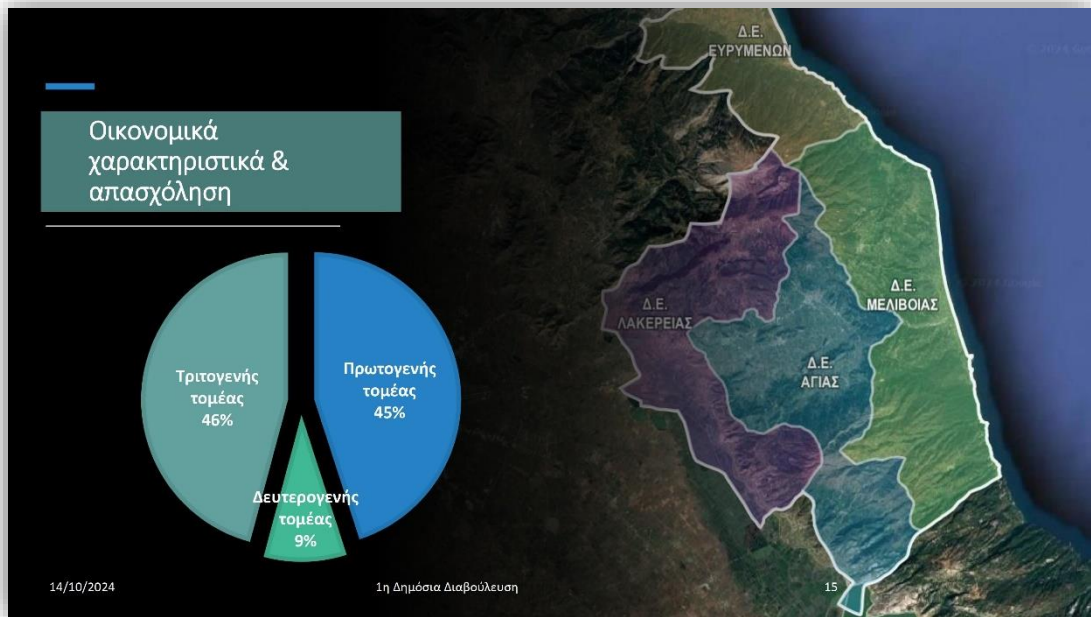
14/10/2024

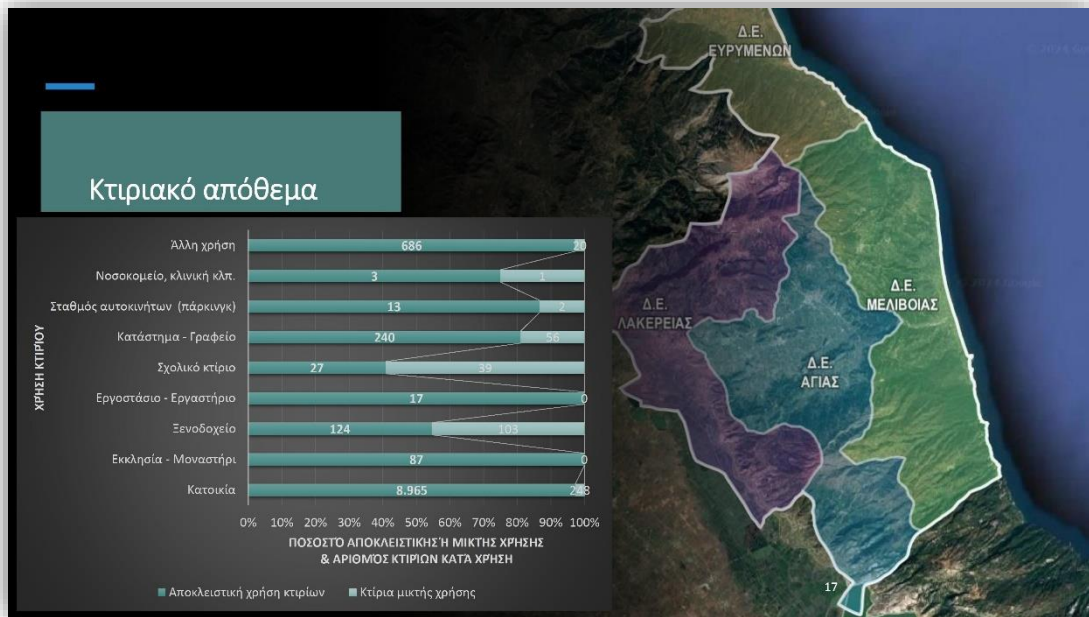
1η Δημόσια Διαβούλευση



Υφιστάμενα στοιχεία & δεδομένα







Μελέτες & στρατηγικά σχέδια

- **Κυκλοφοριακή μελέτη Αγιάς (2013).** Βασική πρόταση η μονοδρόμηση της οδού Λαρίσης, στο τμήμα μεταξύ της οδού Μεταξοχωρίου έως τον κόμβο με την οδό Καλλέργη, με κατεύθυνση προς τις παραθαλάσσιες περιοχές δηλ. προς τον οικισμό του Αγιοκάμπου. Επιπλέον προτεινόμενα μέτρα: απαγόρευση στάθμευσης σε οδικά τμήματα της κεντρικής περιοχής, διαμορφώσεις και διαπλατυνσεις πεζοδρομίων, διαμόρφωση κυκλικού κομβιδίου (round about) στον κόμβο των οδών Λαρίσης/Αγιοκάμπου/1ης Σεπτεμβρίου, κ.α.
- **Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας (2022).** Προτείνονται ράμπες πρόσβασης στα δημόσια κτίρια, ράμπες για σύνδεση πεζοδρομίου-χώρου, ράμπες πρόσβασης στον εκάστοτε δημόσιο υπαίθριο ή μη χώρο, WC ΑμεΑ σε δημόσια κτίρια, θέσεις στάθμευσης Ε.Ι.Χ οχημάτων ΑμεΑ, θέσεις πρόσβασης ΑμεΑ πχ. σε παραλίες, διαδρομές μεγάλου μήκους, γραμμικές παρεμβάσεις πχ. οδηγοί όδευσης τυφλών στα πεζοδρόμια, σημεία καταφυγής σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, κ.α.
- **Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (2021).** Προβλέπει τη χωροθέτηση φορτιστών Η/Ο σε 17 σημεία (8 σταθμοί φόρτισης στην ΔΕ Αγιάς, 2 σταθμοί φόρτισης στην ΔΕ Ευρυμένων, 2 σταθμοί φόρτισης στην ΔΕ Λακερειαίας και 5 στην ΔΕ Μελίβοιας).
- **Γενικά Πολεοδομικά Σχέδια.** Στην ηλεκτρονική διεύθυνση gis.epoleodomia.gov.gr παρουσιάζονται όλες οι πληροφορίες για τις θεσμοθετημένες χρήσεις γης του Δήμου Αγιάς και τα σχετικά ΦΕΚ.
- **Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Αγιάς 2012-2014.** 4 Τομείς Ενδιαφέροντος: Περιβάλλον & ποιότητα ζωής, Κοινωνική Πολιτική, Παιδεία, Πολιτισμός & Αθλητισμός, Τοπική Οικονομία και Απασχόληση, Διοικητική Ικανότητα του Δήμου

Συλλεχθέντα στοιχεία & δεδομένα

Βιντεοσκόπηση του ΚΟΔ – Οικισμοί Αγιάς, Αγιόκαμπου, Κάτω Σωτηρίτσας & Βελίκα (1)



Πρωινή ώρα αιχμής στην κεντρική περιοχή της Αγιάς, στο ύψος του κόμβου με την οδό Μεταξοχωρίου, με κατεύθυνση κίνησης προς το Δημαρχείο Αγιάς. Προβλήματα διπλής στάθμευσης, περιορισμού ορατότητας σε κρίσιμους κόμβους, αναγκαστική είσοδος στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας για το προσπέρασμα του (παράνομα) σταθμευμένου οχήματος. Συνθήκες χαμηλού επιπέδου οδικής ασφάλειας

14/10/2024

1η Δημόσια Διαβούλευση



Βιντεοσκόπηση του ΚΟΔ – Οικισμοί Αγιάς, Αγιόκαμπου, Κάτω Σωτηρίτσας & Βελίκα (2)

Πρωινή ώρα αιχμής στον παραθαλάσσιο οδικό άξονα της Επαρχιακής Οδού (Ε.Ο) Κόκκινου Νερού-Αγιοκάμπου, με κατεύθυνση κίνησης προς την Κάτω Σωτηρίτσα. Πλέξεις κινήσεων των διερχόμενων οχημάτων, των ποδηλατιστών και των πεζών σε σημεία όπου περιορίζεται η πρακτική χωρητικότητα της οδού από στάση οχημάτων τροφοδοσίας καταστημάτων ή παράνομη στάθμευση σε άξονες κίνησης πεζών. Συνθήκες χαμηλού επιπέδου οδικής ασφάλειας



14/10/2024

1η Δημόσια Διαβούλευση



Δειγματοληπτικές μετρήσεις κυκλοφοριακών φόρτων & απογραφή στάθμευσης παρά το κράσπεδο

Οικισμός Αγιάς

Κυκλοφοριακή φόρτιση

- Ε.Ο Αγιάς-Βόλου και Αγιάς-Σκλήθρου, επί της οδού Λαρίσης: 800 οχ./ώρα αιχμής, εντός του οικισμού της Αγιάς, με μέτρηση στο ύψος του κόμβου των ΚΤΕΛ (διασταύρωση Λαρίσης/Αγραφιώτη).
- στην περιφερειακή οδό Αγιάς: 200 οχ./ώρα αιχμής, με 1 μέτρηση διατομής στο μέσο περίπου της περιφερειακής οδού.

Στάθμευση

- επί της οδού Λαρίσης καταγράφηκαν σταθμευμένα 50 περίπου Ε.Ι.Χ οχήματα και 10 δίκυκλα και από τις 2 πλευρές της οδού, σε μήκος 180 μ. εκατέρωθεν του κόμβου του σταθμού των ΚΤΕΛ (διασταύρωση Λαρίσης/Αγραφιώτη). Πυκνότητα: 8 οχημ/100 μ. περίπου (αξιολογείται μέση έως υψηλή). Βάσει ΚΟΚ και εγκατεστημένης σήμανσης τα οχήματα αυτά σταθμεύουν σε παράνομες θέσεις.

14/10/2024

1η Δημόσια Διαβούλευση

Παραθαλάσσιοι Οικισμοί

Κυκλοφοριακή φόρτιση

- στον άξονα της Ε.Ο Κόκκινου Νερού-Αγιοκάμπου (παραθαλάσσιος οδικός άξονας): 300 οχ./ώρα αιχμής με μετρήσεις σε 3 επιλεγμένα σημεία στους οικισμούς Αγιοκάμπου, Κάτω Σωτηρίτσα και Βελίκα (1 μέτρηση διατομής σε κάθε οικισμό).

Στάθμευση

- σε όλο το μήκος του παραθαλάσσιου άξονα καταγράφηκαν περίπου 20 οχήματα σταθμευμένα και από τις 2 πλευρές της οδού ανά 1.000 μ. Πυκνότητα 1 οχ./100 μ. περίπου (αξιολογείται ως χαμηλή). Η στάθμευση στον παραθαλάσσιο άξονα εξυπηρετείται ως επί το πλείστον σε θέσεις εκτός οδού.



Χρήση κυκλοφοριακού μοντέλου προσομοίωσης

Προσομοίωση του ΚΟΔ στο Κυκλοφοριακό Μοντέλο



14/10/2024

1η Δημόσια Διαβούλευση

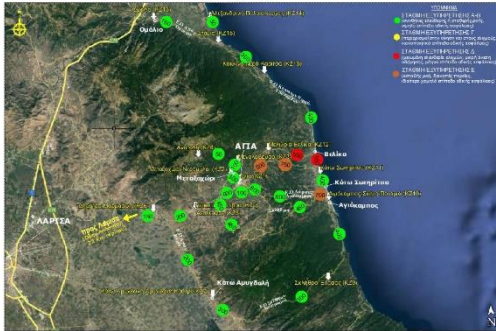


- Κωδικοποίηση της ΠΜ του ΣΒΑΚ σε 16 Κυκλοφοριακές Ζώνες (ΚΖ).
- Προσαρμογή του Κυκλοφοριακού Συστήματος της ΠΜ στο KM Transyt.
- Ο δείκτης απόδοσης (PI) δίνει αξία σε απώλειες ανθρώπινου χρόνου από καθυστερήσεις ή στάσεις
 - α) για την τυπική περίοδο περίπου 2.000 €/ώρα αιχμής και
 - β) για την μη τυπική (θερινή) περίπου 6.300 €/ώρα αιχμής.
- Περίπου 3 φορές πιο δύσκολες συνθήκες για τους οδηγούς και μετακινούμενους με μηχανοκίνητα μέσα τη θερινή περίοδο.

Προσομοίωση του ΚΟΔ στο Κυκλοφοριακό Μοντέλο TRANSYT V.16 - TRL Software (2)

Τυπική περίοδος

Εκτιμώμενοι κυκλοφοριακοί φόρτοι και στάθμη εξυπηρέτησης ώρας αιχμής στο ΚΟΔ



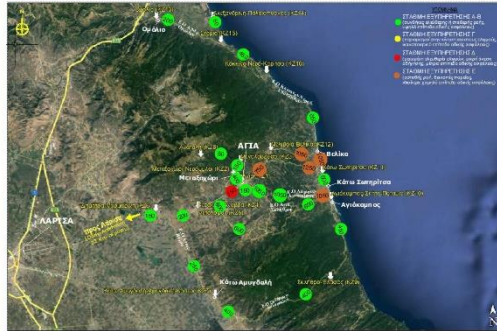
14/10/2024

1η Δημόσια Διαβούλευση



Μη τυπική (θερινή) περίοδος

Εκτιμώμενοι κυκλοφοριακοί φόρτοι και στάθμη εξυπηρέτησης ώρας αιχμής στο ΚΟΔ



Αποτελέσματα ανάλυσης

Κυκλοφοριακά χαρακτηριστικά & αποτελέσματα κυκλοφοριακών ερευνών ανά πυλώνα παρέμβασης ΣΒΑΚ

1. Οδικό δίκτυο και κυκλοφοριακά χαρακτηριστικά
2. Ενίσχυση δημόσιων μέσων μεταφοράς
3. Προώθηση ήπιων τρόπων μετακίνησης (πεζή, ποδήλατα, ελαφρών προσωπικών ηλεκτρικών οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.))
4. Εξασφάλιση προσβασιμότητας και ασφάλειας στο δίκτυο μεταφορών με έμφαση στους ευάλωτους χρήστες
5. Προαγωγή οδικής ασφάλειας με έμφαση στους ευάλωτους χρήστες
6. Περιορισμός της κυκλοφορίας των ΙΧ
7. Προώθηση ηλεκτροκίνησης και εναλλακτικών καυσίμων
8. Διαχείριση της πρόσβασης των οχημάτων διανομής
9. Οργάνωση της στάθμευσης
10. Αξιοποίηση νέων τεχνολογιών στο σχεδιασμό των μεταφορών για τη βελτίωση της χρήσης του οδικού δικτύου και την υποστήριξη της συνδυασμένης χρήσης μέσων μεταφοράς

14/10/2024

1η Δημόσια Διαβούλευση

27



1. Οδικό δίκτυο & κυκλοφοριακά χαρακτηριστικά



Δίκτυο Επαρχιακών Οδών (ΕΟ) της ΠΜ (ΚΟΔ): Κύριες υπεραστικές ή ημισιαστικές συλλεκτήριες οδοί κατηγορίας Α και λειτουργικής βαθμίδας III ή IV (κατά ΟΜΟΕ)

- **Ε.Ο Λάρισας-Αγιοκάμπου.** Διέρχεται εξωτερικά και νότια από τον οικισμό της Αγιάς. Η Περιφερειακή οδός Αγιάς, μήκους 2,00 χλμ. περίπου, αποτελεί τμήμα της.
- **Ε.Ο Αγιάς-Βόλου.** Διέρχεται εσωτερικά από τον οικισμό της Αγιάς, στα δυτικά τμήματά του.
- **Ε.Ο Αγιάς-Σκλήθρου.** Διέρχεται εσωτερικά από τον οικισμό της Αγιάς, στα ανατολικά τμήματά του.
- **Ε.Ο Κόκκινου Νερού-Αγιοκάμπου.** Διατρέχει τα ανατολικά όρια των οικισμών Αγιοκάμπου, Κάτω Σωτηρίτσα και Βελικά, παράλληλα με την ακτογραμμή.
- **Ε.Ο Καρίτσας.** Διέρχεται σε απόσταση περίπου 150 μ. από τα νότια όρια του οικισμού Κόκκινο Νερό.
- **Ε.Ο Σκλήθρου-Καλαμακίου.** Διατρέχει εξωτερικά και βόρεια το οικιστικό τμήμα των οικισμών Σκλήθρου και Ελάφου.
- **Ε.Ο Αγιάς-Ομολίου.** Διατρέχει τις βόρειες παρυφές του οικισμού Μελίβοιας και εσωτερικά τους οικισμούς Ομολίου και Στομίου.

14/10/2024

1η Δημόσια Διαβούλευση

28



2. Ενίσχυση δημόσιων μέσων μεταφοράς

- **Υπεραστικές λεωφορειακές γραμμές** που εξυπηρετούν την ΠΜ είναι οι εξής (το 1 άκρο στον Σταθμό Υπεραστικών Λεωφορείων Λαρίσας):
 1. **Λάρισα-Αγιοκάμπος-Βελίκα (μέσω Αγιάς)**. 8 δρομολόγια/ημέρα τις καθημερινές και το Σάββατο και 7 δρομολόγια τις Κυριακές & τις αργίες.
 2. **Λάρισα-Καστρί Λουτρό**. 4 δρομολόγια/ημέρα, όλες τις ημέρες και αργίες.
 3. **Λάρισα-Κόκκινο Νερό**. 3 δρομολόγια/ημέρα, όλες τις ημέρες και αργίες.
 4. **Λάρισα-Στόμιο**. 3 δρομολόγια/ημέρα, όλες τις ημέρες και αργίες.
- **Οχήματα ΤΑΞΙ**. Λειτουργεί η Κοινοπραξία ΤΑΞΙ Αγιάς (Ταξί & Ραδιοταξί). Η πιάτσα, με χωρητικότητα 4 θέσεων παρά το κράσπεδο και σε παράλληλη διάταξη επί της οδού Λαρίσης
- **Λιμάνι Αγιοκάμπου** (& αλιευτικό καταφύγιο Αγιοκάμπου). Το λιμάνι του Αγιοκάμπου εκτιμάται ότι μελλοντικά θα αποτελεί «πύλη» στα ανατολικά παράλια της Θεσσαλίας (επιθυμητή η σύνδεση με τα λιμάνια Θεσσαλονίκης, Χαλκιδικής και Σποράδων).

14/10/2024

1η Δημόσια Διαβούλευση

29



3. Προώθηση ήπιων τρόπων μετακίνησης (πεζή, ποδήλατα, ελαφρών προσωπικών ηλεκτρικών οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.))

1. Απουσία ολοκληρωμένων αξόνων κίνησης πεζών στον οικισμό της Αγιάς αλλά και στους υπόλοιπους οικισμούς του Δήμου, δηλ. πεζοδρόμια επαρκούς διατομής μεταξύ του κέντρου και από/προς «ευαίσθητες» χρήσεις γης όπως εκπαίδευσης (Σχολεία), παιδικές χαρές, αθλητικούς χώρους, χώρους πρασίνου, πάρκα, πλατείες, κλπ. ή και περιοχές κατοικιών.
2. Επαρκείς σχετικά διατομές πεζοδρομίων, με διαμορφωμένες και πλακοστρωμένες επιφάνειες κυκλοφορίας για τους πεζούς και οδοφωτισμό, υπάρχουν μόνο στους οδικούς άξονες των Ε.Ο που διατρέχουν τους οικισμούς, για παράδειγμα στον οικισμό της Αγιάς επί των Ε.Ο Αγιάς-Βόλου και Αγιάς-Σκλήθρου και επί της οδού Λαρίσης
3. Στους παραθαλάσσιους οικισμούς οι υποδομές για την εξυπηρέτηση πεζών και ΑμεΑ βρίσκονται σε μέτριο επίπεδο (στενά πεζοδρόμια, πολλές και πυκνές διαβάσεις πεζών τύπου zebra αλλά εκτός προδιαγραφών ως προς τις διαστάσεις και μη θεσμοθετημένες, δηλ. χωρίς κατακόρυφη σήμανση Π-21, κ.α.).
4. Το ποδήλατο γενικά δεν χρησιμοποιείται ως μέσο μετακίνησης στον οικισμό της Αγιάς ή στους άλλους οικισμούς του Δήμου
5. Δεν καταγράφηκαν υποδομές για την προώθηση της χρήσης προσωπικών ηλεκτρικών οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.) πχ. ενοικιαζόμενα δίκυκλα κλπ.

14/10/2024

1η Δημόσια Διαβούλευση

30



4. Εξασφάλιση προσβασιμότητας και ασφάλειας στο δίκτυο μεταφορών με έμφαση στους ευάλωτους χρήστες

1. Στις περισσότερες οδούς του οικισμού της Αγιάς και στους υπόλοιπους οικισμούς του Δήμου, δεν πληρούνται οι σχετικές προδιαγραφές (π.χ. επαρκή πλάτη πεζοδρομίων) ή υπάρχει πλήρης απουσία πεζοδρομίων
2. Τα περισσότερα δημόσια κτίρια, όπως το Δημαρχείο, το Κέντρο Εξυπηρέτησης Πολιτών (ΚΕΠ), οι σχολικές μονάδες, τα κτίρια πολιτισμού κ.α., δεν εξασφαλίζουν ελεύθερη και ασφαλή προσβασιμότητα
3. Για τη διασφάλιση της προσβασιμότητας σε επιλεγμένα σημεία το Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας (ΣΑΠ) προτείνει παρεμβάσεις σε όλους τους οικισμούς του Δήμου, σε δημόσια/δημοτικά κτίρια, σχολικές υποδομές, δομές υγείας, πλατείες και υπαίθριους κοινόχρηστους χώρους

14/10/2024

1η Δημόσια Διαβούλευση

31



5. Προαγωγή οδικής ασφάλειας με έμφαση στους ευάλωτους χρήστες

1. Σηματοδοτούμενοι κόμβοι δεν λειτουργούν σε καμία διασταύρωση του οδικού δικτύου του Δήμου. Στην ανατολική και δυτική είσοδο/έξοδο του οικισμού Αγιάς στην Περιφερειακή Οδό Αγιάς υπάρχουν εγκατεστημένοι σηματοδότες, αλλά δεν λειτουργεί πρόγραμμα σηματορρύθμισης.
2. Οι προτεραιότητες σε όλες τις διασταυρώσεις του οδικού δικτύου καθορίζονται με σήμα υποχρεωτικής παραχώρησης προτεραιότητας (P-1) ή STOP (P-2) ή βάσει του ΚΟΚ (προτεραιότητα στο ερχόμενο από δεξιά κινούμενο όχημα).
3. Η ρυθμιστική και η πληροφοριακή σήμανση του οδικού δικτύου αξιολογείται σε γενικές γραμμές ως ελλιπής.
4. Απουσιάζει σήμανση με τις διευθύνσεις των οδών του οικισμού.
5. Δεν καταγράφηκε εξοπλισμός οδικής ασφάλειας και μέτρα ανάσχεσης της ταχύτητας των οχημάτων στο δίκτυο, ειδικά περιμετρικά ή ευρύτερα ευαίσθητων χρήσεων γης όπως Σχολεία, Παιδικές χαρές κ.α., πχ. θεσμοθετημένες διαβάσεις πεζών τύπου ΖΕΒΡΑ, ανακλαστήρες οδοστρώματος (μάτια γάτας),κυβόλιθοι (τύπου βασάλτης), υπερωψωμένες διαβάσεις πεζών

14/10/2024

1η Δημόσια Διαβούλευση

32



6. Μείωση κυκλοφορίας επιβατικών ιδιωτικής χρήσης αυτοκινήτων

Δεν εντοπίστηκε κανένα μέτρο στην ΠΜ, που στοχεύει στη μείωση της κυκλοφορίας Ε.Ι.Χ αυτοκινήτων πλην των πεζοδρομήσεων στην κεντρική περιοχή του οικισμού της Αγιάς.

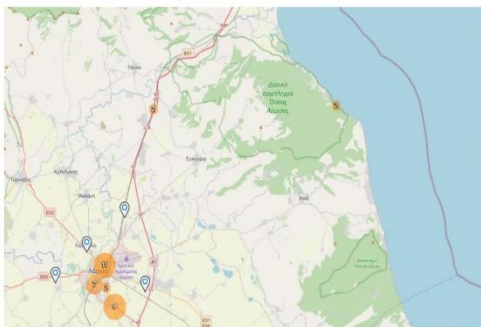
14/10/2024

1η Δημόσια Διαβούλευση

33



7. Προώθηση ηλεκτροκίνησης & εναλλακτικών καυσίμων



Πηγή: Ψηφιακή εφαρμογή του Gov.gr (<https://electrokinisi.yme.gov.gr/public/chargingpoints>).

1. Διατίθενται δύο (2) δημοσίως προσβάσιμα σημεία φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων στην ΠΜ, στην Ε.Ο Κόκκινου Νερού-Αγιοκάμπου
2. Σε σχέση με την προώθηση άλλων εναλλακτικών καυσίμων για οχήματα μηδενικών εκπομπών, πλην της ηλεκτροκίνησης, που μπορούν να συμβάλουν στον περιορισμό των συνολικών εκπομπών CO₂, όπως είναι το υδρογόνο, η αμμωνία και τα βιοκαύσιμα, δεν έχει γίνει καμία σχετική ενέργεια.
3. Σε σχέση με τη χρήση φυσικού αερίου (CNG) ως καυσίμου στην μηχανοκίνηση, εκτιμάται πως ο στόλος οχημάτων των μόνιμων κατοίκων του Δήμου είναι σε μικρό βαθμό υγραεριοκίνητος. Μεγάλος αριθμός οχημάτων είναι αγροτικά τύπου risk up ή επαγγελματικά ημιφορτηγά και φορτηγά, τα οποία κατά βάση είναι πετρελαιοκίνητα ή βενζινοκίνητα.

14/10/2024

1η Δημόσια Διαβούλευση



8. Διαχείριση της πρόσβασης των οχημάτων διανομής

1. Απουσία υποδομών και οργάνωσης για την τροφοδοσία των καταστημάτων, όπως θεσμοθετημένες θέσεις τροφοδοσίας σε εσοχές παρά το κράσπεδο, που επισημαίνονται με κατάλληλη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση
2. Δεν υπάρχει κάποιο κανονιστικό πλαίσιο για τροφοδοσία των καταστημάτων με την εξαίρεση των αμιγών πεζοδρόμων της κεντρικής περιοχής του οικισμού της Αγιάς
3. Το ΣΦΗΟ προτείνει τη δημιουργία 1 θέσης φόρτισης Η/Ο φορτηγών τροφοδοσίας καταστημάτων πλησίον της διασταύρωσης των οδών Λαρίσης/25ης Μαρτίου και αυτό κατά μία έννοια αποτελεί το μόνο κίνητρο προς στιγμή για την ανανέωση των εμπορευματικών στόλων σε αμιγώς ηλεκτροκίνητα.

14/10/2024

1η Δημόσια Διαβούλευση



9. Οργάνωση της στάθμευσης

Θέσεις παρά το κράσπεδο

- Έλλειψη οργάνωσης και ορθολογικής διαχείρισης της στάθμευσης στο ανώτερο ιεραρχικά δίκτυο
- Δεν υπάρχουν θεσμοθετημένες ειδικές θέσεις παρά το κράσπεδο για την εξυπηρέτηση: οχημάτων ΑμεΑ, τροφοδοσίας καταστημάτων, δημόσιων κτιρίων ή ιδιωτικών χρήσεων όπως τράπεζες, ξενοδοχεία κ.α.
- Δεν υπάρχουν θέσεις στάθμευσης δίκυκλων σε οργανωμένη διάταξη παρά το κράσπεδο (σε εσοχές)
- Τα σταθμευμένα οχήματα παρά το κράσπεδο στις περιοχές κατοικίας, λόγω της τοπικής σημασίας των οδών και των χαμηλών ταχυτήτων κίνησης (<30 χλμ./ώρα) δεν δημιουργούν σημαντικά προβλήματα

Θέσεις εκτός οδού

Εκτίμηση πρακτικής χωρητικότητας χώρων στάθμευσης εκτός οδού στον οικισμό της Αγιάς και τους 3 παραθαλάσσιους οικισμούς και τρόπος οργάνωσης και λειτουργίας

Οικισμός	Αριθμός θέσεων	Τρόπος οργάνωσης λειτουργίας	Αριθμός θέσεων
Αγιάς	79	Οργανωμένος (με οριοθέτηση, διαγράμμιση και θεσμοθετημένη είσοδο-έξοδο)	160
Αγιάκαμπος	1.039	Σε εσοχές παρά το κράσπεδο υπό γωνία ή κάθετη διάταξη	163
Βελίκα	279	Αδιαμόρφωτος/μη οργανωμένος (χωρίς σαφή οριοθέτηση, συνήθως με χαμμάτινη επιφάνεια και χωρίς θεσμοθετημένη είσοδο-έξοδο)	1.691
Κάτω Σιτηρίτσα	617		
Σύνολο	2.014		2.014

14/10/2024

1η Δημόσια Διαβούλευση



10. Αξιοποίηση νέων τεχνολογιών στο σχεδιασμό των μεταφορών για τη βελτίωση της χρήσης του οδικού δικτύου & την υποστήριξη της συνδυασμένης χρήσης μέσων μεταφοράς

Δεν ανευρέθηκαν υποδομές νέων τεχνολογιών στο σχεδιασμό των μεταφορών, όπως:

- ηλεκτρονικές πινακίδες πληροφόρησης του επιβατικού κοινού στις στάσεις των λεωφορείων του ΚΤΕΛ
- διαχείρισης των χώρων στάθμευσης εκτός οδού
- συστήματα ανίχνευσης συμβάντων
- ηλεκτρονικές πινακίδες πληροφόρησης των οδηγών για την ταχύτητα κίνησης τους
- παρακολούθησης σημείων στάθμευσης κοινόχρηστων και ιδιωτικής χρήσης ποδηλάτων κ.α.

14/10/2024

1η Δημόσια Διαβούλευση



Κύριες διαπιστώσεις σχετικά με την υφιστάμενη οργάνωση της κυκλοφορίας

- Έντονο εδαφικό ανάγλυφο του οικισμού της Αγιάς και των περισσότερων ημιορεινών και ορεινών οικισμών.
- Ιδιόμορφη χάραξη του οδικού δικτύου του οικισμού της Αγιάς με συμβολές των οδών υπό οξείες <math>< 100^\circ</math> και όχι ορθές γωνίες, σε συνδυασμό με έντονες κατά μήκος κλίσεις.
- Εμφανίζονται οι γνωστές οι παθογένειες πόλεων και οικισμών που αναπτύχθηκαν κατά μήκος Επαρχιακών Οδών, όπως είναι η παράνομη στάθμευση εμπροσθεν καταστημάτων, περιορισμοί ορατότητας από την παράνομη στάθμευση ειδικά πλησίον κυκλοφοριακών κόμβων, μη άνετη/ασφαλής εγκάρσια διέλευση πεζών, κ.α).
- Έλλειψη ολοκληρωμένων αξόνων κίνησης πεζών, δηλ. αξόνων κίνησης πεζών με πεζοδρόμια επαρκούς διατομής μεταξύ του κέντρου και από/προς οργανωμένες και κατάλληλα χωροθετημένες χρήσεις γης όπως εκπαίδευσης (σχολεία), παιδικές χαρές, πράσινο, πάρκα, αθλητικούς χώρους κλπ ή και περιοχές κατοικιών.
- Μη ολιστικός σχεδιασμός για την κυκλοφορία ποδηλατιστών στους παραθαλάσσιους οικισμούς, ενώ οι σχετικές ανάγκες (ζήτηση) φαίνονται ιδιαίτερα αυξημένες. Εξαιρέση αποτελεί ο οικισμός Βελικά, όπου υπάρχει στην παράκτια ζώνη ποδηλατόδρομος και πεζόδρομος.
- Έλλειψη οργάνωσης και διαχείρισης της στάθμευσης ιδιαίτερα της στάθμευσης στην οδό.
- Κάποια προβλήματα στην κυκλοφοριακή εξυπηρέτηση και στο επίπεδο οδικής ασφάλειας από φορτηγά οχήματα τροφοδοσίας καταστημάτων (εστίασης, εμπορικά κλπ.).

14/10/2024

1η Δημόσια Διαβούλευση



Ενδεδειγμένος Στρατηγικός Σχεδιασμός και Πλαίσιο Μέτρων & Παρεμβάσεων (1)

- Θα εξεταστούν κατά προτεραιότητα και ενδεχομένως θα υιοθετηθούν τυχόν μέτρα υφιστάμενων κυκλοφοριακών μελετών, πχ. μονοδρομήσεις, που τυγχάνουν αποδοχής από την Δημοτική Αρχή και την Τεχνική Υπηρεσία, εφόσον βρίσκονται στην κατεύθυνση της Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας.
- Προστασία με μέτρα υπέρ πεζών και ΑμεΑ και οδικής ασφάλειας όλων των Σχολείων και Παιδικών Χαρών του οικισμού της Αγιάς, σύμφωνα με το ΦΕΚ 2302/16-9-2013/Φύλλο 2ο/Αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/3050/Εγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές Σχολικών Συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας.
- Ολοκλήρωση των ποδηλατοδρόμων/πεζοδρόμων σε όλο το μήκος του Παραλιακού μετώπου (πράσινες διαδρομές). Φυτοφύτευση/δεντροφύτευση. Χρήση «πράσινων» υλικών για δάπεδα κυκλοφορίας και πεζών και των ανοικτών χώρων.
- Θεσμοθέτηση διαβάσεων πεζών με υποδομές εξυπηρέτησης ΑμεΑ κατά μήκος του παραλιακού μετώπου (οικισμοί Αγιοκάμπου, Βελίκας και Κάτω Σωτηρίτσα). Σε κρίσιμα σημεία πχ. όπου συσσωρεύονται πολλές ξενοδοχειακές μονάδες και χρήσεις γης εστίασης ή αναψυχής, ενδεχόμενα να τοποθετηθούν αναλάμπτοντες οδηγίας για τη χρήση αναλάμπτοντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου σε διαβάσεις πεζών).

14/10/2024

1η Δημόσια Διαβούλευση



Ενδεδειγμένος Στρατηγικός Σχεδιασμός και Πλαίσιο Μέτρων & Παρεμβάσεων (2)

- Έλεγχος ιεράρχησης οδικού δικτύου, συμπεριλαμβανομένων των θεσμοθετημένων ορίων ταχύτητας.
- Οργάνωση των χώρων στάθμευσης εκτός οδού κατά μήκος του παραλιακού μετώπου και διαμόρφωση των εισόδων/εξόδων. Νυκτερινός φωτισμός.
- Οργάνωση της τροφοδοσίας καταστημάτων κατά μήκος του παραλιακού μετώπου κατά τους καλοκαιρινούς μήνες, με ειδικές θεσμοθετημένες θέσεις ή μέτρα διοικητικού τύπου (πχ. με συγκεκριμένο ωράριο). Στο ίδιο πλαίσιο θα εξετασθεί ενδεχόμενη μετατόπιση κάποιων περιπτέρων σε καταλληλότερα σημεία (πχ. σε εσοχές και σε επαρκή απόσταση από κυκλοφοριακούς κόμβους).
- Εσοχές σε στάσεις λεωφορείων κατά μήκος του παραλιακού μετώπου. Βελτίωση των υποδομών στις στάσεις για υπεραστικά και τουριστικά λεωφορεία («έξυπνες στάσεις», χάρτες, στέγαστρα, καθίσματα, πληροφόρηση, κ.α.).
- Μέτρα ήπιας κυκλοφορίας ή πεζοδρομήσεις στην περίμετρο χρήσεων γης όπως είναι θρησκευτικοί ναοί (πχ. ιστορική εκκλησία Αγ. Αντωνίου στην Αγιά), αξιοθέατα, περιοχές ιστορικού ή πολιτιστικού ενδιαφέροντος.
- Διερεύνηση της δυνατότητας υλοποίησης κυκλικών κόμβων (round about) σε κρίσιμους κυκλοφοριακούς κόμβους (πχ. στις συνδέσεις του οικισμού Αγιάς με την Περιφερειακή Οδό Αγιάς ή ακόμη και σε κόμβους στο εσωτερικό δίκτυο του οικισμού της Αγιάς).
- Διαμόρφωση Πυλών στα σημεία εισόδου/εξόδου στους οικισμούς Αγιάς (πχ. κόμβοι σύνδεσης με την Περιφερειακή Οδό Αγιάς, κόμβος Ε.Ο Αγιάς-Σκλήθρου με την οδό Δήμητρας που εξυπηρετεί τη σύνδεση με τον οικισμό Μελίβοιας), Αγιοκάμπου, Κάτω Σωτηρίτσα και Βελίκα (πχ. εισόδος/έξοδος μέσω της Ε.Ο Κόκκινου Νερού-Αγιοκάμπου). Οι Πύλες αυτές θα μπορούσαν να ενισχυθούν με κατάλληλα μέτρα διαχείρισης καθώς και μηχανικών και ηλεκτρονικών μέσων επιτήρησης (π.χ. κάμερες κυκλοφορίας, αισθητήρες διαφόρων ειδών, κλπ.).

14/10/2024

1η Δημόσια Διαβούλευση



Χαρτογράφηση «ευαίσθητων» χρήσεων γης της ΠΜ (1)



Η κεντρική περιοχή του οικισμού της Αγιάς όπου συγκεντρώνονται χρήσεις γης εμπορίου και χονδρεμπορίου, υπηρεσιών, διοίκησης, εκπαίδευσης, αναψυχής, υγείας, θρησκευτικοί ναοί, σχολύσες χρήσεις όπως βενζινάδικα, κ.α) – Εμβαδό 158 στρ. περίπου & περίμετρος περίπου 2.190 μ. περίπου.

14/10/2024

1η Δημόσια Διαβούλευση



Χαρτογράφηση «ευαίσθητων» χρήσεων γης της ΠΜ (2)



Σχολεία, Παιδικές Χαρές, Αθλητικοί και θρησκευτικοί χώροι στον οικισμό της Αγιάς και η κεντρική περιοχή του οικισμού

14/10/2024

1η Δημόσια Διαβούλευση



Χαρτογράφηση «ευαίσθητων» χρήσεων γης της ΠΜ (3)



Χωροθέτηση των κυριότερων ξενοδοχειακών μονάδων στον Δήμο Αγίας. Χαρακτηριστική η απεικόνιση της υψηλής συγκέντρωσή τους στους 3 παραθαλάσσιους οικισμούς Αγιόκαμπου, Κάτω Σωτηρίτσα και Βελίκα

14/10/2024

1η Δημόσια Διαβούλευση



Η ΓΝΩΜΗ ΣΟΥ ΜΕΤΡΑΕΙ – ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΕ ΤΟ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΒΙΩΣΙΜΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ

svak.dimosagias.gr



3.3 ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3: Υλικό διάχυσης 1ης Δημόσιας Διαβούλευσης από την πλευρά του Δήμου Αγιάς

Στον Ιστότοπο του δήμου/ έργου

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΑΣ

Ο ΔΗΜΟΣ ▾ Ο ΤΟΠΟΣ ΜΑΣ ▾ ΚΕΝΤΡΟ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ▾ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ▾ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ▾ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ▾

Smart Municipality of the Year 2020

ΣΒΑΚ
ΔΗΜΟΥ ΑΓΙΑΣ

Η ανάπτυξη ενός κοινού οράματος θα αποτελέσει έναν από τους ακρογωνιαίους λίθους του **Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας** του Δήμου Αγιάς.

[Μάθετε περισσότερα](#)

ΣΒΑΚ
ΔΗΜΟΥ ΑΓΙΑΣ

ΑΡΧΙΚΗ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΕΙΣ ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ & ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ ▾ ΣΥΜΜΕΤΕΧΩ ΕΝΕΡΓΑ ▾ ΝΕΑ

Το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας αποτελεί μία ολοκληρωμένη προσέγγιση για τον Στρατηγικό Σχεδιασμό του Δήμου Αγιάς, με όλους τους τρόπους μεταφοράς και έμφαση στις δημόσιες συγκοινωνίες, το περπάτημα και το ποδήλατο. Στα πλαίσια της μελέτης μεταξύ άλλων θα πραγματοποιηθούν:

- Αναγνώριση προβλημάτων κινητικότητας με όλα τα μέσα
- Σύνθεση και αξιολόγηση σεναρίων κινητικότητας
- Διαμόρφωση οράματος για το μέλλον
- Διαμόρφωση συστήματος μετρήσιμων στόχων
- Επιλογή βέλτιστου σεναρίου
- Διαμόρφωση τελικού πακέτου μέτρων και πολιτικών για την κινητικότητα.

ΣΒΑΚ
ΔΗΜΟΥ ΑΓΙΑΣ

Η ΓΝΩΜΗ ΣΟΥ ΜΕΤΡΑΕΙ – ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΕ ΤΟ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΒΙΩΣΙΜΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ

ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΑΓΙΑΣ

ΑΡΧΙΚΗ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΕΙΣ ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ & ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ ΣΥΜΜΕΤΧΩ ΕΝΕΡΓΑ ΝΕΑ

ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΑΓΙΑΣ

Πρόσκληση 1ης ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ

Δευτέρα 14 Οκτωβρίου 2024 και ώρα 11:00 – 13:00

Διαδικτυακή συνάντηση <https://us02web.zoom.us/j/87994704404>

Ο Δήμος Αγιάς εκπονεί το «Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Αγιάς» και ξεκινά να σχεδιάζει με επίκεντρο τον άνθρωπο

Στο πλαίσιο της σημαντικής αυτής προσπάθειας, σας θέλουμε όλες και όλους δίπλα μας, στην 1^η Δημόσια Διαβούλευση με τίτλο «Σχεδιάζοντας μαζί για το μέλλον του Δήμου Αγιάς» και σε όποιες άλλες δημόσιες εκδηλώσεις ακολουθήσουν, προκειμένου να σχεδιάσουμε το μέλλον του τόπου μας

1η Δημόσια Διαβούλευση του ΣΒΑΚ

Στον ηλεκτρονικό τύπο

EPT NEWS


Ξεκινά η δημόσια διαβούλευση για το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας στον Δήμο Αγιάς

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ ΛΑΡΙΣΣΑ 10/10/24 20:12

Σύνταξη Μίνα Μαυρογιάννη

larisanew.gr · Ακολουθήστε
5 ημ. · 🌐

Δημόσια διαβούλευση για το ΣΒΑΚ του Δήμου Αγιάς -



LARISANEW.GR

Δημόσια διαβούλευση για το ΣΒΑΚ του Δήμου Αγιάς
Την πρώτη δημόσια διαβούλευση για τη μελέτη και την εφαρμογή του Σχεδίου Βιώσιμης Ασ...

onlarissa.gr
Ζωή Μπουρουτζή · 5 ημ. · 🌐

«Σχεδιάζοντας μαζί για το μέλλον του Δήμου Αγιάς»: Δημόσια διαβούλευση για το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας



ONLARISSA.GR

«Σχεδιάζοντας μαζί για το μέλλον του Δήμου Αγιάς»: Δημόσια διαβούλευση για το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας

 kosmoslarissa.gr · Ακολουθήστε
5 ημ. · 

Την πρώτη δημόσια διαβούλευση για τη μελέτη και την εφαρμογή του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) διοργανώνει τη Δευτέρα 14 Οκτωβρίου στις 11 π.μ. ο Δήμος Αγιάς, προκειμένου να συγκεντρώσει ιδέες, γνώμες και απόψεις για την εφαρμογή του Σχεδίου.



KOSMOSLARISSA.GR
Δημόσια διαβούλευση για το ΣΒΑΚ του Δήμου Αγιάς
kosmoslarissa.gr

 Fonografos www.fonografos.net · Ακολουθήστε
4 ημ. · 



FONOGRAFOS.NET
Δημόσια διαβούλευση τη Δευτέρα 14 Οκτωβρίου για το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας - Fonografos.net

onlarissa.gr · Ακολουθήστε
5 ημ. · 🌐


«Σχεδιάζοντας μαζί για το μέλλον του Δήμου Αγιάς»: Δημόσια διαβούλευση για το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας



ONLARISSA.GR

«Σχεδιάζοντας μαζί για το μέλλον του Δήμου Αγιάς»: Δημόσια διαβούλευση για το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας




larissanet.gr
larissanet.gr · 5 ημ. · 🌐






LARISSANET.GR

Δημόσια διαβούλευση για το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας - larissanet.gr


👍 Μου αρέσει! 💬 Σχόλιο 📩 Αποστολή ➦ Κοινοποίηση

 Sporades TV · Ακολουθήστε
5 ημ. ·  

(Ξεκινά η δημόσια διαβούλευση για το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας στον Δήμο Αγιάς) Sporades Tv News


 Dream fm 90,7 · Ακολουθήστε
5 ημ. ·  


Ξεκινά η δημόσια διαβούλευση για το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας στον Δήμο Αγιάς

EPT NEWS 

Λάρισα: Πραγματοποιήθηκε η πρώτη διαβούλευση για το ΣΒΑΚ του Δήμου Αγιάς

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ **ΛΑΡΙΣΑ** | 17/10/24 09:44 | Ενημέρωση | 17/10 12:48

 Σύνταξη Αρης Ψύχας



Στο κανάλι YOUTUBE του Δήμου Αγιάς

