

« ΜΕΛΕΤΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΑΓΙΑΣ »

Αριθμός Μελέτης: 39/2023

ΦΑΣΗ Β: Ανάπτυξη του ΣΒΑΚ

Παραδοτέο 2-Β6: «2η Δημόσια Διαβούλευση»

Μάρτιος 2025

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ	4
1.1 Σύντομη Περιγραφή του Έργου	4
1.2 Σκοπός του Παραδοτέου	5
2. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ 2^{ΗΣ} ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ	7
2.1 Γενικά	7
2.2 Συνοπτική παρουσίαση των πρακτικών της 2 ^{ης} Δημόσιας Διαβούλευσης	7
2.3 Σύνοψη συμπερασμάτων 1 ^{ης} Δημόσιας Διαβούλευσης	11
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ	12
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1: Υλικό προετοιμασίας 2 ^{ης} Δημόσιας Διαβούλευσης από την πλευρά του Αναδόχου	13
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2: Υλικό διάχυσης 2 ^{ης} Δημόσιας Διαβούλευσης από την πλευρά του Δήμου Αγιάς	37

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1.1 Σύντομη Περιγραφή του Έργου

Ο Δήμος Αγιάς υιοθέτησε την ιδέα των Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) και έτσι μέσω της εκπόνησης του παρόντος έργου στοχεύει στην ανάπτυξη του ΣΒΑΚ Δήμου Αγιάς με ορίζοντα 20ετίας (2025-2045).

Η υφιστάμενη κατάσταση στον Δήμο Αγιάς χαρακτηρίζεται γενικά από αυξημένη χρήση των ιδιωτικών μηχανοκίνητων οχημάτων, όπως επιβατικά ιδιωτικής χρήσης (Ε.Ι.Χ) οχήματα, αγροτικά τύπου pick up οχήματα και μηχανοκίνητα δίκυκλα, εις βάρος των πιο φιλικών προς το περιβάλλον μέσων μεταφοράς, με το επακόλουθο πολυάριθμων αρνητικών εξωτερικών παραγόντων που προκαλούνται από αυτή την ανισορροπία. Ως εκ τούτου είναι έντονη η ανάγκη για κατάλληλη αποκατάσταση και αναδιάρθρωση.

Σκοπός του έργου είναι η ανάπτυξη ενός Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) με βάση τις διεθνώς υιοθετημένες αρχές, οι οποίες εφαρμόστηκαν και εφαρμόζονται επιτυχώς σε διάφορες ευρωπαϊκές και ελληνικές πόλεις τα τελευταία χρόνια. Τα ΣΒΑΚ, σε αντίθεση με άλλες προηγούμενες παραδοσιακές προσεγγίσεις γενικών σχεδίων μεταφορών, θεσμοθετούν τόσο μεθοδολογικές όσο και κοινωνικές πτυχές του σχεδιασμού των μεταφορών υπό την εξέταση της κοινής λογικής σχετικά με τις υπάρχουσες ελλείψεις των συστημάτων μεταφορών στις αστικές περιοχές. Ένα ιδιαίτερο χαρακτηριστικό των ΣΒΑΚ αφορά στις προσπάθειες ευαισθητοποίησης και συναίνεσης μεταξύ όλων των εμπλεκόμενων μερών (φορέων και πολιτών), με στόχο την προώθηση της ενεργού συμμετοχής στη διαδικασία ανάλυσης προβλημάτων, ανάπτυξης στόχων και καθορισμού λύσεων, οι οποίες τελικά θα επηρεάσουν σε μεγάλο βαθμό την επιτυχία του όλου εγχειρήματος.

Το **ΣΒΑΚ Δήμου Αγιάς** θα ακολουθήσει τους Γενικούς Στρατηγικούς Στόχους όπως ορίζονται από τη Λευκή Βίβλο της ΕΕ για τις μεταφορές και τις κατευθυντήριες γραμμές για τα ΣΒΑΚ. Οι γενικοί στρατηγικοί στόχοι του έργου συνοψίζονται στα εξής:

- Οικονομική αποδοτικότητα των δικτύων μεταφορών για τη διακίνηση προσώπων και αγαθών
- Περιβαλλοντική βιωσιμότητα μέσω της συστηματικής μείωσης ατμοσφαιρικών ρύπων που σχετίζονται με την κυκλοφορία
- Προσβασιμότητα και κοινωνική ένταξη για όλους τους πολίτες μέσω της διάθεσης εναλλακτικών τρόπων μετακίνησης που θα επιτρέπουν την πρόσβαση σε βασικούς προορισμούς και υπηρεσίες
- Ασφάλεια – υψηλοί όροι ασφάλειας κατά τη χρήση και λειτουργία του συστήματος μεταφορών
- Ποιότητα Ζωής μέσω της βελτίωσης του αστικού χώρου προς όφελος του πολίτη αλλά ταυτόχρονα και της κοινωνίας στο σύνολό της.

Η ανάπτυξη του **ΣΒΑΚ Δήμου Αγιάς** θα ακολουθήσει τα εξής βήματα:

- Ανάλυση της τρέχουσας κατάστασης σε ότι αφορά στην κινητικότητα και στις επιπτώσεις της κινητικότητας
- Προβλέψεις για μελλοντική ζήτηση στον τομέα των μεταφορών

- Προσδιορισμός τρεχουσών και μελλοντικών ελλείψεων και προβλημάτων (σύμφωνα με τους στόχους).
- Ανάπτυξη στρατηγικών συνεκτικής λύσης (στο πλαίσιο καθορισμένων στόχων και επιθυμητών επιτευγμάτων).
- Αναγνώριση και καθορισμός μέτρων και έργων, βάσει κριτηρίων οικονομικής αποδοτικότητας και περιβαλλοντικών στόχων σε όλους τους τομείς μεταφορών,
- Επιλογή μέτρων και έργων (βάσει αξιολόγησης και εκτίμησης).
- Εκτίμηση των αναμενόμενων προϋπολογισμών.
- Καθορισμός ενός σταδιακού σχεδίου εφαρμογής και αλληλουχίας υλοποίησης των μέτρων και έργων ανάλογα με την αναμενόμενη ανάπτυξη και τους διαθέσιμους προϋπολογισμούς μέχρι τον χρονικό ορίζοντα 20ετίας (2020-2045).

1.2 Σκοπός του Παραδοτέου

Στόχος του παρόντος παραδοτέου είναι η σύνοψη των αποτελεσμάτων της 2^{ης} Δημόσιας Διαβούλευσης, που πραγματοποιήθηκε διαδικτυακά στις 21 Φεβρουαρίου 2025, στο πλαίσιο της Φάσης Β του έργου. Η 2^η αυτή διαβούλευση με τους φορείς και πολίτες της πόλης, αποτελεί ένα από τα Διαδραστικά Εργαλεία Συμμετοχής του Πλάνου Διαβούλευσης και Επικοινωνίας του ΣΒΑΚ Δήμου Αγιάς (ανατρέξτε στο Παραδοτέο «Π2.1-Β1: Καθορισμός Σχεδίου Συμμετοχής φορέων & πολιτών στην κατάρτιση του ΣΒΑΚ»).

Στόχος της διαβούλευσης, ήταν η παρουσίαση/ επικοινωνία στους συμμετέχοντες πολίτες και φορείς:

- του τελικού οράματος, των στόχων και των προτεραιοτήτων του Δήμου Αγιάς, και
- των μέτρων και πολιτικών των προκαταρκτικών εναλλακτικών σεναρίων βιώσιμης αστικής κινητικότητας,

έτσι όπως προέκυψαν λαμβάνοντας υπόψη αφενός τα αποτελέσματα της διαδικτυακής έρευνας ερωτηματολογίου πολιτών, αφετέρου τα αποτελέσματα της συνεργασίας μεταξύ Αναθέτουσας Αρχής και Δικτύου Φορέων που οργανώθηκε στο πλαίσιο πραγματοποίησης σχετικών Εργαστηρίων (1ο Εργαστήριο για την συμφωνία του οράματος & των στόχων του ΣΒΑΚ που πραγματοποιήθηκε στις 18 Νοεμβρίου του 2024 & 2ο Εργαστήριο για την κατάρτιση εναλλακτικών σεναρίων βιώσιμης αστικής κινητικότητας, που πραγματοποιήθηκε στις 27 Νοεμβρίου του 2024).

Οι συμμετέχοντες στην 2^η αυτή διαβούλευση, κλήθηκαν, και τους δόθηκε η ευκαιρία, να τοποθετηθούν και να διατυπώσουν σκέψεις και προτάσεις/ ενστάσεις επί των παραπάνω θεμάτων, οι οποίες θα αξιολογηθούν στη συνέχεια από τον Ανάδοχο, σε στενή συνεργασία με την Αναθέτουσα Αρχή, προκειμένου να αποφασισθεί σε ποιο βαθμό θα ληφθούν υπόψη στην διαμόρφωση των τελικών εναλλακτικών σεναρίων βιώσιμης αστικής κινητικότητας, μεταξύ των οποίων θα επιλεγεί το βέλτιστο.

Για την προετοιμασία της διαβούλευσης, ο Ανάδοχος από την πλευρά του ολοκλήρωσε τα όσα σχετικά προβλέπονται στο Πλάνο Διαβούλευσης και Επικοινωνίας του ΣΒΑΚ Δήμου Αγιάς¹:

- ▶ σχεδιασμός πρόσκλησης,
- ▶ κατάρτιση προγράμματος, και
- ▶ κεντρική εισήγηση του Αναδόχου,

ενώ ο Δήμος Αγιάς, και συγκεκριμένα το Γραφείο Τύπου, ανέλαβε:

- ▶ την αποστολή των προσκλήσεων στα μέλη της Ομάδας Εργασίας, του Δικτύου Φορέων και λοιπούς φορείς, που με τον άλφα ή βήτα τρόπο εμπλέκονται στην κατάρτιση του ΣΒΑΚ, και
- ▶ την διάχυση στον Ιστότοπο του δήμου/ έργου, τόσο του γεγονότος πραγματοποίησης της εκδήλωσης, όσο και των πεπραγμένων σε αυτή².

Το παρόν Παραδοτέο είναι δομημένο ως εξής:

- ▶ Στο **Κεφάλαιο 1**, ως εισαγωγή, αναφέρεται βασικά ο κύριος στόχος και το περιεχόμενο του παρόντος παραδοτέου, και
- ▶ Το **Κεφάλαιο 2** περιλαμβάνει σύνοψη των αποτελεσμάτων της 2^{ης} Δημόσιας Διαβούλευσης, εν είδει πρακτικών.

¹ Για το υλικό προετοιμασίας της 2^{ης} Δημόσιας Διαβούλευσης από την πλευρά του Αναδόχου, ανατρέξετε στο **Παράρτημα 1** του παρόντος.

² Για το υλικό διάχυσης από την πλευρά του Δήμου Αγιάς, ανατρέξετε στο **Παράρτημα 2** του παρόντος.

2. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ 2ΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ

2.1 Γενικά

Η 2^η Δημόσια Διαβούλευση πραγματοποιήθηκε την 21^η Φεβρουαρίου του 2025, στα πλαίσια της οποίας τόσο η Αναθέτουσα Αρχή όσο και ο Ανάδοχος του έργου ενημέρωσαν τους εμπλεκόμενους φορείς και πολίτες του Δήμου Αγιάς, σχετικά με το τελικό όραμα, τους στόχους και τις προτεραιότητες του Δήμου Αγιάς, αλλά και τα προκαταρκτικά εναλλακτικά σενάρια βιώσιμης αστικής κινητικότητας.


Στις παραγράφους που ακολουθούν συνοπτικά παρατίθενται, τόσο τα όσα διημείφθησαν κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης, εν είδει πρακτικών, όσο και τα κύρια συμπεράσματα που προέκυψαν.

2.2 Συνοπτική παρουσίαση των πρακτικών της 2^{ης} Δημόσιας Διαβούλευσης

Στην 2^η Δημόσια Διαβούλευση συμμετείχαν η Δημοτική Αρχή, μέλη της Ομάδας Εργασίας του ΣΒΑΚ (στελέχη του Δήμου Αγιάς), εκπρόσωποι Φορέων, Σωματείων, Οργανώσεων και απλοί πολίτες.



Τη Διαβούλευση συντόνισε ο κος **Ιωάννης Γιαννακόπουλος**, Υπεύθυνος Δημοσιότητας του Δήμου Αγιάς. Επίσης την εκδήλωση χαιρέτισαν ο Δήμαρχος Δ. Αγιάς, κος **Αντώνιος Γκουντάρας** και ο Πρόεδρος Δημοτικού Συμβουλίου, κος **Παντελής Χατζηρούφας**, όπου και αναφέρθηκε στο κοινό όραμα, που αποσκοπεί και στην εξέλιξη και στο μέλλον του τόπου, όπως προέκυψε από τις έως τώρα ενέργειες.


Στη συνέχεια, συνοπτικά παρουσιάζονται οι κύριες τοποθετήσεις, που διατυπώθηκαν.

<p>Αθανασία Μπαρτζώκα Υπεύθυνη κατάρτισης ΣΒΑΚ Δ. Αγιάς – Δ/ντρια Τεχνικών Υπηρεσιών Δ. Αγιάς</p> 	<p>Η κα Μπαρτζώκα, επισήμανε ότι:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Έχουν γίνει τα πρώτα βήματα σχετικά με την καταγραφή της υφιστάμενη κατάσταση, την καταγραφή των μετακινήσεων, και τα διαζώσης ερωτηματολόγια για τον προσδιορισμό του οράματος • Βάση του οράματος έγινε η σύνθεση των εναλλακτικών σεναρίων που προτείνουν οι μελετητές και • Θα ακολουθήσει η επιλογή του βέλτιστου σεναρίου μετά την παρουσίαση του κ. Λαζαρίδη, ο οποίος παρουσιάζει τα 2 εναλλακτικά σενάρια, τα οποία δίνουν έμφαση στην μετακίνηση πεζών και ποδηλατιστών.
<p>Λάζαρος Λαζαρίδης Μελετητής TREDIT S.A.</p>	<p>Ο κος Λαζαρίδης εκ μέρους της Αναδόχου εταιρείας, παρουσίασε:</p> <ul style="list-style-type: none"> • αναλυτικά την υφιστάμενη κατάσταση της κινητικότητας στο δήμο

	<ul style="list-style-type: none"> • τον προσδιορισμό του κοινού οράματος & των στόχων του ΣΒΑΚ, καθώς και • τη διαδικασία διαμόρφωσης των εναλλακτικών σεναρίων και το περιεχόμενο αυτών. <p>Η κεντρική εισήγησή του, παρατίθεται στο Παράρτημα 1.</p> <p>Μετά την ολοκλήρωση της εισήγησης του κου Λαζαρίδη, δόθηκε βήμα στους συμμετέχοντες εκπροσώπους φορέων και οργανώσεων/ συλλόγων και πολίτες για κατάθεση απόψεων και προβληματισμών, προφορικά αλλά και με τη μορφή γραπτών υπομνημάτων (εφόσον το επιθυμούν, σε δεύτερο χρόνο, μετά το πέρας της εκδήλωσης).</p>
<p>Ιωάννης Γιαννακόπουλος Υπεύθυνος Δημοσιότητας του Δήμου Αγιάς</p> 	<p>Ο κος Γιαννακόπουλος πρότεινε η αναδιαμόρφωση του παραλιακού μετώπου να γίνει με τέτοιο τρόπο ώστε να αποφεύγεται η παράνομη στάθμευση των οχημάτων, και τα οχήματα προς στάθμευση να οδηγούνται μέσω καθορισμένου δικτύου σε χώρους στάθμευσης.</p> <p>Η κα Μπαρτζώκα ενημέρωσε ότι προχωρά η ανάπλαση του παραλιακού μετώπου, και η πρόταση ενός οδοστρώματος οριακού πλάτους κίνησης οχημάτων δεν μπορεί να υιοθετηθεί γιατί η παραλιακή οδός λειτουργεί και ως εναλλακτική οδός του Αυτοκινητόδρομου 1 (Αθήνα - Θεσσαλονίκη – Εύζωνοι), σε περίπτωση αποκλεισμού τμήματός της στο ύψος της κοιλάδας των Τεμπών, η οποία αν και είναι κοινοτική οδός είναι στην αρμοδιότητα της ΠΕ Λάρισας.</p> <p>Η κα Μπαρτζώκα επίσης πρότεινε στους μελετητές να ελεγχθεί η δυνατότητα ενίσχυσης των μέτρων του 2^{ου} σεναρίου με κάποιες παρεμβάσεις από το 1^ο σενάριο.</p>
<p>Βασίλειος Λέτσιος Αντιδήμαρχος Διοικητικών Υπηρεσιών, Εξυπηρέτησης του Πολίτη και Πολεοδομίας</p> 	<p>Ο κος Λέτσιος απηύθυνε προς την Ομάδα Εργασίας και τους μελετητές τα παρακάτω ερωτήματα:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Οι προτεινόμενες παρεμβάσεις περιορίζονται στην βελτίωση του υφιστάμενου οδικού δικτύου ή θα μπορούσε να προταθεί και διάνοιξη νέας οδού (παραρεμάτια οδός). • Υπάρχει η δυνατότητα κυκλικού κόμβου στην περιφερειακή οδό στο ύψος του γηπέδου; • Εξετάστηκε η μεταφορά του στάσεων των Υπεραστικών γραμμών ΚΤΕΛ από το κέντρο της Αγιάς στην περιοχή του Αγ. Αντωνίου π.χ.; • Μπορεί να εξεταστεί η μονοδρόμηση της οδού Αγιοκάμπου με ταυτόχρονη διαπλάτυνση πεζοδρομίων για την ασφαλή κίνηση μαθητών και λοιπών πεζών;

	<ul style="list-style-type: none"> • Μπορεί να εξεταστεί η δημιουργία δεύτερης κύριας πύλης εισόδου (εκτός από την οδό Αγιοκάμπου-Λαρίσης) στο παραλιακό μέτωπο του δήμου; • Είναι δυνατόν να γίνουν παρεμβάσεις στην 2^η παράλληλη της παραλιακής οδού στο τμήμα Σωτηρίτσα -Βελίκα ώστε να παραλάβει κυκλοφορία από την παραλιακή οδό. <p>Η κα Μπαρτζώκα επισήμανε ότι:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Οποιαδήποτε παρέμβαση προτείνεται θα πρέπει να είναι δυνατόν και να υλοποιηθεί βάσει των οικονομικών δυνατοτήτων του δήμου. • Οι προτάσεις γίνονται για 2-3 χρονικούς ορίζοντες ξεκινώντας από τα πιο άμεσα υλοποιήσιμα έργα μικρής δαπάνης. • Πρέπει να εξεταστεί ο συνδυασμός των 2 σεναρίων και να προταθεί η μονοδρόμηση της Αγιοκάμπου. <p>Ο κος Λαζαρίδης επισήμανε ότι:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ο λόγος που παρέμεινε αμφίδρομη η Αγιοκάμπου είναι η αποφυγή διοχέτευσης της κυκλοφορίας σε ευαίσθητες περιοχές. • Στο 1^ο σενάριο θα μπορούσε να προταθεί η μονοδρόμηση κάποιων οδικών τμημάτων στην κεντρική περιοχή. • Η δημιουργία κυκλικών κόμβων στις εισόδους της πόλης αποτελεί ένα μέτρο που θα μπορούσαμε να το εξετάσουμε και ειδικά σε περιπτώσεις που έχουμε τροχαία ατυχήματα. • Θα υπάρξει ένα νέο σενάριο που στηρίζεται στο 2^ο σενάριο αλλά θα είναι εμπλουτισμένο με κάποιες νέες προτάσεις που θα αφορούν σε μονοδρομήσεις. • Θα ερευνηθεί η δημιουργία βρόγχου έτσι ώστε να λειτουργεί σύστημα μονόδρομων με τη διάνοιξη τμήματος από το κέντρο Υγείας έως τα Κοιμητήρια.
<p>Ευρύκλεια Κοκκινοθανοπούλου Σύλλογος «ΠΡΟΣΒΑΣΗ»</p>	<p>Η κα Κοκκινοθανοπούλου ζήτησε διευκρινήσεις για το αν έχει ληφθεί:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Πρόνοια για θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ στις νέες αναπλάσεις • Πρόνοια για ράμπες εκατέρωθεν των διαβάσεων

	<ul style="list-style-type: none"> • Πρόνοια για πεζόδρομους/πεζοδρόμια με υλικά κατάλληλα για την ομαλή κίνηση των αμαξιδίων, χωρίς κραδασμούς. <p>Επίσης πρότείνει σε επόμενη δια ζώσης συνάντηση κάποιοι παρευρισκόμενοι να κάνουν χρήση των αναπηρικών αμαξιδίων για να αποκτήσουν την εμπειρία της μετακίνησης με αυτά και των δυσκολιών που συναντούν οι χρήστες τους.</p> <p>Με αυτή την εμπειρία πιθανόν να υπάρξουν διαφορετικές ή/και εξειδικευμένες προτάσεις (πχ. υλικά πεζοδρομίων).</p> <p>Η κα Μπαρτζώκα επίσης αναφέρθηκε στην πρόβλεψη κατά τον σχεδιασμό για θέσεις ΑμεΑ.</p> <p>Ο κος Λαζαρίδης επισήμανε επίσης:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ότι οι μελετητές έλαβαν υπόψη το Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας το οποίο ασχολείται αποκλειστικά με μέτρα που διευκολύνουν την κίνηση και πρόσβαση των ΑμεΑ. • Οι διαβάσεις πεζών θα υποστηριχθούν με ράμπες ΑμεΑ (ηλικιωμένοι, αμαξίδια, καροτσάκια κλπ). • Οι όποιες θέσεις στάθμευσης σχεδιαστούν στην κεντρική περιοχή θα αφορούν ειδικές θέσεις (ΑμεΑ, Φορτοεκφόρτωση, Υπηρεσίες). • Τα υλικά επίστρωσης θα είναι κυβόλιθος, φιλικός στην κίνηση των αμαξιδίων (2^ο σενάριο).
<p>Αντώνιος Γκουντάρας Δήμαρχος Δ. Αγιάς</p> 	<p>Ο κος Γκουντάρας τοποθετήθηκε και:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Πρότείνει τη μονοδρόμηση κεντρικού οδικού τμήματος της οδού Λαρίσης και της οδού Αγιοκάμπου. Η αμφίδρομη κυκλοφορία (2 λωρίδες) θα δίνει τη δυνατότητα παράνομης στάθμευσης. • Ο χώρος της Λαϊκής αγοράς ο οποίος λειτουργεί ως εμπόδιο στη νέα προτεινόμενη διάνοιξη (κέντρο Υγείας - Λαρίσης) θα μεταφερθεί σύμφωνα με το ΓΠΣ. • Η διάνοιξη της οδού που πρότείνει ο κ. Λέτσιος δεν μπορεί να προσθέσει κάτι επιπλέον στο συγκοινωνιακό δίκτυο της Αγιάς. Θα μπορούσε να λειτουργήσει όμως ως διαδρομή περπατησιμότητας • Στην παραλιακή πρέπει να διατηρηθεί η οδός με τα χαρακτηριστικά που έχει για τους λόγους που αναφέρθηκαν (εναλλακτική Αυτοκινητόδρομου Α1).

	<ul style="list-style-type: none"> • Πρέπει να γίνουν προσωρινοί χώροι στάθμευσης στους παράλιους οικισμούς, με ενοικίαση οικοπέδων, έως ότου εγκριθούν οι πολεοδομικές μελέτες. • Πρέπει να γίνουν πιο συγκεκριμένα τα σενάρια μετά από τη Διαβούλευση.
<p>Χαρίκλεια Σπηλιοπούλου Μελετήτρια TREDIT S.A.</p> 	<p>Η επιλογή του βέλτιστου σεναρίου θα αποφασιστεί στο επόμενο εργαστήριο «Επιλογής βέλτιστου Σεναρίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας», της Ομάδας Εργασίας και του Δικτύου Φορέων.</p> <p>Δεδομένου ότι το εργαστήριο θα γίνει μέσα στις επόμενες μέρες θα πρέπει όλες οι προτάσεις που αφορούν σε προτεινόμενα μέτρα να γίνουν άμεσα και να ενημερωθεί η Τεχνική υπηρεσία.</p>

Κλείνοντας την δημόσια συζήτηση ο **κος Γιαννακόπουλος** ευχαρίστησε τους συμμετέχοντες προτρέποντας στην άμεση ανάδραση μελών και φορέων για την αποτελεσματική διεξαγωγή του Εργαστηρίου που ακολουθεί.

Η εκδήλωση καταγράφηκε ψηφιακά και δημοσιεύθηκε μέσα από το κανάλι του δήμου «**ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΑΣ LIVE**». Σχετικός σύνδεσμος αναρτήθηκε στην ιστοσελίδα του ΣΒΑΚ Δ. Αγίας (<https://svak.dimosagias.gr>). **Βλ. Παράρτημα 2.**

2.3 Σύνοψη συμπερασμάτων 1ης Δημόσιας Διαβούλευσης

Τα βασικά συμπεράσματα που προέκυψαν από τις τοποθετήσεις των συμμετεχόντων στην εκδήλωση είναι τα εξής:

- Συνδυασμός των 2 εναλλακτικών σεναρίων, μονοδρόμηση τμήματος οδού Αγιοκάμπου.
- Εξέταση συνθηκών για διάνοιξη νέας οδού με ταυτόχρονη μονοδρόμηση τμήματος κεντρικού άξονα.
- Ανάγκη για χώρους στάθμευσης στην παραλιακή ζώνη.
- Πρόνοια για κατασκευές/υλικά φιλικά στην μετακίνηση των ΑμεΑ.
- Εξέταση συνθηκών για βελτιστοποίηση παράλληλης οδού της παραλιακής οδού για ελάφρυνση της κυκλοφορίας.
- Επιλογή του βέλτιστου σεναρίου στο επόμενο εργαστήριο με τη συμμετοχή της Ομάδας Εργασίας και του Δικτύου Φορέων.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1: Υλικό προετοιμασίας 2^{ης} Δημόσιας Διαβούλευσης από την πλευρά του Αναδόχου

Πρόσκληση



**ΣΒΑΚ
ΔΗΜΟΥ ΑΓΙΑΣ**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΑΣ

 svak.dimosagias.gr

ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΑΓΙΑΣ

Πρόσκληση 2ης ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ

Παρασκευή 21 Φεβρουαρίου 2025 και ώρα 10:00 π.μ.

Διαδικτυακή συνάντηση <https://us02web.zoom.us/j/86143728396>

Ο Δήμος Αγίας εκπονεί το
«Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Αγίας»
σχεδιάζοντας με επίκεντρο τον άνθρωπο.

Στο πλαίσιο της σημαντικής αυτής προσπάθειας, σας θέλουμε όλες και όλους
δίπλα μας, στην 2^η Δημόσια Διαβούλευση με τίτλο

«Εναλλακτικά Σενάρια Κινητικότητας»

και σε όποιες άλλες δημόσιες εκδηλώσεις ακολουθήσουν, προκειμένου να
σχεδιάσουμε το μέλλον του τόπου μας.

Πρόγραμμα



ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΑΓΙΑΣ

«Εναλλακτικά Σενάρια Κινητικότητας»

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ 2^{ης} ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ

Παρασκευή 21 Φεβρουαρίου 2025 και ώρα 10:00 π.μ.

Διαδικτυακή συνάντηση <https://us02web.zoom.us/j/86143728396>

- | | |
|---------------|---|
| 10.00 – 10.15 | Καλωσόρισμα – Χαιρετισμοί
Αντώνης Γκουντάρας, Δήμαρχος Αγιάς
Παντελής Χατζηρούφας, Πρόεδρος Δημοτικού Συμβουλίου
Γιώργος Κωστούλας, Πρόεδρος Κοινότητας Αγιάς |
| 10.15 – 10.25 | Το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Αγιάς
Ομιλητής: Αθανασία Μπαρτζώκα, Υπεύθυνη κατάρτισης του ΣΒΑΚ Αγιάς |
| 10.25 – 10.45 | Η Ανάπτυξη του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Αγιάς – Εναλλακτικά Σενάρια Κινητικότητας
Ομιλητής: Απόστολος Μπιζιάκης, Υπεύθυνος Έργου,
Διευθύνων Σύμβουλος TREDIT S.A. |
| 10.45 – 12.30 | Παρεμβάσεις - Ανοιχτή Συζήτηση
Συντονιστής συζήτησης
Γιάννης Γιαννακόπουλος Δημοσιογράφος |

Συμμετέχω για έναν τόπο που αξίζει να ζεις!

Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας ΔΗΜΟΥ ΑΓΙΑΣ

17 Φεβ, 2024 – 2^η Δημόσια Διαβούλευση



Φάσεις & Αντικείμενα Μελέτης – Πού βρισκόμαστε σήμερα

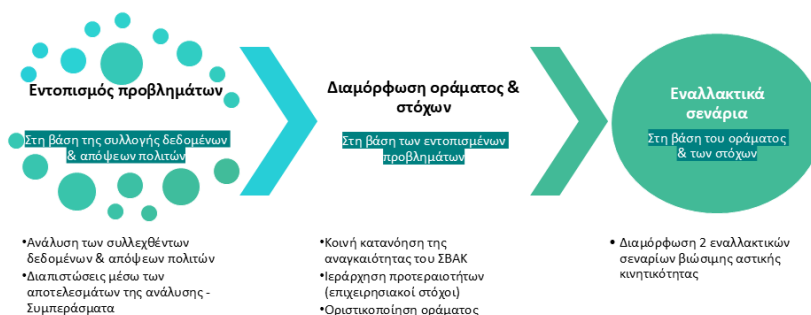
ΦΑΣΗ Α: Προετοιμασία ΣΒΑΚ

- A.1 Συγκρότηση Ομάδας Εργασίας (ΟΕ)
- A.2 Δημιουργία ιστοσελίδας ΣΒΑΚ
- A.3 Δημιουργία Δικτύου Φορέων (ΔΦ)
- A.4 Σύνταξη & υπογραφή Συμφώνου Συμμετοχής στο Δίκτυο Φορέων (ΔΦ)

ΦΑΣΗ Β: Ανάπτυξη ΣΒΑΚ

- B.1 Καθορισμός Σχεδίου Συμμετοχής φορέων & πολιτών στην κατάρτιση του ΣΒΑΚ
- B.2 Πραγματοποίηση 1ης δημόσιας διαβούλευσης
- B.3 Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης κινητικότητας
- B.4 Ανάπτυξη & προσδιορισμός Κοινού Οράματος, Προτεραιοτήτων & Στόχων του ΣΒΑΚ
- B.5 Κατάρτιση εναλλακτικών Σεναρίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
- B.6 Πραγματοποίηση 2ης δημόσιας διαβούλευσης
- B.7 Επιλογή βέλτιστου Σεναρίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας – Στρατηγικό Σχέδιο
- B.8 Κατάρτιση Σχεδίου Δράσης για την υλοποίηση του Στρατηγικού Σχεδίου

Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης Προσδιορισμός οράματος & στόχων του ΣΒΑΚ Διαμόρφωση εναλλακτικών σεναρίων



17/02/2025

2^η Δημόσια Διαβούλευση

3



Κύριες διαπιστώσεις από την ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης κινητικότητας (1/4)

- **Μείωση πληθυσμού** στον Δήμο Αγιάς κατά 6,62% στην 10ετία 2011-2021 (μεγαλύτερη μείωση, 18,72%, στην ΔΕ Ευρυμενών).
- Ο πρωτογενής & τριτογενής τομέας μοιράζονται εξίσου το 91% της απασόλησης - Ιδιαίτερα ανεπτυγμένοι οι κλάδοι τουρισμού & εστίασης στους 3 παραθαλάσσιους οικισμούς Αγιοκάμπου, Βελίκας & Κάτω Σωτηρίτσας.
- Έντονο **ανάγλυφο εδάφους** στον οικισμό Αγιάς & στους περισσότερους ημιορεινούς - ορεινούς οικισμούς.
- **Ακτινική μορφή οδικού δικτύου** (συμβολές των οδών υπό οξείες γωνίες) & **ανάλογη κατανομή των χρήσεων γης** στον οικισμό της Αγιάς, με τις κεντρικές λειτουργίες στον πυρήνα, γραμμική ανάπτυξη χρήσεων κατά μήκος των κύριων οδικών αξόνων & πράσινες ζώνες περιφερειακά του κέντρου.
- **Χαμηλά επίπεδα οδικής ασφάλειας** στην κεντρική περιοχή του οικισμού της Αγιάς λόγω παράνομης στάθμευσης (διπλοστάθμευση) & αναρχής στάσης των οχημάτων τροφοδοσίας καταστημάτων - προκαλούν πλέξεις κινήσεων οχημάτων, ποδηλατιστών & πεζών.
- Περίπου **3 φορές πιο δύσκολες** οι συνθήκες κυκλοφορίας κατά τη θερινή περίοδο, σε σχέση με την τυπική.

17/02/2025

2^η Δημόσια Διαβούλευση

4



Κύριες διαπιστώσεις από την ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης κινητικότητας (2/4)

- Απουσία ολοκληρωμένου (συνεχούς, άνετου, προσβάσιμου & ασφαλούς) δικτύου διαδρόμων κίνησης πεζών στον οικισμό Αγίας, για την σύνδεση του κέντρου, των περιοχών κατοικίας & των διαφόρων σημείων ενδιαφέροντος (π.χ. σχολεία, παιδικές χαρές, χώροι πρασίνου, αθλητικές εγκαταστάσεις, κλπ.), μεταξύ τους.
- Βελτιωμένη εικόνα διαδρόμων κίνησης πεζών (επαρκή πλάτη πεζοδρομίων, με διαμορφωμένες, πλακοστρωμένες επιφάνειες & οδοφωτισμό) παρατηρείται μόνο στα τιμήματα των Ε.Ο που διατρέχουν τον οικισμό (π.χ. επί των Ε.Ο Αγίας-Βόλου, Αγίας-Σκλήθρου & επί της οδού Λαρίσης).
- Μετρίου επιπέδου οι υποδομές περπατήματος στους παραθαλάσσιους οικισμούς (στενά πεζοδρόμια, πολλές & πυκνές διαβάσεις πεζών τύπου zebra, εκτός προδιαγραφών ως προς τις διαστάσεις & χωρίς κατακόρυφη σήμανση).
- Το ποδήλατο δεν χρησιμοποιείται ως μέσο μετακίνησης, τόσο στον οικισμό της Αγίας όσο και στους υπόλοιπους.
- Μη ολιστικός σχεδιασμός για την κυκλοφορία ποδηλάτων στους παραθαλάσσιους οικισμούς, όπου η ζήτηση για ποδηλατικές υποδομές είναι αυξημένη, κυρίως κατά την θερινή περίοδο. Εξάιρεση αποτελεί ο οικισμός Βελίκα, που διαθέτει στην παράκτια ζώνη του, ποδηλατόδρομο & πεζοδρόμο.

17/02/2025 5
2^η Δημόσια Διαβούλευση TREDIT

Κύριες διαπιστώσεις από την ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης κινητικότητας (3/4)

- Τα περισσότερα δημόσια κτίρια υψηλής επισκεψιμότητας και δημόσιοι κοινόχρηστοι χώροι, δεν είναι προσβάσιμα για άτομα με αναπηρίες - το Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας (ΣΑΠ) αντιμετωπίζει το πρόβλημα μέσω της διατύπωσης σχετικών προτάσεων.
- Ως ελλιπής αξιολογείται η ρυθμιστική & πληροφοριακή σήμανση του οδικού δικτύου – οι σηματοδοτούμενοι κόμβοι δεν λειτουργούν σε καμία διασταύρωση, δεν λειτουργεί πρόγραμμα σηματορρύθμισης στους σηματοδότες στις εισόδους του οικισμού της Αγίας στην περιφερειακή οδό, απουσιάζει σήμανση με τις διευθύνσεις των οδών, κλπ..
- Απουσία μέτρων ανάσχεσης της ταχύτητας των οχημάτων & εξοπλισμού οδικής ασφάλειας (π.χ. θεσμοθετημένες διαβάσεις πεζών τύπου ZEBRA, ανακλαστικές οδοστρώματος, υπερυψωμένες διαβάσεις πεζών, κλπ.) πλησίον ευαίσθητων χρήσεων γης (π.χ. σχολεία, παιδικές χαρές, πάρκα, κλπ.).
- Απουσία μέτρων αποθάρρυνσης της χρήσης του ΙΧ, πλην των πεζοδρομήσεων στην κεντρική περιοχή του οικισμού της Αγίας.

17/02/2025 6
2^η Δημόσια Διαβούλευση TREDIT

Κύριες διαπιστώσεις από την ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης κινητικότητας (4/4)

- Απουσία υποδομών για την προώθηση της χρήσης προσωπικών ηλεκτρικών οχημάτων - Ε.Π.Η.Ο. (πχ. ενοικιαζόμενα δίκυκλα).
- Διατίθενται δύο (2) δημοσίως προσβάσιμα σημεία φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων, στην Ε.Ο Κοκκινού Νερού-Αγιόκαμπου.
- Έλλειψη οργάνωσης & διαχείρισης της στάθμευσης, στο ανώτερο ιεραρχικό δίκτυο.
- Απουσία θεσμοθετημένων ειδικών θέσεων στάθμευσης παρά το κράπεδο για την εξπηρέτηση δικύκλων & οχημάτων ΑμεΑ, τροφοδοσίας καταστημάτων, δημοσίων υπηρεσιών, τραπεζών, ξενοδοχείων, κλπ..
- Απουσία κανονιστικού πλαισίου για την τροφοδοσία των καταστημάτων, με εξαίρεση στους αμειψείς πεζοδρόμους της κεντρικής περιοχής του οικισμού της Αγιάς.
- Απουσία υποδομών νέων τεχνολογιών στα μεταφορικά συστήματα της περιοχής όπως:
 - Ηλεκτρονικές πινακίδες πληροφόρησης του επιβατικού κοινού στις στάσεις των λεωφορείων,
 - Συστήματα διαχείρισης των χώρων στάθμευσης εκτός οδού,
 - Συστήματα ανίχνευσης συμβάντων,
 - Ηλεκτρονικές πινακίδες πληροφόρησης των οδηγών για την ταχύτητα κίνησης τους,
 - Συστήματα παρακολούθησης σημείων στάθμευσης κοινόχρηστων & ιδιωτικής χρήσης ποδηλάτων.

17/02/2025 2^η Δημόσια Διαβούλευση TREDIT

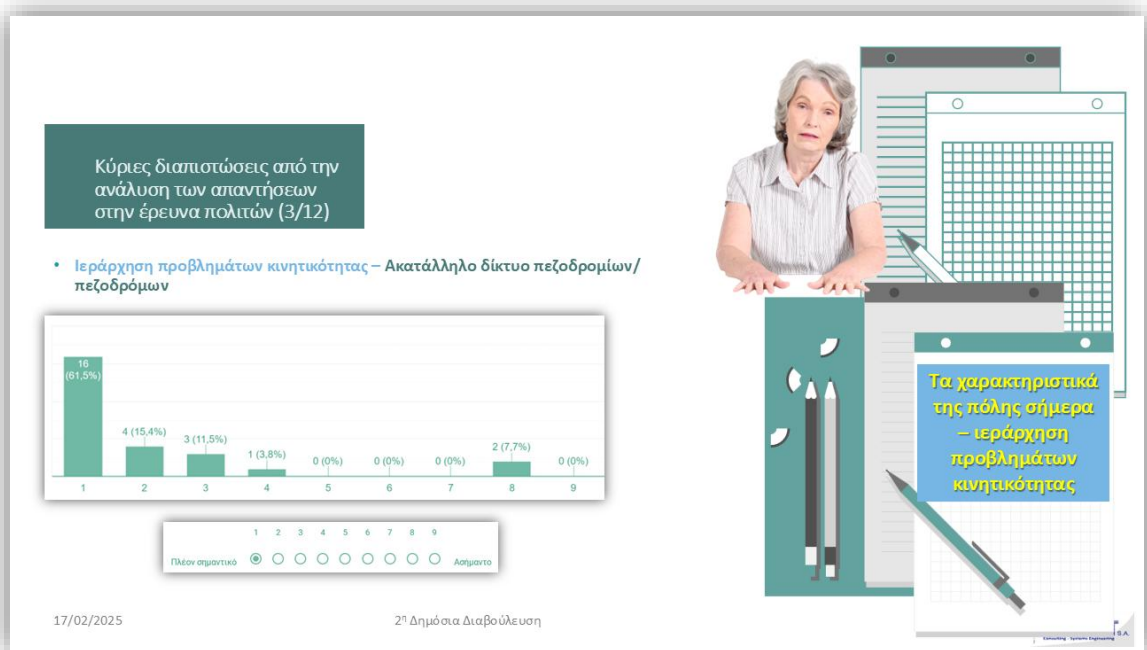
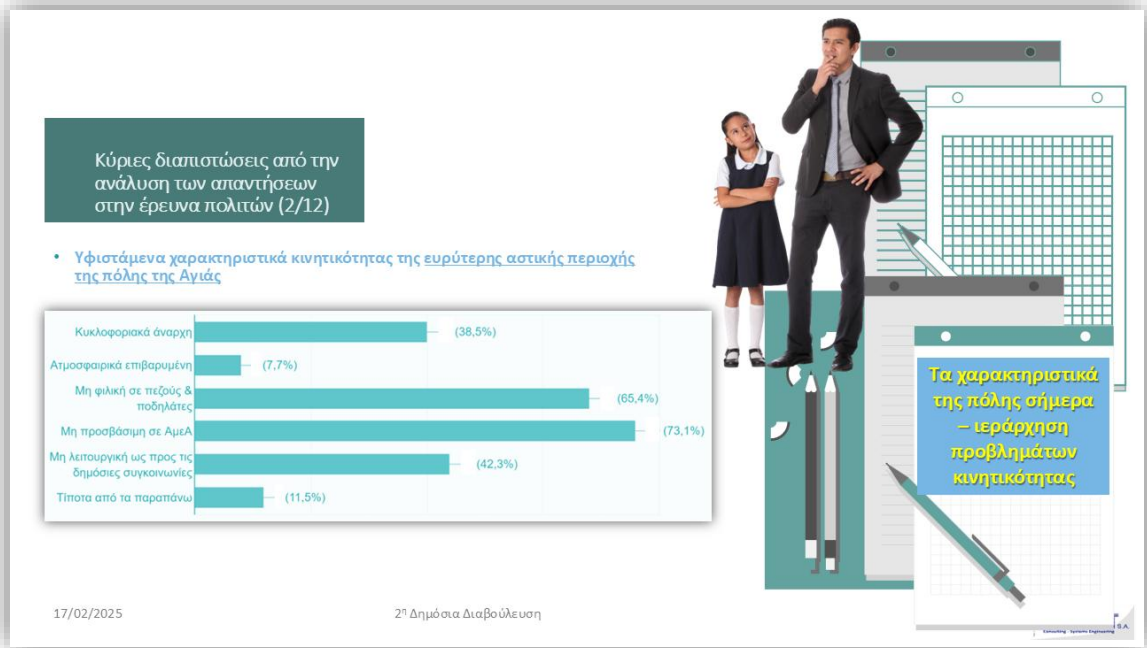
Κύριες διαπιστώσεις από την ανάλυση των απαντήσεων στην έρευνα πολιτών (1/12)

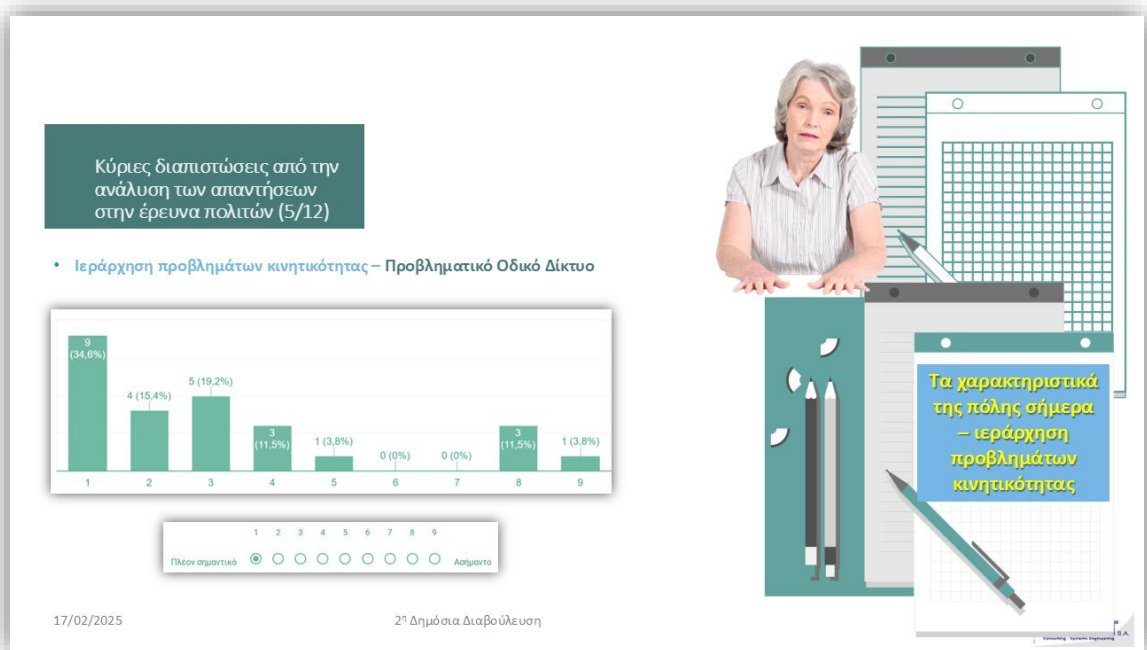
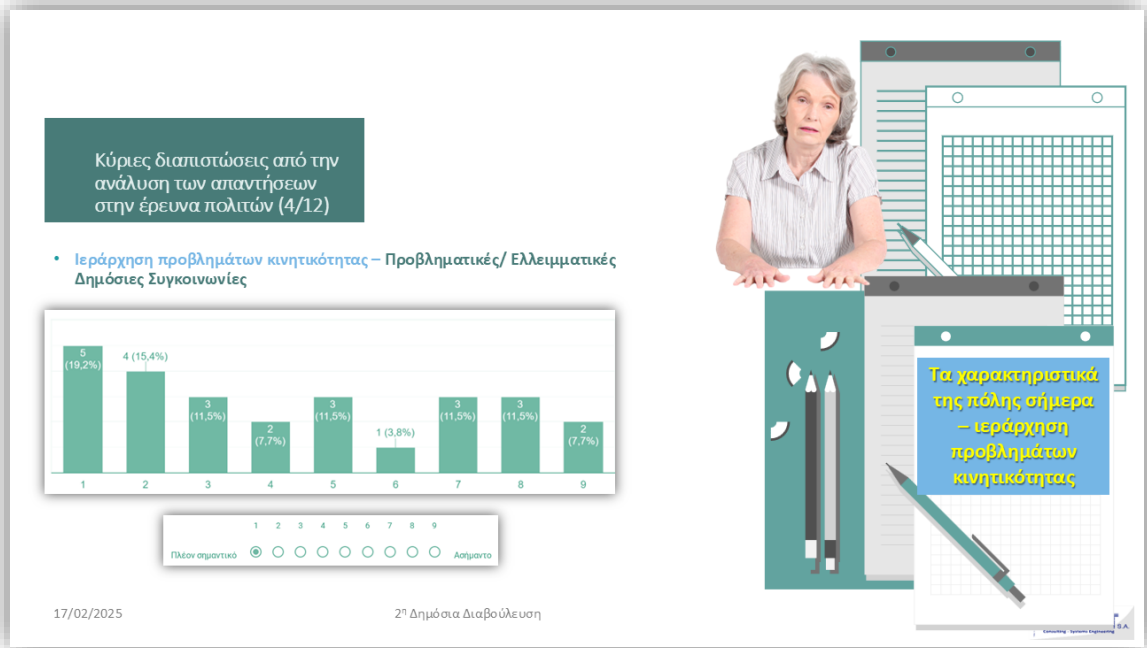
• Υφιστάμενα χαρακτηριστικά κινητικότητας της πόλης της Αγιάς

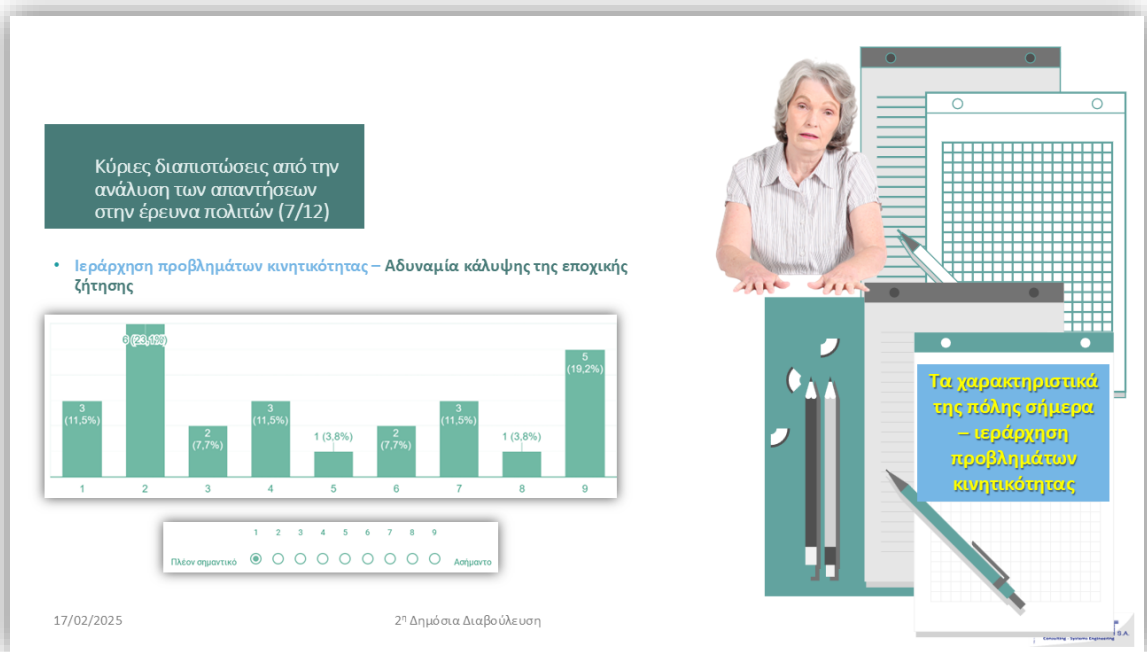
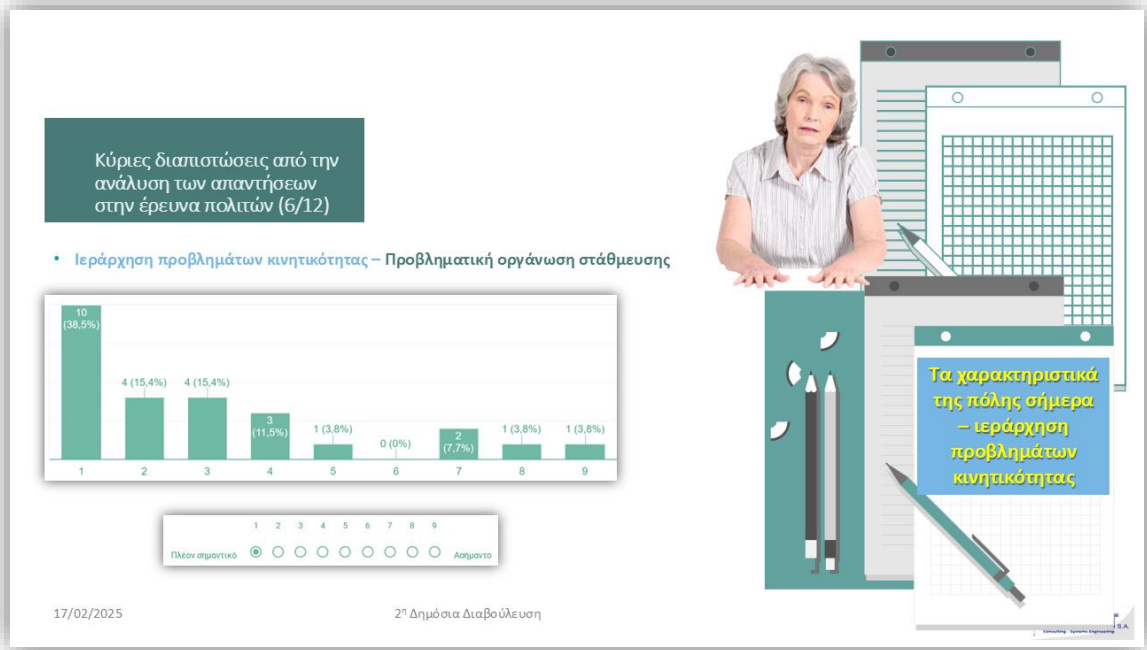
Κυκλοφοριακά άναρχα	(61,5%)
Ατμοσφαιρικά επιβαρυνμένα	(11,5%)
Μη φιλική σε πεζούς & ποδηλάτες	(80,8%)
Μη προσβάσιμη σε ΑμεΑ	(69,2%)
Μη λειτουργική ως προς τις δημόσιες συγκοινωνίες	(30,8%)
Τίποτα από τα παραπάνω	(3,8%)

Τα χαρακτηριστικά της πόλης σήμερα – ιεράρχηση προβλημάτων κινητικότητας

17/02/2025 2^η Δημόσια Διαβούλευση TREDIT SA







Κύριες διαπιστώσεις από την ανάλυση των απαντήσεων στην έρευνα πολιτών (8/12)

- Επιθυμητά χαρακτηριστικά κινητικότητας της πόλης της Αγιάς & της ευρύτερης αυτής αστικής περιοχής

Χαρακτηριστικό	Αριθμός Απαντήσεων
Φιλική	10
Ασφαλής	10
Προσβάσιμη σε όλους	10
Λειτουργική ως προς την κυκλοφορία	2
Λειτουργική ως προς τις δημόσιες συγκοινωνίες	3
Πράσινη	1
Καινοτόμα	1
Καθαρή	4
Σύνεκτη	0

17/02/2025 2^η Δημόσια Διαβούλευση

Το όραμα για την πόλη του αύριο

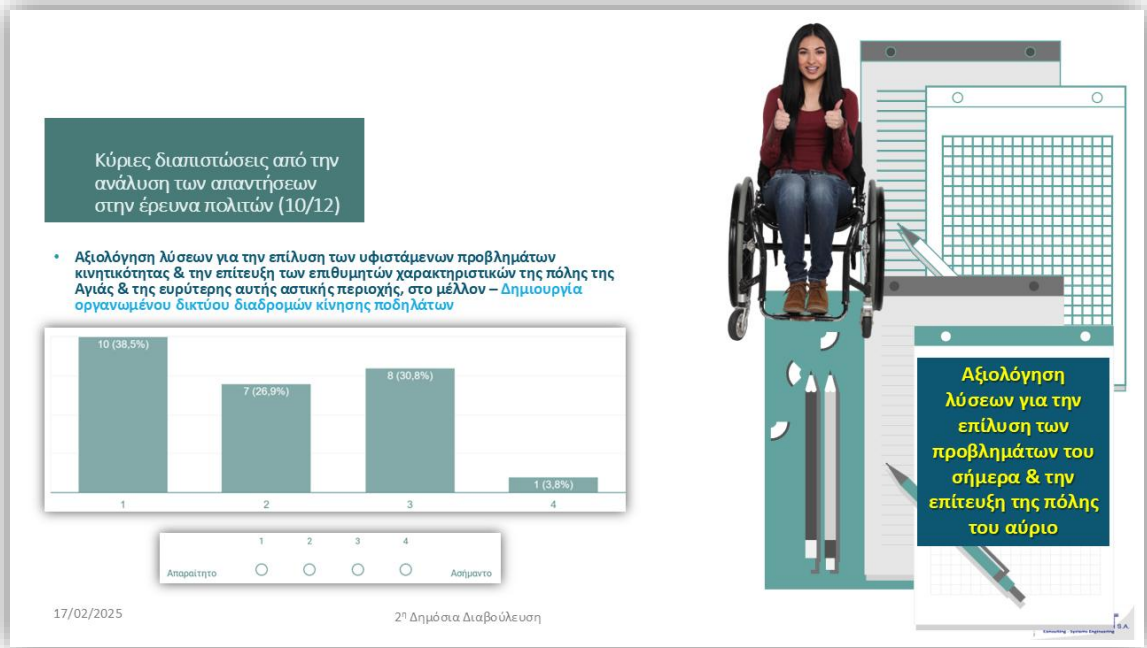
Κύριες διαπιστώσεις από την ανάλυση των απαντήσεων στην έρευνα πολιτών (9/12)

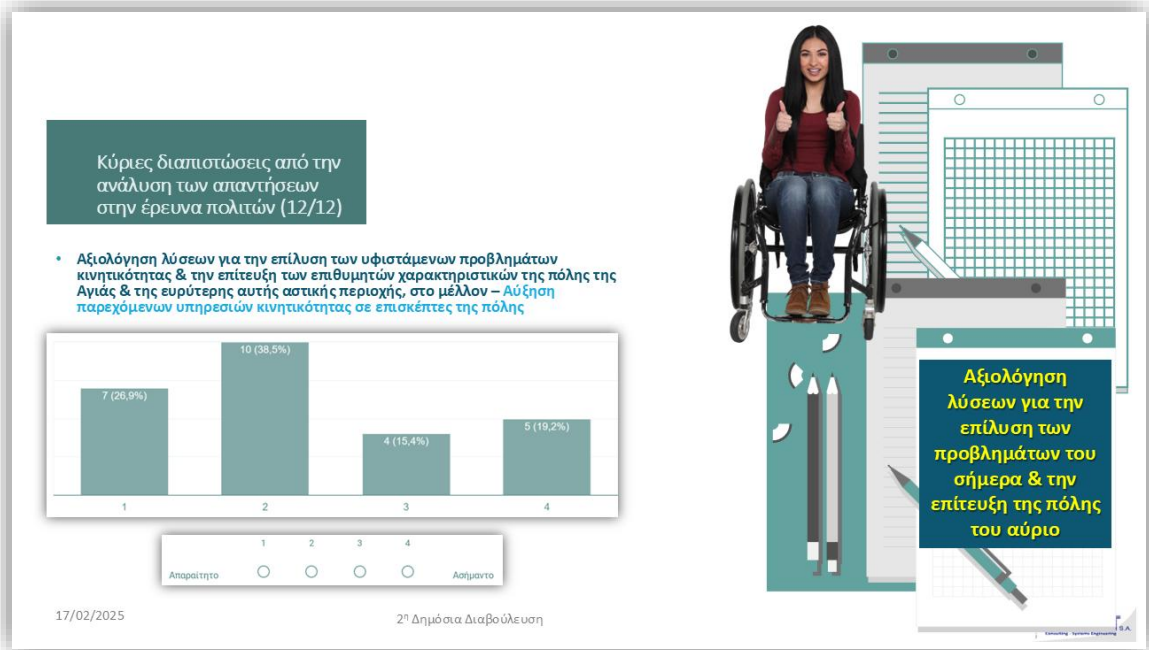
- Αξιολόγηση λύσεων για την επίλυση των υφιστάμενων προβλημάτων κινητικότητας & την επίτευξη των επιθυμητών χαρακτηριστικών της πόλης της Αγιάς & της ευρύτερης αυτής αστικής περιοχής, στο μέλλον – Δημιουργία οργανωμένου δικτύου διαδρομών κίνησης πεζών

Βαθμολογία	Αριθμός Απαντήσεων	Ποσοστό
1	24	92,3%
2	1	3,8%
3	1	3,8%
4	0	0%

17/02/2025 2^η Δημόσια Διαβούλευση

Αξιολόγηση λύσεων για την επίλυση των προβλημάτων του σήμερα & την επίτευξη της πόλης του αύριο





Η φράση του κοινού οράματος του ΣΒΑΚ

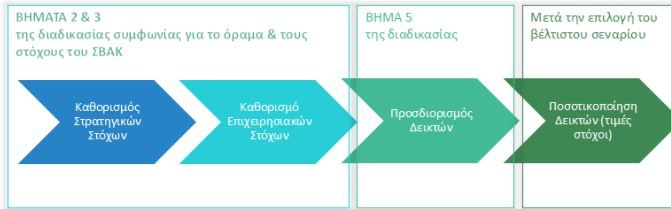
ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΑΓΙΑΣ

ΤΕΛΙΚΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΤΟΥ ΚΟΙΝΟΥ ΟΡΑΜΑΤΟΣ

Μητροπολιτική περιοχή Αγίας 2035, πρότυπο βιώσιμης πόλης, με τον άνθρωπο & το περιβάλλον στο επίκεντρο, προσφέροντας ποιοτική διαβίωση, ευκαιρίες ανάπτυξης & ασφαλή, ελεύθερη προσβασιμότητα για όλους

17/02/2025 2^η Δημόσια Διαβούλευση 20 TREDIT SA

Καθορισμός δεικτών & μετρήσιμων τιμών στόχων



17/02/2025

2^η Δημόσια Διαβούλευση

21



Δείκτες επιλογής βέλτιστου σεναρίου (1/2)

ΣΤΟΙΧΙ ΥΠΗΛΟΥ ΕΠΙΠΕΔΟΥ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ	ΔΕΙΚΤΕΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΤΙΜΗ ΔΕΙΚΤΗ ΣΤΟ ΕΓΟΣ ΒΑΣΗΣ	ΤΙΜΗ ΔΕΙΚΤΗ ΣΤΟ ΣΕΝΑΡΙΟ 1	ΤΙΜΗ ΔΕΙΚΤΗ ΣΤΟ ΣΕΝΑΡΙΟ 2
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ	Μείωση της κυκλοφοριακής συμφόρησης	Συνολικός αριθμός οχημάτων [κυκλοφοριακός φόρτος διαστομής] στον κεντρικό οδικό δίκτυο των Ε.Ο Αγιάς-Βόλου/Λαρίσης/Αγιάς-Σκλήθρου στην ώρα αιχμής	οχημ/ώρα αιχμής	400 (τυπική περίοδος) 800 (θερινή περίοδος)	βλ. Παρασότλο Π2.3-Β.7	βλ. Παρασότλο Π2.3-Β.7
	Βελτίωση της αποδοτικότητας (επιταχύνσεις & οικονομίες) των ιδιωτικών & δημοσίων μέσων μεταφοράς	Δείκτης PI (Performance Index)/ΚΜ [βραμ] στον κεντρικό οδικό δίκτυο των Ε.Ο Αγιάς-Βόλου/Λαρίσης/Αγιάς-Σκλήθρου (όμοιο χρόνο χρηστών που χάνεται σε καθυστερήσεις και στάσεις)	€/ώρα αιχμής	40 €/ώρα αιχμής στην τυπική περίοδο 120 €/ώρα αιχμής θερινή περίοδο	όμοια	όμοια
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑ	Μείωση της κατανάλωσης καυσίμων που οφείλεται στην κυκλοφορία	Κατανάλωση καυσίμων στον κεντρικό οδικό δίκτυο των Ε.Ο Αγιάς-Βόλου/Λαρίσης/Αγιάς-Σκλήθρου στην ώρα αιχμής	l/k	75 (τυπική περίοδος) 100 (θερινή περίοδος)	όμοια	όμοια
	Μείωση των οχημάτων παύσης τεχνολογίας	Πλήθος σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών αυτοκινήτων	αριθμός θέσεων	0	όμοια	όμοια
ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑ	Αύξηση του επιπέδου προσβασιμότητας των ιδιωτικών & δημοσίων μέσων μεταφοράς	Αριθμός νέων θέσεων Ε.Ι.Χ. παρά το κράτος και στάσης λεωφορείων σε απόσταση <180 μ. από το κέντρο του οικισμού της Αγιάς (κεντρικός Λαρίσης/Αγιάς-Σκλήθρου)	αριθμός θέσεων	200 θέσεις στάθμευση Ε.Ι.Χ. 1 (περματικός ΚΤΕΛ Αγιάς)	όμοια	όμοια
	Βελτίωση των υπηρεσιών δημοσίων συγκοινωνιών (σε χρόνο & χώρο)	Οχημ/μ. μερών λεωφορείων (ημ. bus) διερχόμενης συγκοινωνίας	οχημ/μ	0	όμοια	όμοια
	Αύξηση των εναλλακτικών για χρήση βιώσιμων μέσων μεταφοράς	Μήκος οδικών τμημάτων με προσβάσιμα πεζοδρόμια Μήκος ποδηλατοδρόμων/ποδηλατοδρόμων	χ/μ. χ/μ.	1,0 0,0	όμοια	όμοια

17/02/2025

2^η Δημόσια Διαβούλευση

22



Δείκτες επιλογής βέλτιστου σεναρίου (2/2)

ΣΤΟΙΧΟ ΥΠΗΛΟΥ ΕΠΙΠΕΔΟΥ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ	ΔΕΙΚΤΕΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΤΙΜΗ ΔΕΙΚΤΗ ΣΤΟ ΕΤΟΣ ΒΑΣΗΣ	ΤΙΜΗ ΔΕΙΚΤΗ ΣΤΟ ΣΕΝΑΡΙΟ 1	ΤΙΜΗ ΔΕΙΚΤΗ ΣΤΟ ΣΕΝΑΡΙΟ 2
ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ	Αύξηση της προσβασιμότητας των ΑμΕΑ	Μήκος διαδρόμων αποκλειστικής κίνησης ποδηλάτων & πεζών	χ.μ.	0,0	όμοια	όμοια
		Πλήθος σταθμών αυτόματης διάθεσης ποδηλάτων	αριθμός θέσεων	0	όμοια	όμοια
		Πλήθος κοινόχρηστων ποδηλάτων αυτόματης διάθεσης	αριθμός θέσεων	0	όμοια	όμοια
		Πλήθος σταθμών σταθμευσης ιδιωτικών ποδηλάτων	αριθμός θέσεων	0	όμοια	όμοια
		Πλήθος κοινόχρηστων θέσεων σταθμευσης ΑμΕΑ παρά την οδό	αριθμός θέσεων	0	όμοια	όμοια
ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ	Μείωση των οδικών τροχαίων ατυχημάτων με παθόντα πρόσωπα & μείωση των ατυχημάτων όπου εμπλεκονται ευάλωτες ομάδες πολιτών	Πλήθος "ζωνών προστασίας" γύρω από δημοτικά σχολεία και/ή γυμνάσια	αριθμός θέσεων	0	όμοια	όμοια
		Πλήθος "ασφαλών διαβάσεων πεζών" κατά μήκος του δικτύου (στα σημεία εγκατάστασης του ΚΟΔ), συμπεριλαμβανομένων των ΑμΕΑ	αριθμός θέσεων	0	όμοια	όμοια
		Πλήθος "ασφαλών διαβάσεων ποδηλάτων" κατά μήκος του δικτύου ποδηλάτων (στα σημεία εγκατάστασης διέλευσης του ΚΟΔ), συμπεριλαμβανομένων των ΑμΕΑ	αριθμός θέσεων	0	όμοια	όμοια
ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΖΩΗΣ	Ενδυνάμωση της ελκυστικότητας & ποιότητας του αστικού περιβάλλοντος	Πλήθος "περιοχών ήπιας κυκλοφορίας"	αριθμός	0	όμοια	όμοια
		Πλήθος "περιοχών ήπιας κυκλοφορίας" διασύνδεσης ευαίσθητων χρηστών της όπισθας Σχολεία, Παιδικές Χαρές, Αθλητικοί χώροι, Ιερά Ναοί	αριθμός	0	όμοια	όμοια
ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΖΩΗΣ	Αστικές σχεδιασμός με σκοπό την ισόρροπη κατανομή του οδικού δικτύου σε υπαρκτότητα & βιώσιμα μέσα μεταφοράς (active modes)	Μήκος πεδρόδρομων	χ.μ.	0,4	όμοια	όμοια
		Μήκος οδών ήπιας κυκλοφορίας	χ.μ.	0	όμοια	όμοια

17/02/2025

2^η Δημόσια Διαβούλευση

23



Δείκτες παρακολούθησης & αξιολόγησης

Μία πρώτη προσέγγιση

α/α	
ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ 1: Οικονομική Αποδοτικότητα	
1	Πρόσδος υλοποίησης γραμμών Δημοτικής Συγκοινωνίας (ΔΣ)
2	Πρόσδος κυκλοφοριακών ρυθμίσεων
ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ 2: Περιβαλλοντική Βιωσιμότητα	
3	Μέση εκπομπή θορύβου κατά τη διάρκεια της ημέρας (dB)
ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ 3: Προσβασιμότητα	
4	Αξιοσιμότητα δρομολογίων γραμμών μικρών λεωφορείων
5	Μερίδιο μετακίνησης πεζή - μετρήσεις ροών πεζών σε επιλεγμένες διατομές του οδικού δικτύου
6	Πληθυσμιακή κάλυψη γραμμών μικρών λεωφορείων (ακτίνα στάσεων 200μ.)
7	Ποσοστό διαβάσεων πεζών με εγκαταστάσεις ΑμΕΑ
8	Δαπάνες συντήρησης δρόμων, οδών εγκαταστάσεων & υποδομών ΔΣ
9	Αριθμός σταθμών διάθεσης κοινόχρηστων ποδηλάτων
ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ 4: Οδική Ασφάλεια	
10	Αριθμός οδικών τροχαίων ατυχημάτων με παθόντα πρόσωπα
11	Αριθμός οδικών τροχαίων ατυχημάτων με ευάλωτα πρόσωπα (ηλικιωμένοι, παιδιά, ΑΜΕΑ)
12	Αριθμός οδικών τροχαίων ατυχημάτων με εμπλοκή χρηστών ήτων μέσω μετακίνησης (πεζή, ποδήλατο, μικροκινητικότητα πχ. πατινία)
ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ 5: Ποιότητα Ζωής	
13	Αντιληπτή ελκυστικότητα του περιβάλλοντος των οδών - έρευνα ερωτηματολογίου πολιτών
14	Αντιληπτή ποιότητα της υποδομής για περπάτημα & ποδηλασία - έρευνα ερωτηματολογίου πολιτών
15	Μήκος οδών ήπιας κυκλοφορίας

17/02/2025

2^η Δημόσια Διαβούλευση

24



Βασικές προϋποθέσεις που τέθηκαν για την κατάρτιση των εναλλακτικών σεναρίων

- Σύμφωνα με τον ν.4784, οι πυλώνες παρέμβασης θα πρέπει να είναι:
 - προώθηση των ήπιων τρόπων μετακίνησης & ιδιαίτερα των μη μηχανοκίνητων (μετακίνηση πεζή, ποδήλατο, ελαφρά προσωπικά ηλεκτρικά οχήματα (Ε.Π.Η.Ο.))
 - εξασφάλιση της προσβασιμότητας, της ασφάλειας & προστασίας στο δίκτυο μεταφορών για τους χρήστες, με μέριμνα για τα άτομα με αναπηρία & τα εμποδιζόμενα άτομα
 - προαγωγή της οδικής ασφάλειας των χρηστών & ευάλωτων χρηστών της οδού, περιλαμβανομένων των ατόμων με αναπηρία & των εμποδιζόμενων ατόμων
 - μείωση της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων, κυρίως ιδιωτικής χρήσης
 - ενίσχυση των δημόσιων μέσων μεταφοράς
 - προώθηση της ηλεκτροκίνησης & των εναλλακτικών καυσίμων στον τομέα των μεταφορών
 - καλύτερη διαχείριση της πρόσβασης των οχημάτων διανομής
 - οργάνωση της στάθμευσης
 - αξιοποίηση των νέων τεχνολογιών για τη βελτίωση της χρήσης του οδικού δικτύου, την υποστήριξη της συνδυασμένης χρήσης των μέσων μεταφοράς & τον σχεδιασμό των αστικών μεταφορών
- Τα μέτρα & πολιτικές που θα προταθούν, θα πρέπει να συνδέονται με το Κοινό Όραμα, Προτεραιότητες & Στόχους του ΣΒΑΚ
- Θα πρέπει να παρέχεται η δυνατότητα τα μέτρα & πολιτικές που θα προταθούν, να μπορούν να εφαρμοσθούν ως «μοτίβο» σε όλους τους οικισμούς του Δήμου, με ιδιαίτερη έμφαση και κατά προτεραιότητα στους οικισμούς Αγιάς και τους 3 παραθαλάσσιους οικισμούς Αγιώκαμπο, Κάτω Σωτηρίτσα, Βελίκα

17/02/2025

2^η Δημόσια Διαβούλευση

25



1ο Εναλλακτικό Σενάριο

ΣΤΟΧΟΣ:

- Διευκόλυνση της κυκλοφορίας οχημάτων
- Διευθέτηση του προβλήματος στάσης & στάθμευσης
- Εξυπηρέτηση, κατά το δυνατόν, των αναγκών πεζών & ποδηλατιστών

ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΙ:

- Επισήμανση των Πυλών εισόδου/εξόδου των οικισμών.
- Μέτρα ανάσχεσης υψηλών ταχυτήτων στους κεντρικούς οδικούς άξονες των οικισμών & στον παραλιακό άξονα.
- Διαδρομές περπατησιμότητας (walkability) σε κεντρικούς οδικούς άξονες των οικισμών & στον παραλιακό άξονα, μέσω της διαπλάτυνσης των πεζοδρομίων, της απομάκρυνσης της στάθμευσης (εξαιρούνται οι ειδικές θέσεις), της ένταξης ποδηλατοδρόμων (ανάλογα με το πλάτος της οδού), της εγκατάστασης υποδομών εξυπηρέτησης ΑμεΑ και αστικού εξοπλισμού.
- Εκτεταμένη χρήση του μέτρου των μονοδρομημένων σε όλες τις συμβάλλουσες οδούς επί των κεντρικών οδικών αξόνων των οικισμών & του παραλιακού άξονα, σε μορφή «μονοδρομημένων κυκλοφοριακών δακτυλίων», για την αύξηση της προσφοράς στάθμευσης & αντιπαροχή των απολεσθέντων θέσεων εξαιτίας της υλοποίησης των διαδρομών περπατησιμότητας.
- Διαπλατύνσεις πεζοδρομίων στις μονοδρομημένες οδούς για τη διευκόλυνση της κίνησης πεζών & ποδηλατιστών σε αυτές, αλλά και επί των διαδρομών περπατησιμότητας.
- Αναβάθμιση των Δημοσίων Συγκοινωνιών, μέσω της δρομολόγησης μικρών λεωφορείων για διαδημοτική σύνδεση & διερεύνηση νέας θέσης του θερματικού σταθμού λεωφορείων ΚΤΕΛ στην Αγιά (μόνο στάσεις εντός του οικισμού)
- Βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας, κατά μήκος των βασικών οδικών αξόνων, κοντά σε «ευαίσθητες» χρήσεις γης & σε διασταυρώσεις (όριο 30 χλμ./ώρα, σήμανση, υπερυψωμένες διαβάσεις πεζών, κλπ.).
- Οργάνωση όλων των υπαίθριων χώρων εκτός οδού, για ΙΧ, βαρέα οχήματα & τουριστικά λεωφορεία.
- Διερεύνηση εφαρμογής κυκλικών κόμβων επί της περιφερειακής οδού Αγιάς, για την είσοδο/έξοδο στον οικισμό. Όμοια, και σε άλλους οικισμούς.

17/02/2025

2^η Δημόσια Διαβούλευση

2ο Εναλλακτικό Σενάριο

ΣΤΟΧΟΣ:

- Διασφάλιση της συνύπαρξης όλων των κατηγοριών των χρηστών του οδικού δικτύου, με σεβασμό στις ανάγκες & επιθυμίες έκαστης εξ' αυτών
- Μετατροπή όλων των οικισμών του δήμου σε περιβάλλον πιο φιλικό προς τους πεζούς & τους ποδηλατιστές, διατηρώντας ωστόσο «ανοιχτούς» τους βασικούς οδικούς άξονες για την κυκλοφορία των οχημάτων

ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΙ:

- Επισήμανση των Πυλών εισόδου/εξόδου των οικισμών.
- Μέτρα ανάσχεσης υψηλών ταχυτήτων στους κεντρικούς οδικούς άξονες των οικισμών & στον παραλιακό άξονα.
- Διαδρομές περπατησιμότητας (walkability) σε κεντρικούς οδικούς άξονες των οικισμών & στον παραλιακό άξονα, μέσω της διαπλάτυνσης των πεζοδρομίων, της απομάκρυνσης της στάθμευσης (εξαίρονται οι ειδικές θέσεις), της ένταξης ποδηλατοδρόμων (ανάλογα με το πλάτος της οδού), της εγκατάστασης υποδομών εξυπηρέτησης ΑμεΑ και αστικού εξοπλισμού.
- Εκτεταμένη χρήση μέτρων ήπιας κυκλοφορίας (κατά περίπτωση & αιμγούς πεζοδρόμησης) για τη σύνδεση των ευαίσθητων χρήσεων γης μεταξύ τους (σχολεία, παιδικές χαρές, πάρκα, αθλητικοί χώροι, εκκλησίες, μνημεία & αξιοθέατα), καθώς αποτελούν πόλους έλξης & γένεσης μετακινήσεων πεζών & ποδηλατιστών.
- Μονοδρομήσεις σε βρόγγους (δακτυλίους) σε περιοχές κατοικίας & περιμετρικά ευαίσθητων χρήσεων γης, για την αποθάρρυνση της διαμετρούς κυκλοφορίας.
- Αναβάθμιση των Δημοσίων Συγκοινωνιών, μέσω της δρομολόγησης μικρών λεωφορείων για διαδημοτική σύνδεση & διερεύνηση νέας θέσης του τερματικού σταθμού λεωφορείων ΚΤΕΛ στην Αγιά (μόνο στάσεις εντός του οικισμού)
- Βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας, κατά μήκος των βασικών οδικών αξόνων, κοντά σε «ευαίσθητες» χρήσεις γης & σε διασταυρώσεις (όριο 30 χλμ./ώρα, σήμανση, υπερυψωμένες διαβάσεις πεζών, κλπ.).
- Οργάνωση όλων των υπαίθριων χώρων εκτός οδού, για ΙΧ, βαρέα οχήματα & τουριστικά λεωφορεία.
- Διερεύνηση εφαρμογής κυκλικών κόμβων επί της περιφερειακής οδού Αγιάς, για την είσοδο/έξοδο στον οικισμό. Όμοια, και σε άλλους οικισμούς.

17/02/2025

2^η Δημόσια Διαβούλευση

Διαδρομές Περπατησιμότητας – Οδοί ήπιας κυκλοφορίας - Ποδηλατόδρομοι

- **ΦΕΚ: 2448/19-06-2020/Αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/57298/225.** Έγκριση «Τεχνικών Οδηγιών για τη δημιουργία προσωρινών διαδρομών κίνησης πεζών, προσωρινών διαδρομών κίνησης ποδηλάτου και προσωρινή δημιουργία περιοχών ήπιας κυκλοφορίας ή δρόμων ήπιας κυκλοφορίας με μείωση του ορίου ταχύτητας στα τριάντα (30) χλμ./ώρα, σε τοπικές οδούς ή σε περιοχές κατοικίας».
- **ΦΕΚ: 2302/16-09-2013/Αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/3050.** Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας.
- **ΦΕΚ: 1053/14-04-2016/Αριθμ. ΔΟΥ/ΟΙΚ.1920/.** Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών για ποδηλατοδρόμους (Υποδομές ποδηλάτων).

Ο τρόπος κατασκευής των πεζοδρόμων, οδών ήπιας κυκλοφορίας & ποδηλατοδρόμων, τα υλικά επίστρωσης του δαπέδου κυκλοφορίας, οι απαιτήσεις τους σε εξοπλισμό (καλλωπιστικά φυτά, καθίσματα, φωτιστικά σώματα κλπ.), θα αποτελούν αντικείμενο των εκάστοτε - και κατά περίπτωση περιοχής ή οδού μελέτης - αρχιτεκτονικών, πολεοδομικών, κυκλοφοριακών & άλλων μελετών (τοπογραφικών, υδραυλικών, ηλεκτρομηχανολογικών, κλπ.) σε όλα τα στάδια έως και το στάδιο της μελέτης εφαρμογής.

Οδηγίες, συστάσεις, προδιαγραφές, κλπ. για την υποβολή της άρτιας εκπόνησης των μελετών, σε σχέση με τα παραπάνω (τρόπος κατασκευής, υλικά, εξοπλισμός, κ.α.), παρατίθενται στα ανωτέρω ΦΕΚ (ή & άλλα σχετικά), αλλά και στην ελληνική και διεθνή βιβλιογραφία.

17/02/2025

2^η Δημόσια Διαβούλευση

28



Πύλες (gateways)



Τέσσερις (4) τυπικές μορφές Πυλών εισόδου/εξόδου προ/από περιοχές όπου ισχύουν μέτρα υπέρ της κυκλοφορίας πεζών και ποδηλάτων



17/02/2025

2^η Δημόσια Διαβούλευση

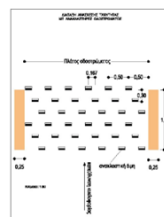
29



Μέτρα ανάσχεσης της ταχύτητας κυκλοφορίας

- σήμανση (κατακόρυφη & οριζόντια)
- θορυβώδεις λωρίδες
- ηλεκτρονικές πινακίδες πληροφόρησης οδηγών για την ταχύτητα κίνησης
- ανακλαστήρες οδοστρώματος (μάτια γάτας)
- σταδιακή μείωση πλάτους οδοστρώματος
- ηλεκτροφωτισμός

Ηλεκτρονικές πινακίδες πληροφόρησης οδηγών για την ταχύτητα κίνησης



Μάτια γάτας



Θορυβώδεις Λωρίδες

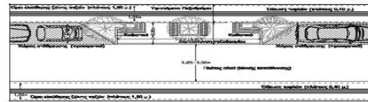


17/02/2025

2^η Δημόσια Διαβούλευση



Διαδρομές Περπατησιμότητας (1/3)



17/02/2025

2^η Δημόσια Διαβούλευση

31



Διαδρομές Περπατησιμότητας (2/3)



Διαδρομή περπατησιμότητας με ασφαλέστερα πεζοδρόμια και αστικό εξοπλισμό (καθίσματα, πράσινο, δέντρα)

17/02/2025

2^η Δημόσια Διαβούλευση

32



Διαδρομές Περπατησιμότητας (3/3)



Διαδρομή περπατησιμότητας με πάρκα δρόμου (ξύλινα καθιστικά, παρτέρια, δέντρα)

17/02/2025

2^η Δημόσια Διαβούλευση

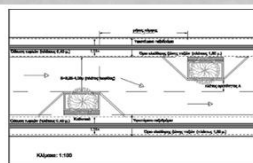


Διαδρομή περπατησιμότητας με πάρκα δρόμου (ζαρντιέρες, παρτέρια, δυνατότητα δημιουργίας θέσεων στάθμευσης ποδηλάτων, δέντρα)

33



Οδοί ήπιας κυκλοφορίας (1/2)



17/02/2025

2^η Δημόσια Διαβούλευση



Οδός ήπιας κυκλοφορίας (Woonerf)

34



Οδοί ήπιας κυκλοφορίας (2/2)



Συνύπαρξη ποδηλάτων & αυτοκινήτων σε οδό ήπιας κυκλοφορίας



Αμφίδρομος με απλή διαγράμμιση, όριο ταχύτητας 30 χλμ./ώρα & συνύπαρξη ποδηλάτων με τα υπόλοιπα οχήματα

17/02/2025

2^η Δημόσια Διαβούλευση

35



Αμιγείς πεζόδρομοι



Αμιγής πεζόδρομος (λειτουργεί με όσα υποδεικνύονται από την πινακίδα P-55 τοποθετημένη στα άκρα του, δηλ. αποκλεισμός κίνησης κάθε μηχανοκίνητου τροχοφόρου πλην οχημάτων εκτάκτου ανάγκης & οχημάτων κατοίκων, για πρόσβαση σε ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης εκτός πεζοδρόμου)



Μεταλλικά στηρίγματα στάθμευσης ποδηλάτων σε αμιγή πεζόδρομο

17/02/2025

2^η Δημόσια Διαβούλευση

36



Ποδηλατόδρομοι (1/3)



Ποδηλατόδρομος διπλής κατεύθυνσης στο επίπεδο του οδοστρώματος, διαχωρισμένος από την κυκλοφορία με νησίδα

17/02/2025

2^η Δημόσια Διαβούλευση

37



Ποδηλατόδρομοι (2/3)



Ποδηλατόδρομος μονής κατεύθυνσης στο επίπεδο του οδοστρώματος, δίπλα σε ζώνη παρόδιας στάθμευσης και διαχωρισμένος με ειδικού τύπου κράσπεδο



Ποδηλατόδρομος μονής κατεύθυνσης στο επίπεδο του πεζοδρομίου

17/02/2025

2^η Δημόσια Διαβούλευση

38



Ποδηλατόδρομοι (3/3)



Διαδρομοι με απλή διαγράμμιση για πεζούς και ποδήλατα

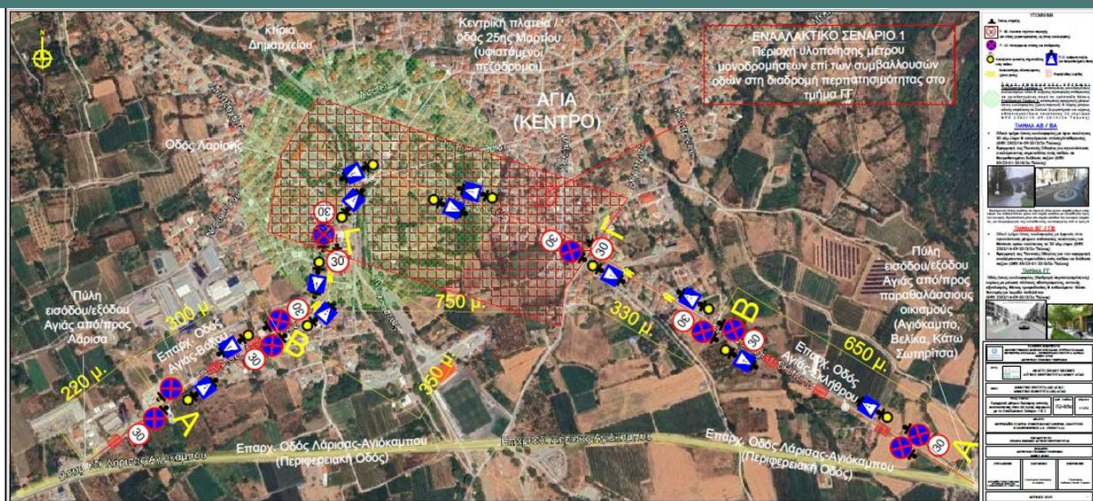
17/02/2025

2^η Δημόσια Διαβούλευση

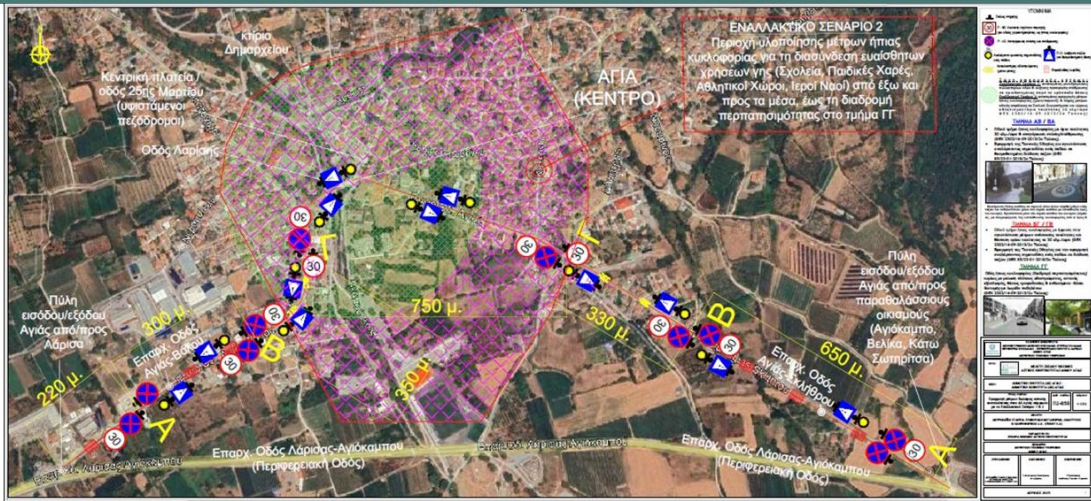
39



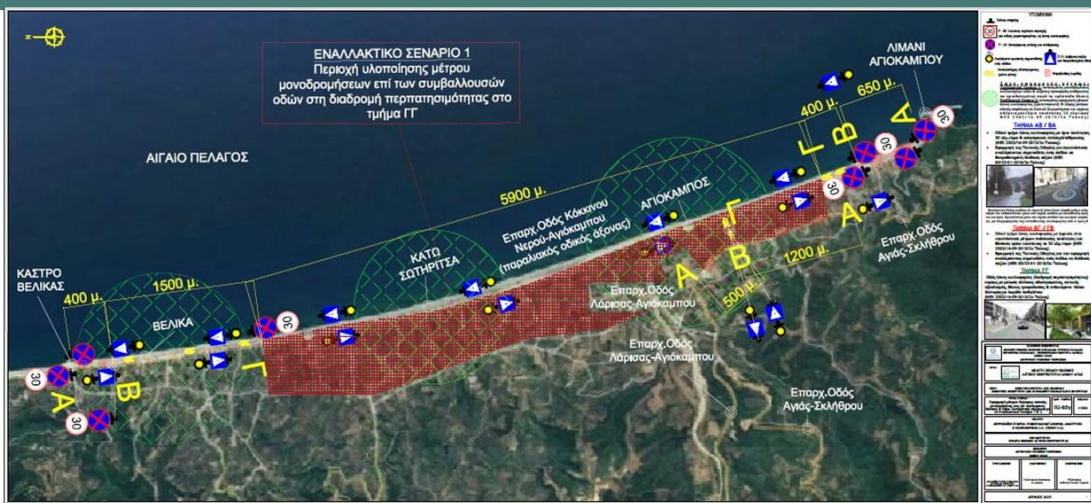
Εφαρμογή μέτρων Εναλλακτικού Σεναρίου 1 Αγιά



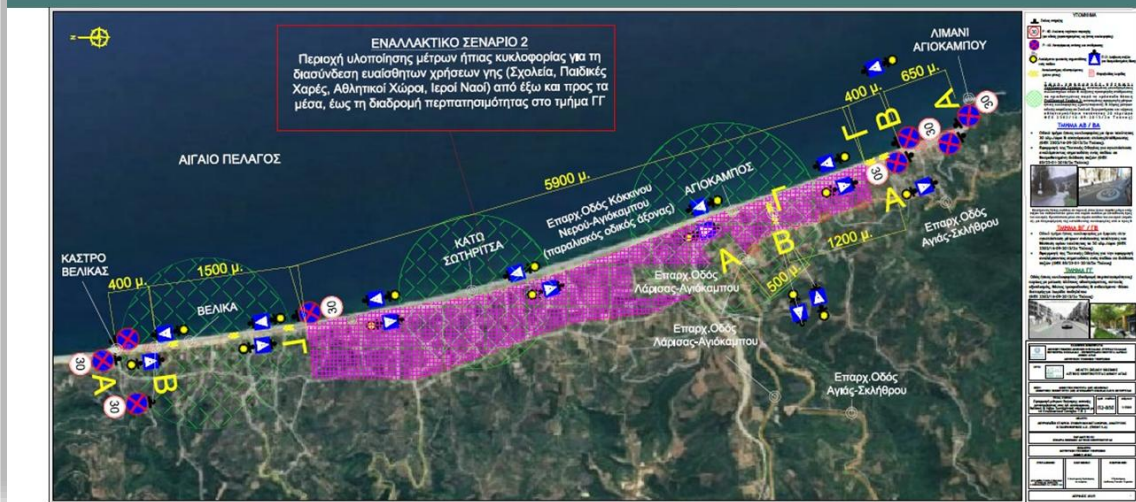
Εφαρμογή μέτρων Εναλλακτικού Σεναρίου 2 Αγιά



Εφαρμογή μέτρων Εναλλακτικού Σεναρίου 1 Παραλιακός Άξονας



Εφαρμογή μέτρων Εναλλακτικού Σεναρίου 2 Παραλιακός Άξονας

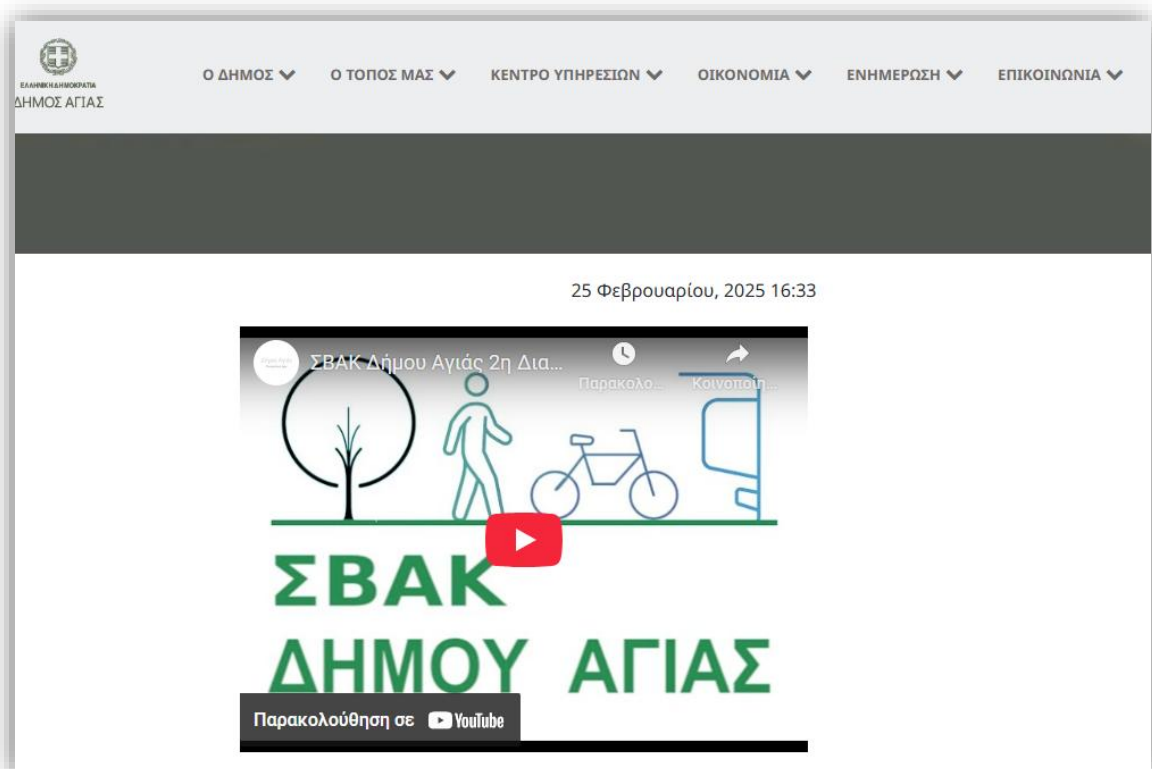
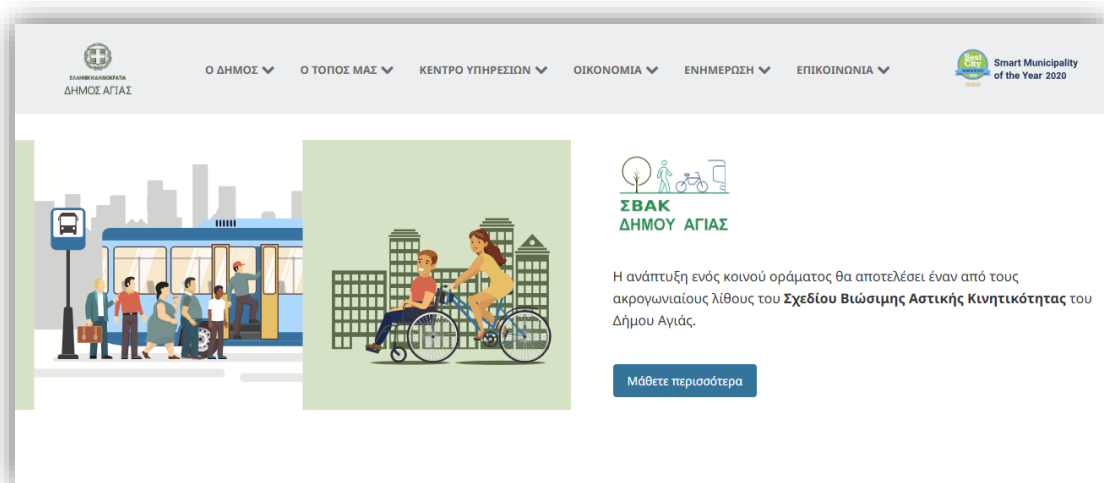


Ευχαριστούμε


svak.dimosagias.gr

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2: Υλικό διάχυσης 2ης Δημόσιας Διαβούλευσης από την πλευρά του Δήμου Αγιάς


Στον Ιστότοπο του δήμου/ έργου



Στον ηλεκτρονικό τύπο

 **kosmoslarissa.gr** · Ακολουθήστε
6 ημ. · 🌐

Συνεχίζεται η δημόσια διαβούλευση για το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) του Δήμου Αγιάς, προκειμένου να κωδικοποιηθεί το όραμα της τοπικής κοινωνίας για την πόλη του αύριο



**ΣΒΑΚ
ΔΗΜΟΥ ΑΓΙΑΣ**

KOSMOSLARISSA.GR
Συνεχίζεται η διαβούλευση για το ΣΒΑΚ Αγιάς
kosmoslarissa.gr

 **onlarissa.gr** · Ακολουθήστε
6 ημ. · 🌐

Συνεχίζεται η διαβούλευση για το ΣΒΑΚ Αγιάς



ONLARISSA.GR
Συνεχίζεται η διαβούλευση για το ΣΒΑΚ Αγιάς
Συνεχίζεται η δημόσια διαβούλευση για το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) τ...


 **Χώρα Αγιά**
5 ημ. · 🌐




CHORAAGIA.GR

Συνεχίζεται η διαβούλευση για το ΣΒΑΚ Αγιάς / Ολοκληρώθηκε ο δεύτερος κύκλος / Αναμένονται οι προτάσεις των πολιτών - Χώρα Αγιά

👍 5

 **Λάρισα: Η Πόλη Του Καφέ Και Της Διασκέδασης · Ακολουθήστε**
5 ημ. · ⚙️

Συνεχίζεται η διαβούλευση για το ΣΒΑΚ Αγιάς -



LARISANEW.GR

Συνεχίζεται η διαβούλευση για το ΣΒΑΚ Αγιάς
Συνεχίζεται η δημόσια διαβούλευση για το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) τ...

 Paidis.com · Ακολουθήστε
5 ημ. · 🌐

Συνεχίζεται η διαβούλευση



PAIDIS.COM
Ολοκληρώθηκε ο δεύτερος κύκλος του ΣΒΑΚ Αγιάς – Αναμένονται οι προτάσεις των πολιτών - Paidis.com

 Sporades TV · Ακολουθήστε
5 ημ. · 🌐

(Λάρισα: Συνεχίζεται η διαβούλευση για το ΣΒΑΚ του Δήμου Αγιάς με τις προτάσεις των πολιτών)
Sporades Tv News



SPORADESTV.COM
Λάρισα: Συνεχίζεται η διαβούλευση για το ΣΒΑΚ του Δήμου Αγιάς με τις προτάσεις των πολιτών



Στο κανάλι YOUTUBE του Δήμου Αγιάς

<https://youtu.be/5rNhOtiTXQk?si=CMxgV2oQEC8KcOgR>

The screenshot shows a YouTube live stream interface. The main video area displays a presentation slide with the title "Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας ΔΗΜΟΥ ΑΓΙΑΣ" (Sustainable Urban Mobility Plan of the Municipality of Agias) and the date "21 Φεβ, 2024 – 2η Δημόσια Διαβούλευση" (21 Feb, 2024 – 2nd Public Consultation). The slide also features the logo of the "ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΑΓΙΑΣ" (Sustainable Urban Mobility Plan of the Municipality of Agias). The video player shows a progress bar at 5:46 / 1:48:26. On the right side, there is a vertical list of video thumbnails for other participants, including "Μαρία Κακαρδάκ...", "sissy", and "Λετσιος". Below the video player, the channel name "ΣΒΑΚ Δήμου Αγιάς 2η Διαβούλευση" is visible, along with the channel's name "ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΑΣ LIVE" and a subscriber count of "68 εγγεγραμμένοι". Interaction buttons for likes (0), comments, share, download, and a menu are also present.